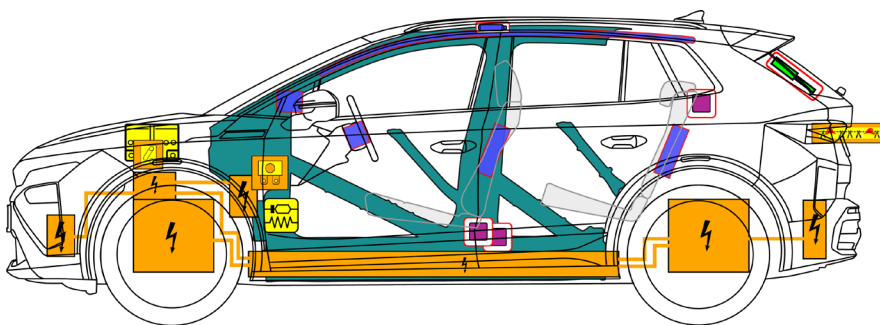
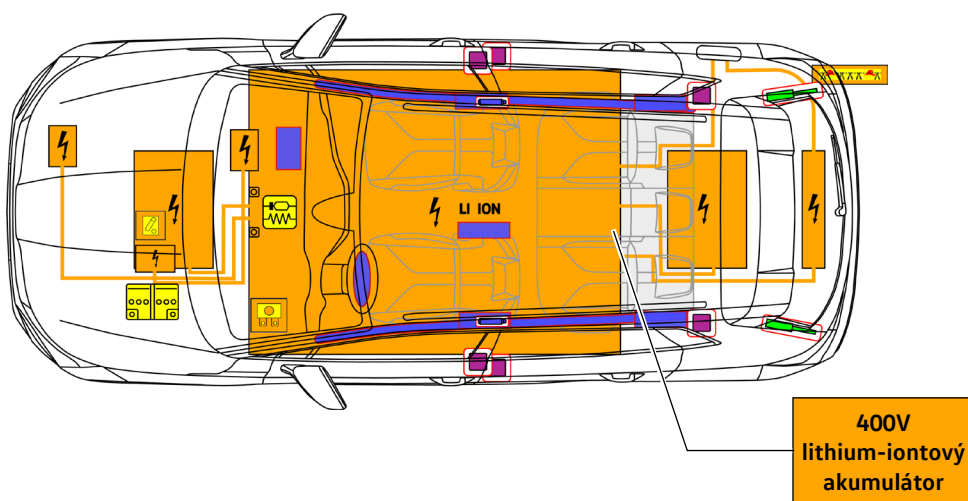




	Airbag		Vyvíječ plynu airbagu		Předepínač bezpečnostního pásu		Řídící jednotka SRS		Vysokonapěťová součást
	Plynová vzpěra / předpjatá pružina		Zóna vysoké pevnosti		Zóna vyžadující zvláštní pozornost		Nízkonapěťový akumulátor		Vysokonapěťový akumulátor
	Vysokonapěťový napájecí kabel		Nízkonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí		Pojistková skříň k vypnutí vysokého napětí		Přestřížení kabelu		

1. Identifikace/rozpoznávání



Elektromotor je tichý. Ukazatel na sduženém přístroji (powermetr) poskytuje zpětnou vazbu, zda je elektrický pohon vypnutý „OFF“, nebo připravený k provozu „READY“.

Nápis Elroq

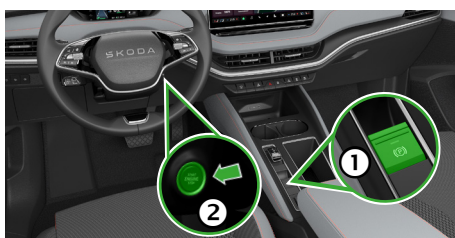


Nabíjecí zásuvka



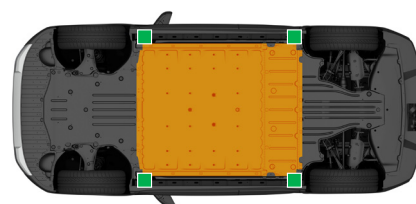
2. Znehybnění/stabilizace/zvedání

Znehybnění vozidla



1. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdou.
2. Vypněte zapalování (ukazatel powermetru „OFF“).
3. Zajistěte vozidlo proti rozjetí.

Body určené k zvedání vozidla



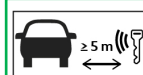
- Vhodné body určené k zvedání
- Vysokonapěťový akumulátor

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování



Stiskněte tlačítko „Engine Start/Stop“ na sloupku řízení, přitom nesmíte sešlápnout brzdový pedál.



Rádiový klíček se musí nacházet ve vzdálenosti více než 5 m od vozidla.

Deaktivace vysokonapěťového systému

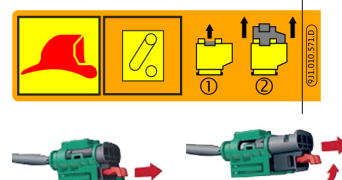
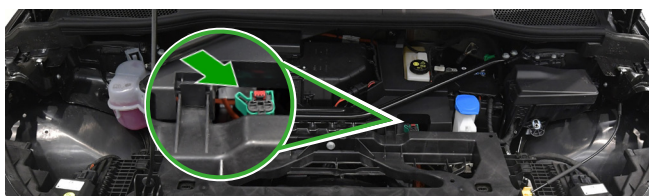
Při nehodách s aktivací airbagu se vysokonapěťový systém deaktivuje automaticky okamžitě po zjištění akti-vace airbagu. Vysokonapěťový systém je bez napětí cca 20 s po deaktivaci.



Nesmíte se dotýkat poškozených vysokonapěťových komponent, vedení a vysokonapěťového akumulátoru, přejíznout je ani otevřít! Používejte proto vhodné ochranné prostředky!

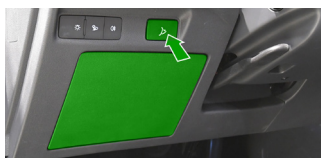
Ve všech dalších případech lze vysokonapěťový systém deaktivovat takto:

Možnost 1: z motorového prostoru

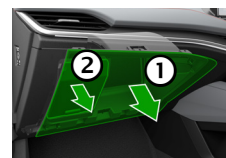


Možnost 2: z interiéru vozidla

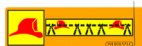
Levostranné řízení



Pravostranné řízení



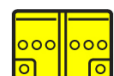
Možnost 3: v zadní části vozu



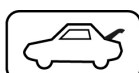
1. Otevřete kapotu zavazadlového prostoru.
2. Odstraňte krytku pravého koncového světla.
3. Přestříhnete kabel.



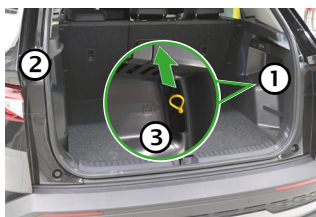
V případě potřeby lze koncové světlo demontovat pomocí vhodného páčidla.



Deaktivace 12V palubní sítě
Odpojte záporný pól od akumulátoru palubní sítě.

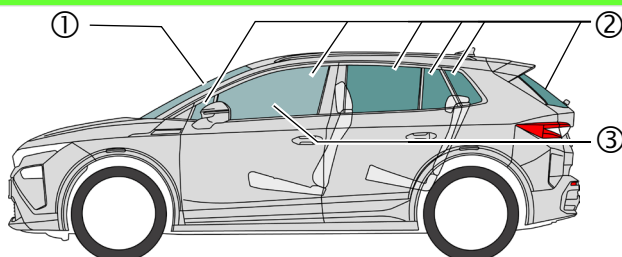


Odpojení od nabíjecí stanice (nouzové odjištění)



1. Otevřete děrované víko v pravém bočním obložení.
2. Najděte žluté poutko nouzového odjištění.
3. Zatáhněte za poutko a odpojte nabíjecí konektor od vozidla.

4. Přístup k posádce



Typy skla:

- ① Vrstvené bezpečnostní sklo (VSG)
- ② Tepelně tvrzené sklo (ESG)
- ③ Vrstvené bezpečnostní sklo (VSG) volitelné

Elektrické nastavení sedadla

Mechanické nastavení sedadla

Mechanické nastavení sloupku řízení



5. Uskladněná energie / kapaliny / plyny / pevné látky



12 V



400V
lithium-iontový akumulátor



R1234yf 460 ±15 g
R744 470 ±10 g



V případě mechanické deformace bateriového systému hrozí nebezpečí termické reakce ve vysokonapětovém akumulátoru.
Sledujte teplotu vysokonapětového akumulátoru!



6. V případě požáru



Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. se mohou znovu vznítit po uhašení!
Používejte proto vhodné ochranné prostředky!



7. V případě ponoření

Po vytažení vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém a 12V palubní síť (viz kapitulu 3) a nechte vytéci vodu. Na vozidlech ponořených ve slané vodě hrozí větší riziko požáru vysokonapěťového akumulátoru. Používejte proto vhodné ochranné prostředky!

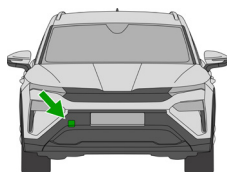
8. Odtažení/doprava/uskladnění



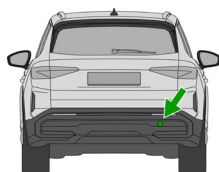
Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. se mohou znovu vznítit po uhašení!
Používejte proto vhodné ochranné prostředky!



U vozidel, která měla nehodu, resp. u vozidel s poškozeným vysokonapěťovým akumulátorem nebo akumulátorem, který vykazuje nápadné abnormality: Deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitulu 3). Zaparkujte vůz v bezpečné vzdálenosti nejméně 5 m od budov a jiných vozů (karanténní plocha).



Vlečné oko vpředu na pravé straně vozidla



Vlečné oko vzadu na pravé straně vozidla

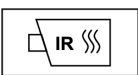
Neodtahujte poškozený vůz za hnací nápravy.



9. Důležité doplňující informace

Příručka pro záchranáře Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Vysvětlení použitých piktogramů

							
Hořlavý	Korozivní/žíravé	Nebezpečný lidskému zdraví	Nebezpečí pro životní prostředí	Akutní toxicita	Klimatizace	Elektrický vůz	Požár hase vodou.
							
Varování, elektřina	Všeobecná výstražná značka	Varování, nízká teplota	Nebezpečné napětí	Vyjměte klíč pro centrální zamykání	Používejte infračervenou termokameru	Kapota	Zavazadlový prostor
							
Nastavení sedadla, podélné	Volant, nastavení úhlu sklonu						