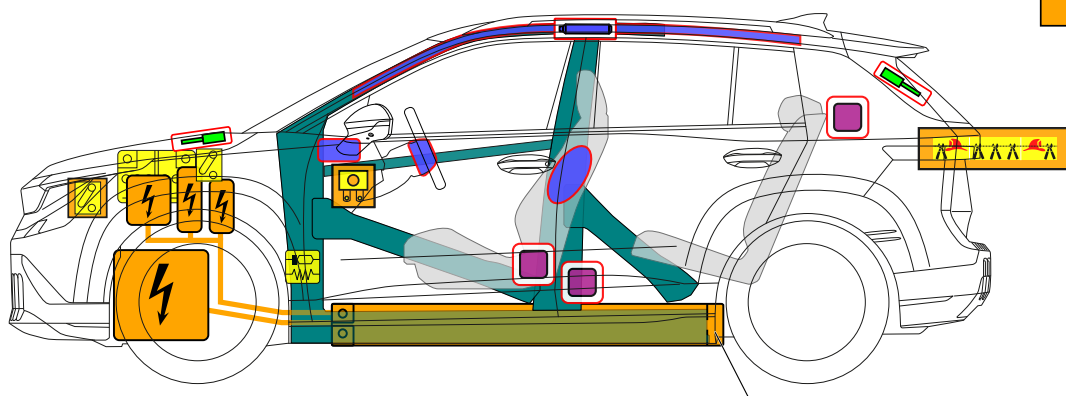
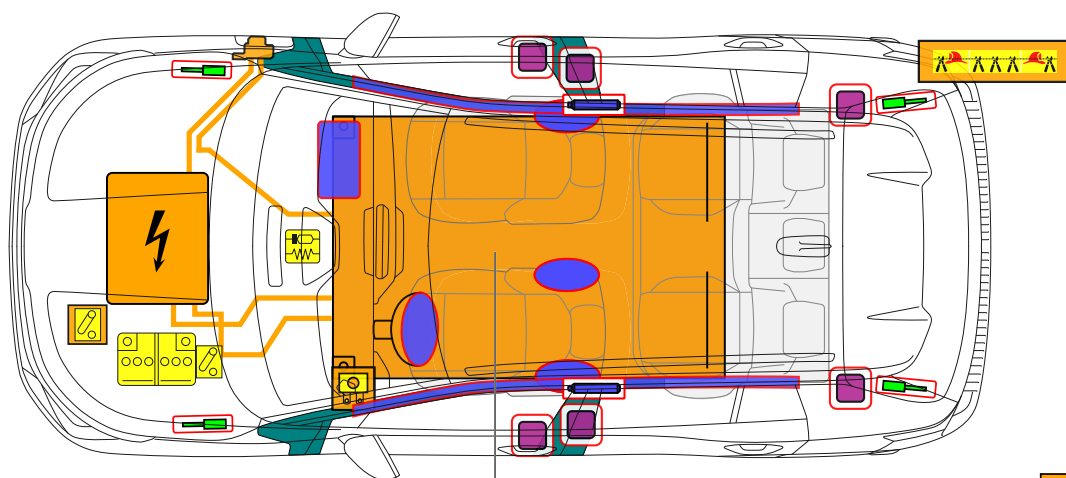




**400 V
LI-ION**

	Zračni jastuk		Plinski generator		Zatezač sigurnosnog pojasa		SRS upravljački uređaj		Niskonaponski akumulator
	Plinsko-hidraulični podupirač / zategnuta opruga		Područje visoke otpornosti		Visokonaponska komponenta		Niskonaponski uređaj koji isključuje visoki napon		Kutija s osiguračima za isključivanje visokog napona
	Visokonaponski akumulatorski paket		Visokonaponski električni kabel		Uređaj za isključivanje napajanja vozila				
	Prekid kabela								

1. Identifikacija



Elektromotor ne emitira buku. Mjerač snage (powermeter) na ploči s instrumentima pokazuje je li elektromotor isključen („OFF“) ili priključen i spreman za rad („READY“).

Natpis Epiq

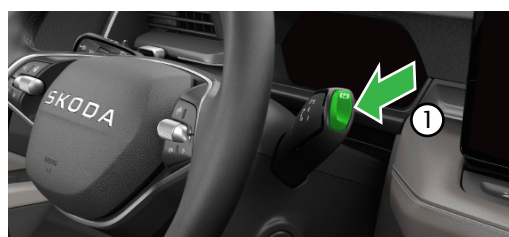


Priključak za punjenje



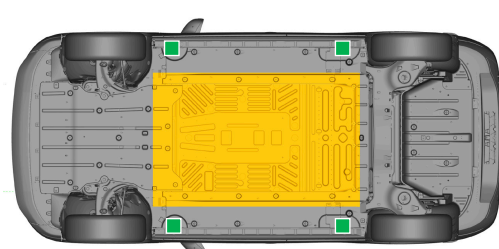
2. Imobilizacija / stabilizacija / dizanje

Imobilizacija vozila



1. Aktivirajte električnu parkirnu kočnicu.
2. Isključite paljenje (pogledajte poglavlje 3).
3. Osigurajte vozilo kako biste spriječili njegovo pomicanje.

Točke za podizanje



 Odgovarajuće točke za podizanje

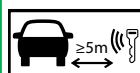
 Visokonaponska baterija

3. Sigurnosni propisi / isključivanje opasnosti

Isključite paljenje (mjerač snage (powermeter) „OFF“)



Pritisnite tipku START - ENGINE - STOP koja se nalazi na stupu upravljača bez pritiskanja papučice kočnice



Držite ključ vozila, kartični ključ i/ili aplikaciju za pametni telefon dalje od 5 m od vozila.

GLAVNA METODA: Automatska deaktivacija visokonaponskog sustava

U slučaju nesreće s aktiviranjem zračnog jastuka, visokonaponski sustav automatski se deaktivira.

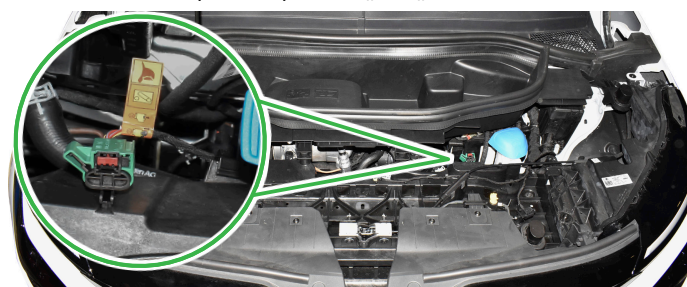
ALTERNATIVNE METODE: Ručna deaktivacija visokonaponskog sustava

Opcija 1: Iz odjeljka motora



Pronađite servisni konektor.

Otvorite konektor prema uputama „1“ i „2“.



① Crveni jezičak

Izvucite



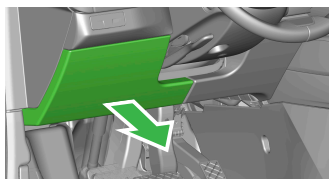
② Izvucite

crni utikač

Opcija 2: Iz putničkog prostora



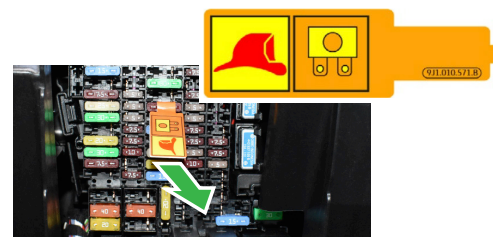
Vozilo s upravljačem na lijevoj strani



Vozilo s upravljačem na desnoj strani

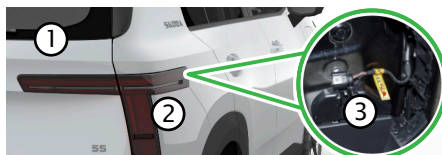


Otpustite poklopac pokraj stupa upravljača.



Povucite jezičac kako biste odvojili osigurač.

Opcija 3: Sa stražnje strane vozila



1. Otvorite prtljažnik.
2. Uklonite desno stražnje svjetlo.
3. Pronađite kabel s oznakom za rezanje.
4. Prerežite kabel.



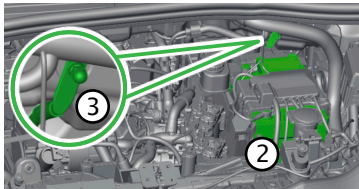
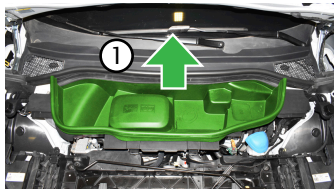
Ako je potrebno, stražnje svjetlo može se izvući polugom pomoću prikladnog alata za spašavanje.

U slučaju automatske ili ručne deaktivacije visokonaponskog sustava, električna veza s visokonaponskom baterijom prekida se. Sve visokonaponske komponente, osim visokonaponske baterije, isključuju se nakon otprilike 20 sekundi. Električni sustav 12 V vozila ne deaktivira se.



Nemojte dirati, rezati ili otvarati oštećene visokonaponske komponente, kabele ili baterije! Nosite prikladnu zaštitnu opremu!

Isključivanje 12-voltnog akumulatora

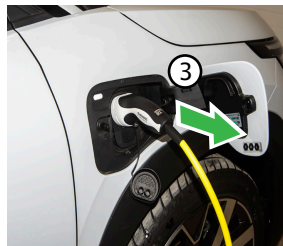


1. Povucite kako biste uklonili odjeljak za odlaganje
2. Pronađite bateriju koji se nalazi na lijevoj strani odjeljka motora.
3. Odvojite negativni kabel sa šasije kako biste deaktivirali mrežu vozila od 12 V.
4. Izolirajte odvojeni kabel kako biste izbjegli kontakt sa šasijom.



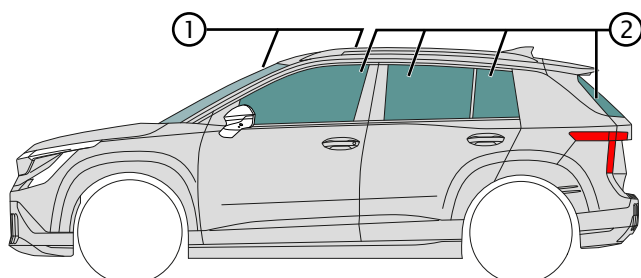
Nakon odspajanja električnog sustava 12 V u vozilu, zračni se jastuci deaktiviraju. Neaktivirani zračni jastuci mogu se aktivirati toplinom u slučaju požara.

Isključivanje postaje za punjenje (otključavanje u hitnim



1. Pronađite žuti prsten koji se nalazi na desnoj strani odjeljka motora.
2. Povucite žuti prsten.
3. Isključite punjač.

4. Pristup putnicima



Vrste stakla:

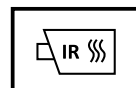
- ① Laminirano sigurnosno staklo
- ② Kaljeno staklo

5. Spremljena energija / tekućine / plinovi / kruta goriva

	   	12 V
	     	400 V Litij-ionska
	  	R1234yf 460 ± 15g R744 500 ± 10g



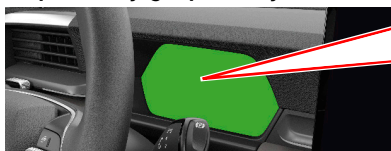
Ako je baterijski sustav mehanički deformiran, postoji opasnost od toplinske reakcije u visokonaponskoj bateriji.
Pratite temperaturu visokonaponske baterije!



6. U slučaju požara

	    	
	Litij-ionske baterije mogu se samozapaliti ili ponovno zapaliti nakon gašenja vatre! Nosite prikladnu zaštitnu opremu!	

Ako se detektira toplinski bijeg: upozorenje na zaslonu u kabini



VN baterija: Opasnost od požara! Odmah zaustaviti vozilo bez ugrožavanja prometa i evakuirati. Hitne službe!

7. U slučaju uranjanja

Nakon izvlačenja vozila iz vode, deaktivirajte visokonaponski sustav, električni sustav od 12 volti (pogledajte poglavlje 3) i pustite da voda iscuri. Ako je vozilo bilo potopljeno u morskoj vodi, postoji veći rizik od vatre u visokonaponskom akumulatoru. Nosite prikladnu zaštitnu opremu!

8. Transport / skladištenje / odvuci



Litij-ionske baterije mogu se samozapaliti ili ponovno zapaliti nakon gašenja vatre!
Nosite prikladnu zaštitnu opremu!



Ako je vozilo sudjelovalo u nesreći ili ako je HV baterija oštećena ili nestabilna: Deaktivirajte visokonaponski sustav (pogledajte poglavlje 3). Vozilo parkirajte na sigurnoj udaljenosti, najmanje 5 m od zgrada i drugih vozila (prostor karantene).



Prednja ušica za vuču na desnoj strani vozila



Stražnja ušica za vuču na desnoj strani vozila

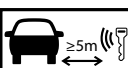


Nemojte vući vozilo koje je sudjelovalo u nesreći na njegovim pogonskim osovinama.

9. Važne dodatne informacije

Škoda listovi za spašavanje za hitne službe: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Objašnjenje piktograma

							
Zapaljivo	Korozivne tvari	Opasno za ljudsko zdravlje	Opasnost za okoliš	Akutna toksičnost	Upozorenje, električka	Opći znak upozorenja	Upozorenje, niska temperatura
							
Uporaba vode prilikom gašenja požara	Uporaba toplinske infracrvene kamere	Uklanjanje pametnog ključa	Prtljažnik	Poklopac motora	Komponenta klima-uređaja	Električno vozilo	