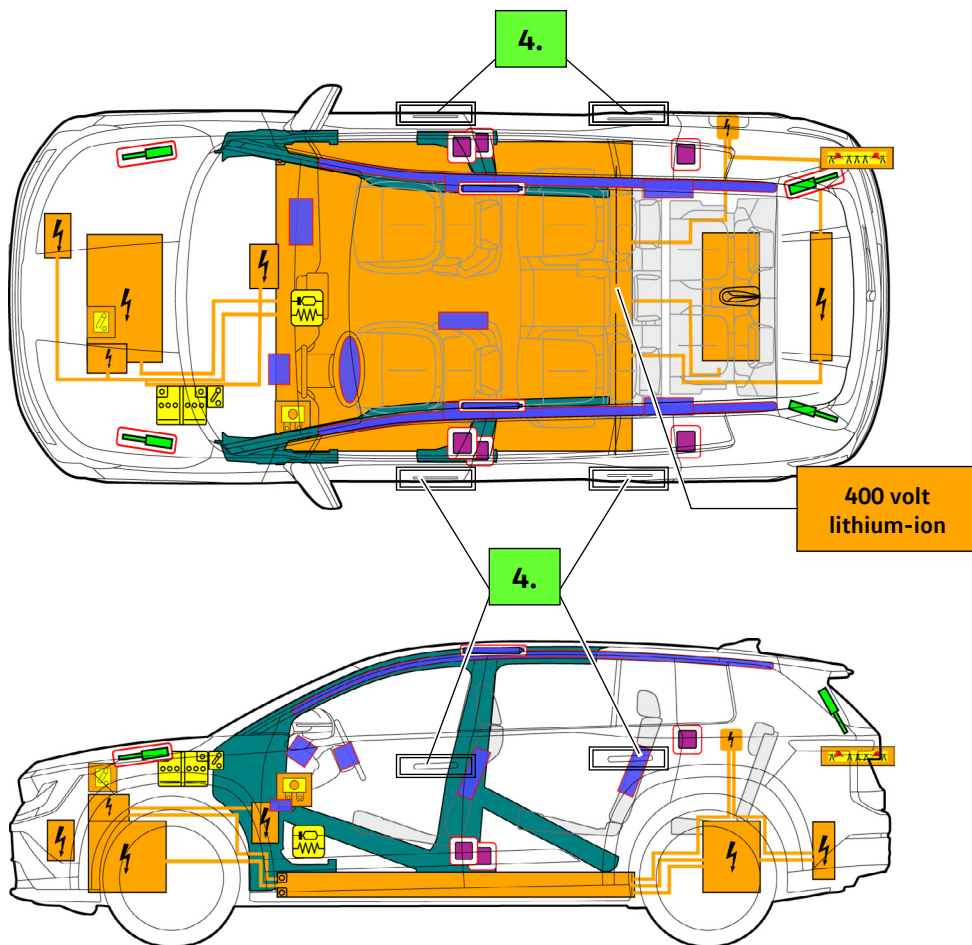




Škoda Peaq

5-deurs / 5 of 7 zitplaatsen (optioneel) / SUV
vanaf 2026



	Airbag		Gasgenerator		Gordelspanner		SRS-regeleenheid		Hoogspannings-component
	Gasdrukveer/ voorgespannen veer		Zone met hoge weerstand		Zone die speciale aandacht vereist		Lage batterijspanning		Accu, hoogspanning
	Hoogspanningskabel		Laagspannings- apparaat dat de hoogspanning loskoppelt		Apparaat om de stroom in het voer- tuig uit te schakelen		Zekeringkast die hoogspanning uitschakelt		
	Kabelbreuk								

1. Identificatie / herkenning



De elektromotor is geluidloos. De meter in het instrumentenpaneel (powermeter) geeft aan of de elektroaandrijving uitgeschakeld "OFF" resp. bedrijfs gereed "READY" is. Geschikte veiligheidsuitrusting dragen!

Opschrift Peaq



Laadaansluiting



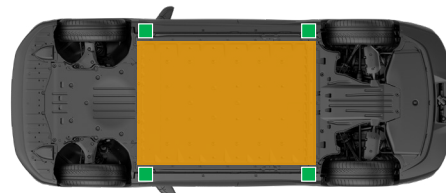
2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Voertuig immobiliseren



1. Elektrische parkeerrem bedienen.
2. Contact uitschakelen (weergave powermeter "OFF") (zie hoofdstuk 3).
3. Voertuig tegen weggrollen beveiligen.

Hefpunten



Geschikte hefpunten

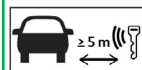
Hoogvoltaccu

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen



Knop "Engine Start/Stop" in de stuurkolom indrukken zonder het rempedaal in te trappen.



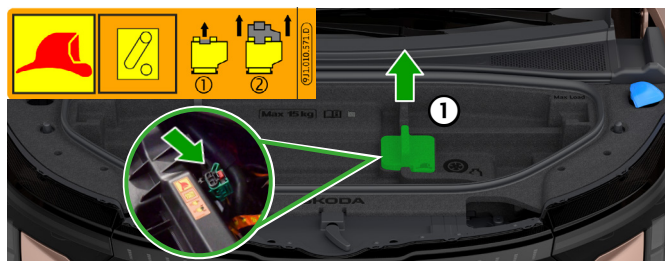
Sleutel met radiografische afstandsbediening, sleutelkaart en/of smartphone meer dan 5 m van het voertuig verwijderen.

HOOFDMETHODE: Automatische deactivering van het hoogvoltsysteem

Bij ongevallen waarbij de airbag wordt geactiveerd, wordt het hoogvoltsysteem automatisch gedeactiveerd.

ALTERNATIEVE METHODEN: Handmatige deactivering van het hoogvoltsysteem

Mogelijkheid 1: vanuit de motorruimte



1. Deksel met het helmsymbool openklappen.
2. Rode handgreep eruit trekken.
3. Zwarte stekker eruit trekken.



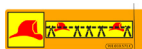
Mogelijkheid 2: vanuit het interieur

Voertuig met links stuur

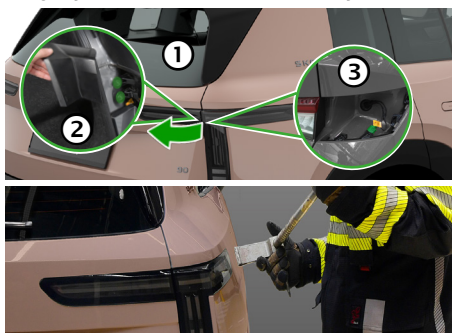


Voertuig met rechts stuur

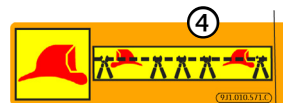




Mogelijkheid 3: vanaf de achterzijde van het voertuig



1. Bagageruimteklep openen.
2. Kap van het rechterachterlicht verwijderen.
3. Punt waar de kabel moet worden doorgesneden zoeken.
4. Kabel doorknippen.

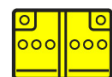


Zo nodig kan het achterlicht met een geschikt reddingsgereedschap worden losgewerkt.

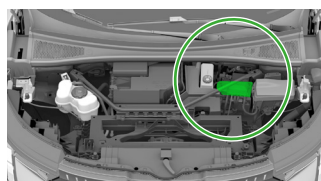
Bij ongevallen met activering van de airbag wordt het hoogvoltsysteem onmiddellijk na het herkennen van de airbagactivering automatisch gedeactiveerd. Het hoogvoltsysteem is ca. 20 seconden na de deactivering spanningsloos. De 12 volt elektrische installatie wordt hierdoor niet beïnvloed. Het is niet mogelijk om het hoogvoltsysteem opnieuw te activeren.



Beschadigde hoogvoltcomponenten, hoogvoltkabels en hoogvoltaccu niet aanraken, doorsnijden of openen! Geschikte veiligheidsuitrusting dragen!



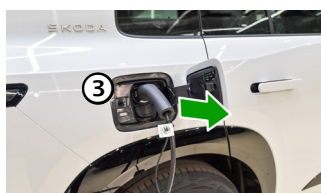
12 volt elektrische installatie deactiveren



Beschadigde hoogvoltcomponenten, hoogvoltkabels en hoogvoltaccu niet aanraken, doorsnijden of openen! Geschikte veiligheidsuitrusting dragen!

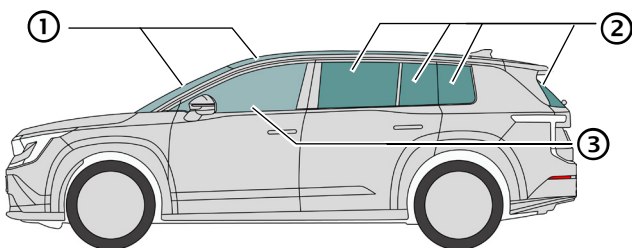


Van laadstation loskoppelen (noodontgrendeling)



1. Geperforeerde klep in de rechterzijbekleding openen.
2. Gele handgreep van de noodontgrendeling zoeken.
3. Aan de handgreep trekken en de laadstekker van het voertuig losmaken.

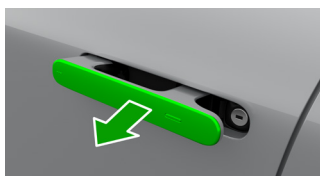
4. Toegang tot de inzittenden



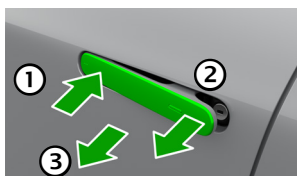
Glassoorten:

1. Gelaagd veiligheidsglas
2. Enkellaags veiligheidsglas
3. Gelaagd veiligheidsglas optioneel

Automatisch volledig uitgeschoven portiergreep



Noodopening: portiergreep handmatig naar buiten trekken



5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

					12 V
					400 V lithium-ion
					R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g
	Zelfontbranding van de accu!				

6. In geval van brand

	Lithium-ion-accu's kunnen ontbranden of opnieuw ontbranden nadat de brand is geblust! Geschikte veiligheidsuitrusting dragen!				
	Bij herkenning van thermische runaway: waarschuwing op het display in het instrumentenpaneel High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!				

7. In geval van onderdompeling

Na berging van het voertuig uit het water het hoogvoltsysteem en de 12 volt elektrische installatie deactiveren (zie hoofdstuk 3) en water laten weglopen. Bij voertuigen die in zout water terecht zijn gekomen is het risico op brand in de hoogvoltaccu groter. Geschikte veiligheidsuitrusting dragen!					
--	--	--	--	--	--

8. Slepen / transport / opslag

	Lithium-ion-accu's kunnen ontbranden of opnieuw ontbranden nadat de brand is geblust! Geschikte veiligheidsuitrusting dragen!				
	Bij voertuigen die bij een ongeval betrokken zijn geweest resp. bij beschadigde of opvallende hoogvoltaccu: hoogvoltsysteem deactiveren (zie hoofdstuk 3). Voertuig op een veilige afstand van minimaal 5 m van gebouwen en andere voertuigen neerzetten (quarantainezone).				

9. Belangrijke bijkomende informatie

Informatieblad voor hulpdiensten Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

Ontvlambaar	Corrosief	Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid	Milieugevaar	Acute toxiciteit	Airco-component	Elektrisch voertuig	Gebruik water om het vuur te blussen
Waarschuwing, elektriciteit	Algemeen waarschuwingsbord	Waarschuwing; lage temperatuur	Gevaarlijke spanning	Slimme sleutel verwijderen	Gebruik thermische infraroodcamera	Kap	Achterbak