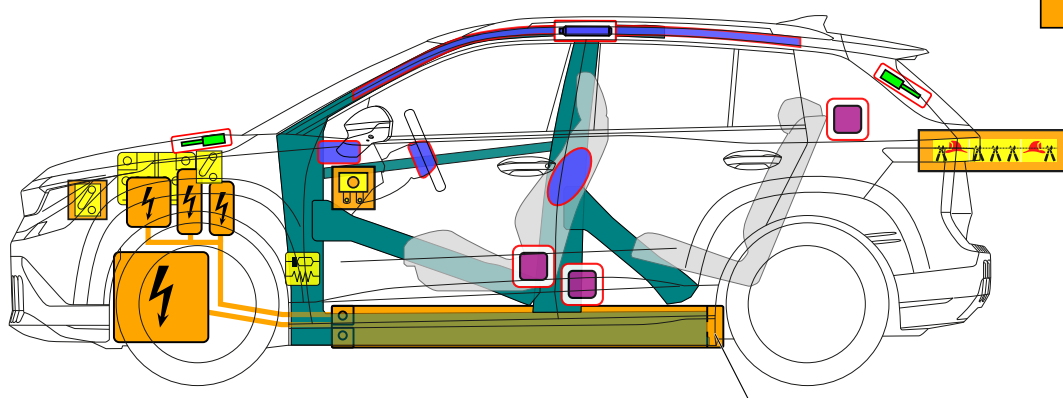
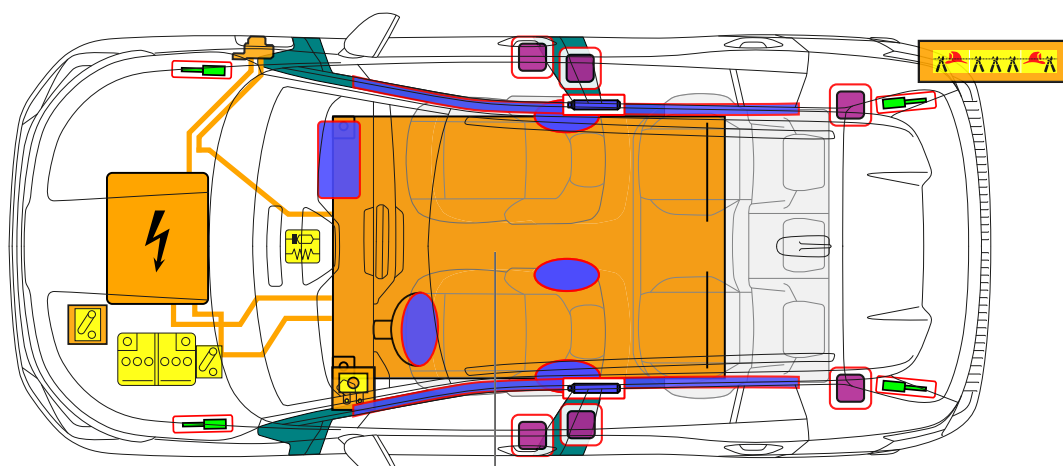




**400 V
LI-ION**

 Airbag	 Generador de gas	 Pretensores de los cinturones de seguridad	 Módulo de control SRS	 Batería de bajo voltaje
 Amortiguador de gas, muelle precargado	 Zona de alta resistencia	 Componente de alto voltaje	 Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje	 Caja de fusibles de alto voltaje
 Batería de alto voltaje	 Cableado de alto voltaje	 Dispositivo de corte de energía del vehículo		
 Corte de cable				

1. Identificación / reconocimiento



El motor eléctrico no emite ruido. El indicador de potencia del cuadro de instrumentos (powermeter) indica si el motor eléctrico está desconectado "OFF" o conectado y listo para el funcionamiento "READY".

Logotipo Epiq

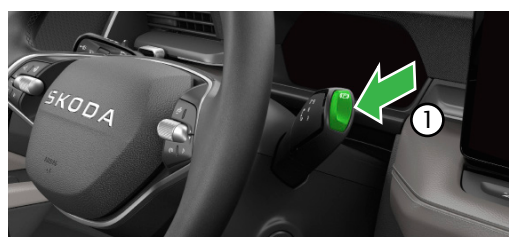


Toma de carga



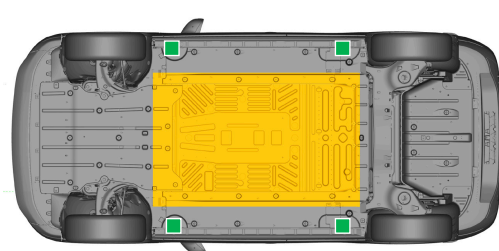
2. Inmovilización / estabilización / elevación

Inmovilizar el vehículo



1. Accionar el freno de estacionamiento eléctrico.
2. Apagar el contacto (ver capítulo 3).
3. Asegurar el vehículo para evitar su movimiento.

Puntos de elevación



 Puntos de elevación adecuados

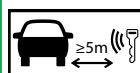
 Batería de alto voltaje

3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Apagar el encendido (powermeter "OFF")



Presionar el pulsador START-ENGINE-STOP situado en la columna de dirección sin accionar el pedal del freno.



Alejar la llave del vehículo, la tarjeta y/o el smartphone con la aplicación a más de 5 m del mismo.

MÉTODO PRINCIPAL: Desactivación automática del sistema de alto voltaje

En caso de accidente con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente.

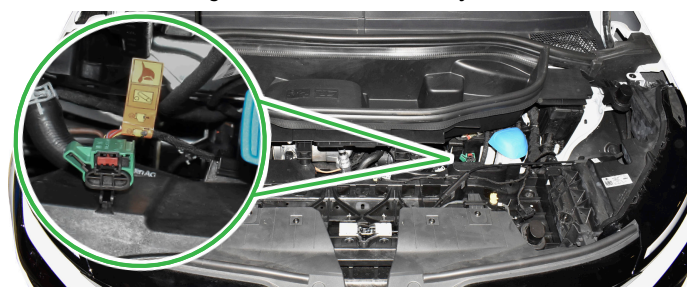
MÉTODOS ALTERNATIVOS: Desactivación manual del sistema de alto voltaje

Opción 1: Desde el vano motor



Localizar el conector de servicio.

Abrir el conector según las indicaciones "1" y "2".



① Extraer pestaña roja

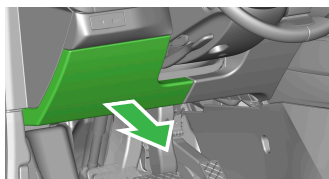


② Tirar del conector negro

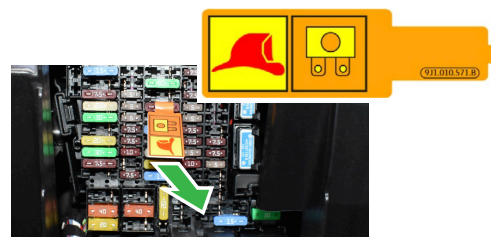
Opción 2: Desde el habitáculo



Vehículo guía izquierda:



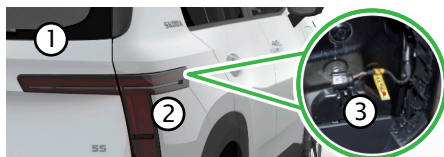
Vehículo guía derecha:



Liberar la tapa junto a la columna de dirección.

Tirar de la etiqueta para desconectar el fusible.

Opción 3: Desde el lado posterior del vehículo



1. Abrir el maletero.
2. Retirar el piloto posterior derecho.
3. Localizar el cable con la etiqueta de corte.
4. Cortar el cable.



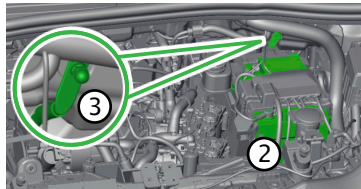
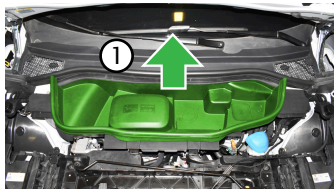
Si es necesario, se puede extraer el piloto trasero haciendo palanca con un útil de rescate adecuado.

En caso de desactivación automática o manual del sistema de alto voltaje, se desconecta la conexión eléctrica a la batería de alto voltaje. Todos los componentes de alto voltaje, excepto la batería, se quedan sin tensión después de aproximadamente 20 segundos. El sistema eléctrico de a bordo de 12 V no se desactiva.



¡No tocar, cortar ni abrir componentes, cables o baterías de alto voltaje dañados!
¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

Desconectar la batería de 12 voltios

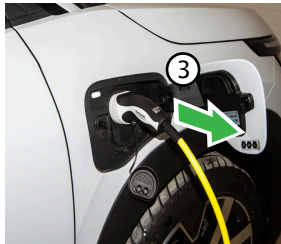


1. Tirar para retirar el compartimento de almacenamiento.
2. Localizar la batería de ubicada en el lateral izquierdo del vano motor.
3. Desconectar el cable negativo del bastidor para desactivar la red de a bordo de 12 V.
4. Aislar el cable desconectado para evitar el contacto con el bastidor.



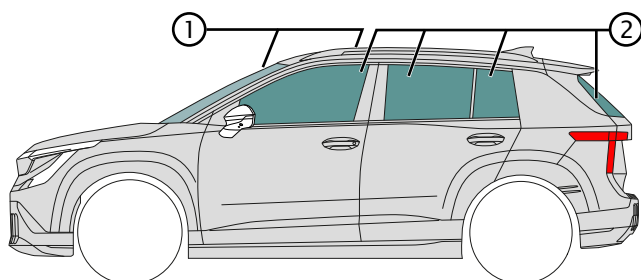
Tras la desconexión del sistema eléctrico de a bordo de 12 voltios, los airbags se desactivan. En caso de incendio, los airbags que no se hayan activado podrían activarse por el calor.

Desconexión de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



1. Localizar la anilla amarilla ubicada en el lateral derecho del vano motor.
2. Tirar de la anilla amarilla.
3. Desconectar el cargador.

4. Acceso a los ocupantes



Tipos de cristales:

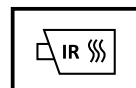
- ① Cristal de seguridad laminado
- ② Cristal templado de seguridad

5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

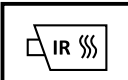
							12 V
							400 V lones de litio
							R1234yf 460 ± 15g R744 500 ± 10g



Si el sistema de batería se deforma mecánicamente, existe el riesgo de una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Controlar la temperatura de la batería de alto voltaje!



6. En caso de incendio

						
	¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!					

Si se detecta una fuga térmica: advertencia en la pantalla del cuadro de instrumentos

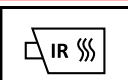


Batería de AV: ¡peligro de incendio! Pare de forma segura y salga cuanto antes. ¡Cuerpos de emergenc.!

7. En caso de inmersión de un vehículo

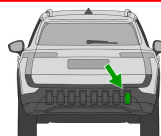
Después de rescatar el vehículo del agua, desactivar el sistema de alto voltaje, el sistema eléctrico de 12 voltios (ver capítulo 3) y drenar el agua. En vehículos sumergidos en agua salada existe un mayor riesgo de incendio de la batería de alto voltaje. ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!

8. Remolque / transporte / almacenamiento

	¡Las baterías de iones de litio se pueden autoinflamar o inflamar nuevamente después de extinguir el incendio! ¡Utilizar un equipo de protección adecuado!	
	En los vehículos siniestrados o en el caso de una batería de alto voltaje dañada o inestable: Desactivar el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de 5 m, como mínimo, de edificios y otros vehículos (puesto de cuarentena).	



Argolla de remolque delantera situada en el lado derecho del vehículo



Argolla de remolque trasera situada en el lado derecho del vehículo

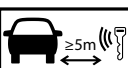


No remolcar un vehículo siniestrado sobre los ejes motrices.

9. Información adicional importante

Škoda - Hojas de rescate para servicios de emergencia: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Explicación de los pictogramas utilizados

							
Inflamable	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Toxicidad aguda	Advertencia, electricidad	Señal de advertencia genérica	Advertencia, baja temperatura
							
Usar agua para extinción del fuego	Usar cámara térmica infrarroja	Alejar la llave inteligente	Maletero	Capó	Componente de aire acondicionado	Vehículo eléctrico	