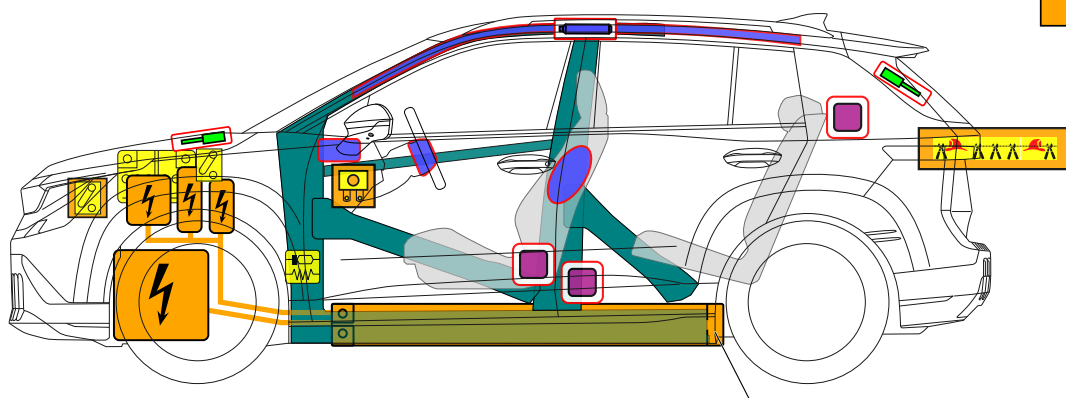
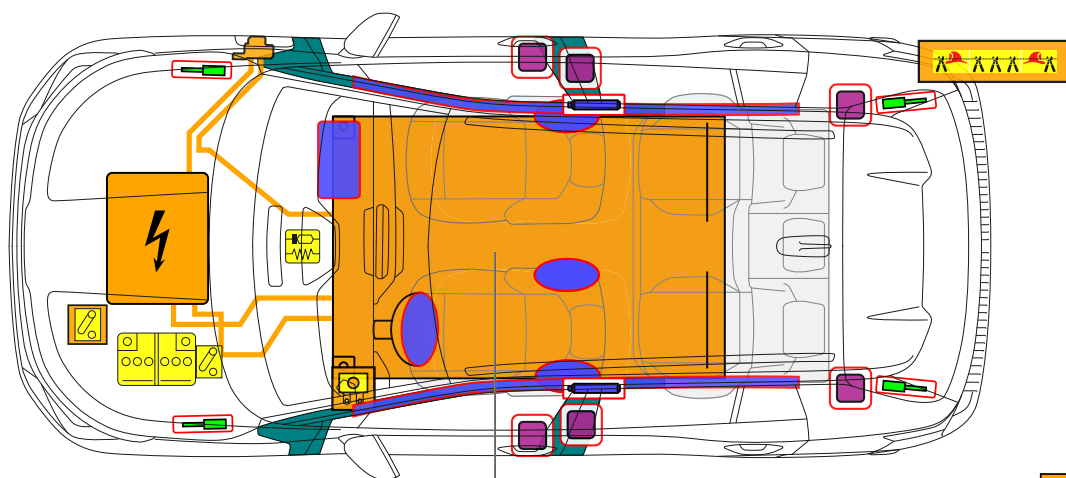




**400 V
LI-ION**

	Airbag		Opgeslagen gaspomp		Gordelspanner		SRS-regeleenheid		Lage batterijspanning
	Gasdrukveer / voorgespannen veer		Zone met hoge weerstand		Hoogspanningscomponent		Laagspanningsapparaat dat de hoogspanning loskoppelt		Zekeringkast die hoogspanning uitschakelt
	Accu, hoogspanning		Hoogspanningskabel		Apparaat om de stroom in het voertuig uit te schakelen				
	Kabelbreuk								

1. Identificatie / herkenning



De elektrische motor maakt geen geluid. De stroommeter (powermeter) op het instrumentenpaneel geeft aan of de elektrische motor ontkoppeld is ("OFF") of aangesloten en klaar voor gebruik is ("READY").

Epiq-opschrift

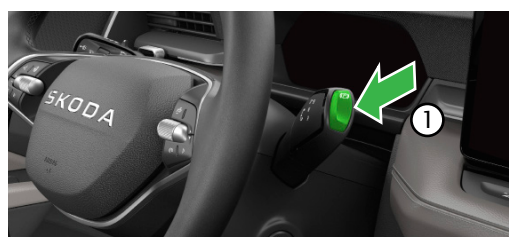


Oplaadcontact



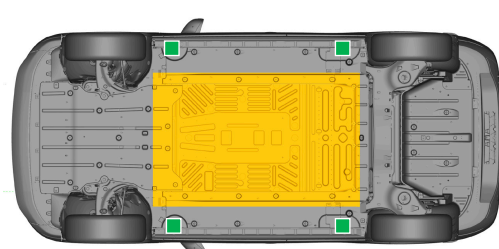
2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Het voertuig vastzetten



1. Zet de elektrische handrem aan.
2. Schakel het contact uit (zie Hoofdstuk 3).
3. Zorg dat het voertuig vaststaat, zodat het niet kan bewegen.

Hijspunten



 Geschikte hijspunten

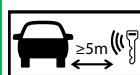
 HV-accu

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen (vermogensmeter "OFF")



Druk op de START-ENGINE-STOP-knop links van de stuurkolom, zonder het rempedaal in te trappen.



Houd de sleutel of sleutelkaart van het voertuig en/of de smartphone-app op meer dan 5 meter afstand van het voertuig.

HOOFDMETHODE: Hoogspanningssysteem automatisch deactiveren

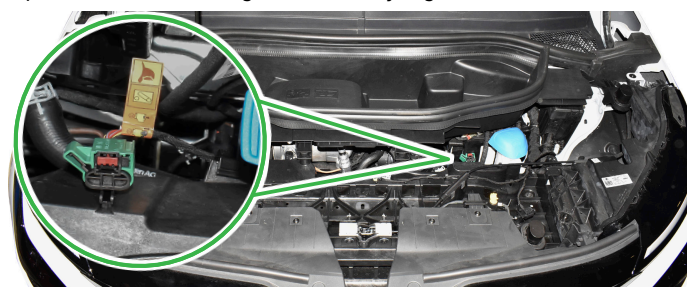
In geval van een ongeval waarbij de airbags geactiveerd worden, wordt het hoogspanningssysteem automatisch uitgeschakeld.

ALTERNATIEVE METHODEN: Hoogspanningssysteem handmatig deactiveren

Optie 1: vanuit de motorruimte

Zoek de serviceconnector.

Open de connector volgens de aanwijzingen "1" en "2".



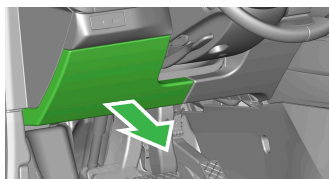
① Rood lipje uittrekken

② Zwarte stekker eruit trekken

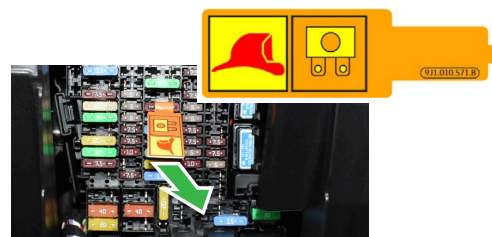
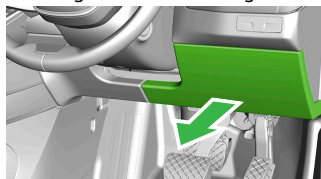
Optie 2: vanuit het bijrijderscompartiment



Linksgestuurd voertuig:



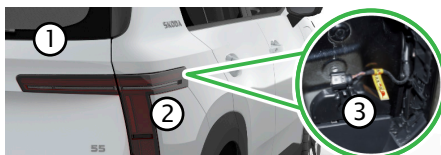
Rechtsgestuurd voertuig:



Maak de kap naast de stuurkolom los.

Trek aan de tag om de zekering los te koppelen.

Optie 3: vanuit de achterkant van de auto



1. Open de achterbak.
2. Verwijder het rechterachterlicht.
3. Zoek de kabel met het label Doorknippen.
4. Knip de kabel door.



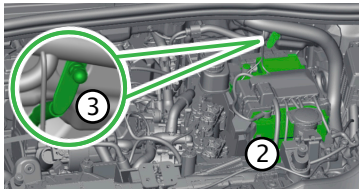
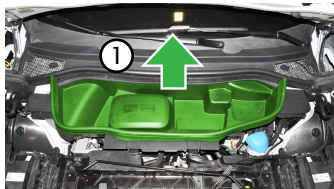
Indien nodig kan het achterlicht met behulp van een geschikt uitbouwgereedschap worden verwijderd.

Bij automatische of handmatige uitschakeling van het hoogspanningssysteem wordt de elektrische aansluiting met de hoogspanningsaccu verbroken. Alle hoogspanningscomponenten, behalve de hoogspanningsaccu, worden na ongeveer 20 seconden spanningsloos gemaakt. Het 12V-boordnet is niet uitgeschakeld.



Beschadigde onderdelen, kabels of accu's die onder hoogspanning staan niet aanraken, doorknippen of openen!
Draag de juiste beschermingsuitrusting!

De 12-voltaccu loskoppelen

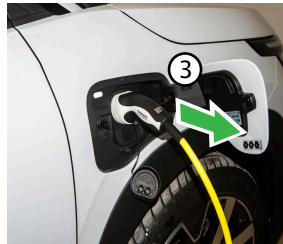


1. Trek hieraan om het opbergvak te verwijderen.
2. Zoek de accu; deze bevindt zich aan de linkerkant van de motorruimte.
3. Koppel de minpool van het chassis los om het 12V-boordnetwerk te deactiveren.
4. Isoleer de losgekoppelde kabel om te voorkomen dat deze contact maakt met het chassis.



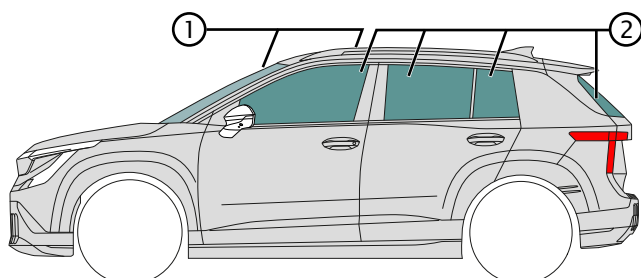
Na het loskoppelen van het 12V-boordnet worden de airbags gedeactiveerd. Bij brand kunnen niet-geactiveerde airbags door hitte geactiveerd worden.

Het oplaadstation loskoppelen (ontgrendeling in noodgevallen)



1. Zoek de gele ring; deze bevindt zich aan de linkerkant van de motorruimte.
2. Trek aan de gele ring.
3. Koppel de lader los.

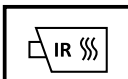
4. Toegang tot de inzittenden



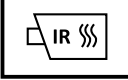
Glassoorten:

- ① Gelamineerd veiligheidsglas
- ② Gehard glas

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

						12 V	
							400 V Lithium-ion
							R1234yf 460 ± 15g R744 500 ± 10g
	Indien het accusysteem mechanisch vervormd is, bestaat er een risico op een thermische reactie in de hoogspanningsaccu. Houd de temperatuur van de hoogspanningsaccu in de gaten!						

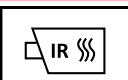
6. In geval van brand

						
	Lithium-ion-accu's kunnen uit zichzelf vlam vatten of opnieuw vlam vatten nadat de brand is geblust! Draag de juiste beschermingsuitrusting!					
Als oververhitting wordt gedetecteerd: waarschuwing op het bestuursdisplay.						
		HV-accu: brandgevaar! Meteen verkeersveilig stilzetten en evacueren. Hulpdiensten!				

7. In geval van onderdompeling

Nadat de auto uit het water is gehaald, dient u het hoogspanningssysteem, het 12-volt elektrische systeem (zie Hoofdstuk 3) te deactiveren en het water eruit te laten lopen. Als een auto ondergedompeld is in zout water, is er een hoger risico op brand in de hoogspanningsaccu. Draag de juiste beschermingsuitrusting!							
--	--	--	--	--	--	--	--

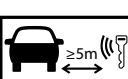
8. Slepen / transport / opslag

	Lithium-ion-accu's kunnen uit zichzelf vlam vatten of opnieuw vlam vatten nadat de brand is geblust! Draag de juiste beschermingsuitrusting!						
	Indien het voertuig bij een ongeval betrokken is, of als de hoogspanningsaccu beschadigd of instabiel is: Deactiveer het hoogspanningssysteem (zie Hoofdstuk 3). Parkeer het voertuig op veilige afstand, op tenminste 5 meter van gebouwen of andere voertuigen (afzonderingsgebied).						
							
Sleepoog vooraan rechts		Sleepoog achteraan rechts		Sleep een voertuig dat betrokken is geweest bij een ongeval niet weg op de aandrijfassen.			

9. Belangrijke bijkomende informatie

Škoda-noodhulpdiensten Reddingsbladen: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

							
Ontvlambaar	Corrosief	Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid	Milieugevaar	Acute toxiciteit	Waarschuwing, elektriciteit	Algemeen waarschuwingsbord	Waarschuwing; lage temperatuur
							
Gebruik water om het vuur te blussen	Gebruik thermische Infraroodcamera	Slimme sleutel verwijderen	Achterbak	Kap	Airco-component	Elektrisch voertuig	