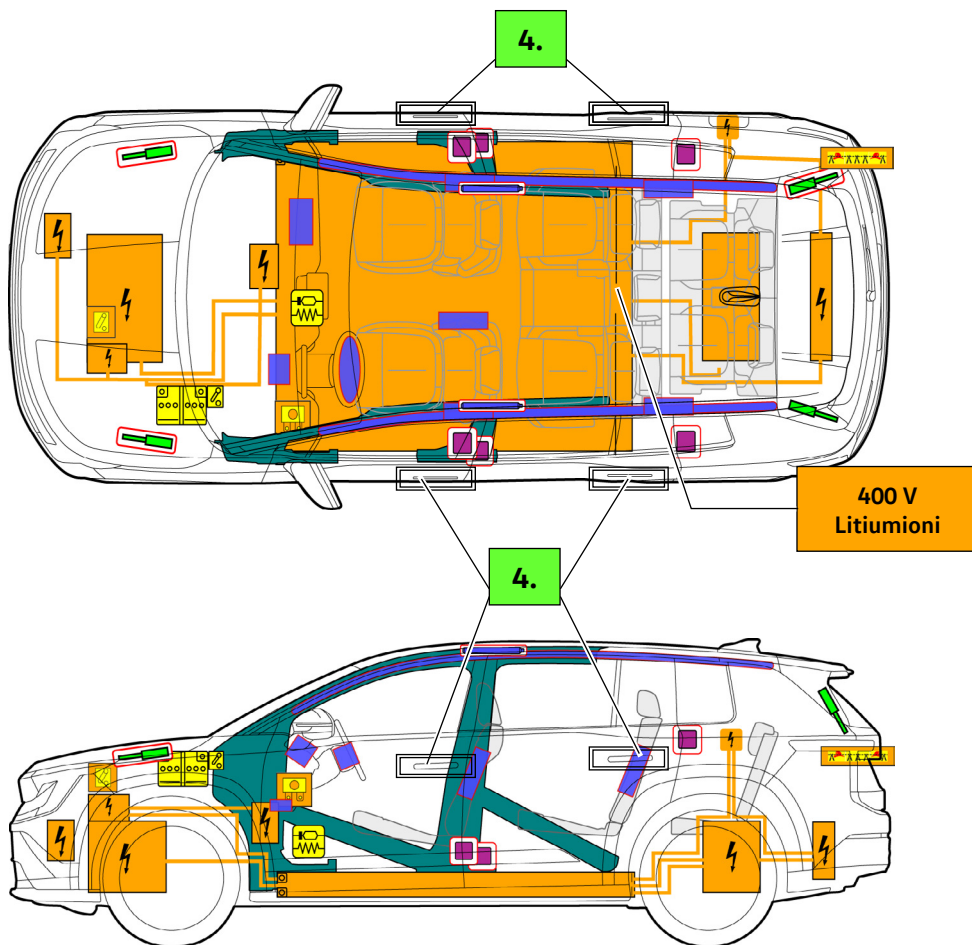




	Turvatyyny		Kaasugeneraattori		Turvavyön kiristin		SRS ohjauslaite		Korkeajännite-komponentti
	Kaasupainejousi / esijännitetty jousi		Erittäin lujat alueet		Vaatii erityistä huomiota		Pienjänniteakku		Korkeajänniteakku
	Korkeajännitejohto		Korkeajännitteen katkaisu, pienjännitejärjestelmä		Ajoneuvon jännitteettömäksi kytkeminen		Sulakerasia, korkeajännitejärjestelmän deaktivointi pienjännitteellä		
	Kaapelinkatkaisukohta								

1. Ajoneuvon tunnistaminen/identifiointi



Sähkökone ei pidä ääntä. Yhdistelmänäyttö (tehomittari) ilmaisee, onko sähkömoottori kytketty pois päältä "OFF" vai käyttövalmis "READY". Käytä vastaavaa suojaruuvista!

Peaq-teksti



Latausliitäntä



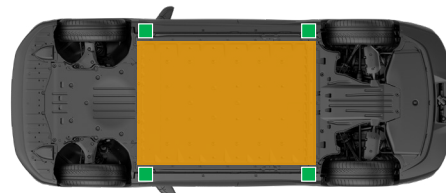
2. Lukitus/stabilointi/nostaminen

Ajoneuvon sammuttaminen



1. Vedä sähköisestä seisonajarrusta.
2. Kytke sytytys pois päältä (tehomittarinäyttö "OFF") (katso luku 3).
3. Valmista, ettei ajoneuvo voi vieriä pois paikaltaan.

Nostokohdat



Soveltuvat nostokohdat

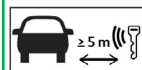
Korkeajänniteakku

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Sytytyksen kytkeminen pois päältä



Paina ohjauspylvään painiketta "Engine Start/Stop" jalkajarrua painamatta.



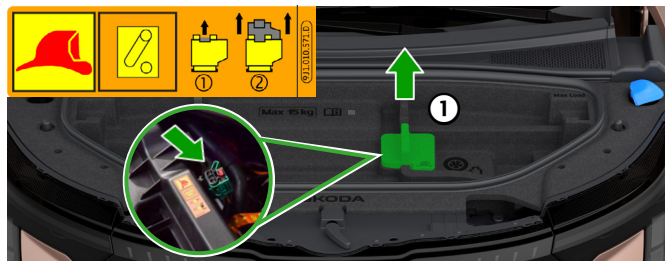
Vie radioavain, avainkortti ja/tai älypuhelinsovellus yli 5 m päähän ajoneuvosta, jos mahdollista.

PÄÄMENETELMÄT: Korkeajännitejärjestelmän automaattinen käytöstäpoisto

Turvavyöjen lauetessa onnettomuustilanteessa korkeajännitejärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois käytöstä.

VAIHTOEHTOISET MENETELMÄT: Korkeajännitejärjestelmän manuaalinen käytöstäpoisto

Mahdollisuus 1: moottoritilasta käsin



1. Avaa kypäräsymbolilla merkitty kansi.
2. Vedä punainen kieleke ulos.
3. Vedä musta pistoke irti.

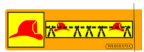


Mahdollisuus 2: matkustamosta käsin Vasemmalta ohjattavat autot

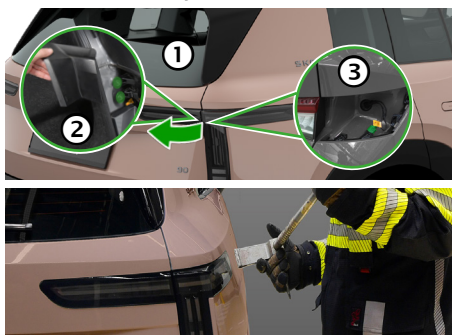


Oikealta ohjattavat autot

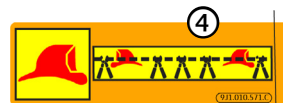




Mahdollisuus 3: ajoneuvon perästä käsin



1. Avaa tavaratilan luukku.
2. Irrota oikean takavalon suojus.
3. Paikanna kaapelien katkaisukohta.
4. Katkaise kaapeli.

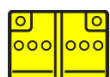


Tarvittaessa takavallo voidaan irrottaa kampeamalla sopivalla pelastustyökalulla.

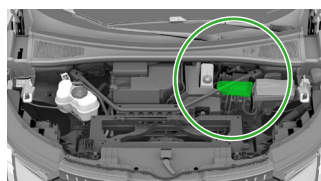
Jos turvavyöyry laukeaa onnettomuudessa, korkeajännitejärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä heti, kun turvavyöyry laukeaminen tunnistetaan. Korkeajännitejärjestelmä on jännitteetön noin 20 sekunnin kuluttua käytöstä poistamisesta. 12 V:n sähköjärjestelmä ei ole vaurioitunut. Korkeajännitejärjestelmää ei voida aktivoida uudelleen.



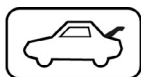
Älä kosketa, leikkaa tai avaa vaurioituneita korkeajännitekomponentteja, -johtoja ja korkeajänniteakkua! Käytä vastaavaa suojavarustusta!



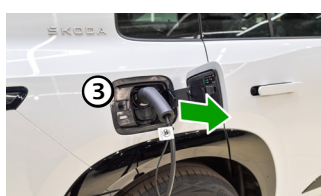
Ajoneuvon 12 V:n virransyötön deaktivointi



Älä kosketa, leikkaa tai avaa vaurioituneita korkeajännitekomponentteja, -johtoja ja korkeajänniteakkua! Käytä vastaavaa suojavarustusta!

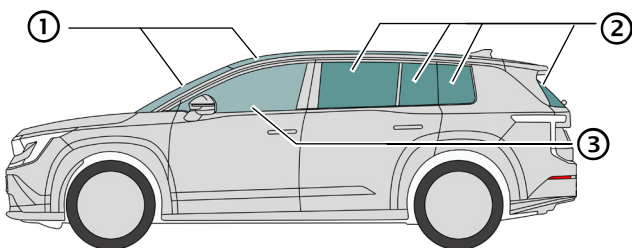


Irrotus latausasemasta (hätävapautus)



1. Avaa oikean sivuverhoilun rei'itetty läppä.
2. Etsi hätävapautuksen keltainen lenkki.
3. Vedä lenkistä ja irrota latauspistoke ajoneuvosta.

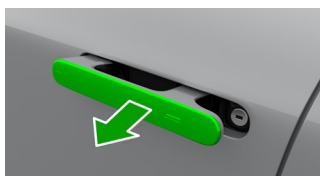
4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen



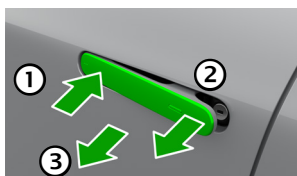
Lasityypit:

1. Laminoitu turvalasi
2. Karkaistu turvalasi
3. Laminoitu turvalasi, lisävaruste

Automaattisesti kokonaan ulos työntynyt ovenkahva



Hätäavaus: veden ovenkahvaa manuaalisesti



5. Ajoneuvon käyttövoima/nesteet/kaasut/kiinteät aineet

					12 V
					400 V Litiumioni
					R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g
	Akun itsesyttymisen vaara!				

6. Tulipalon sattuessa

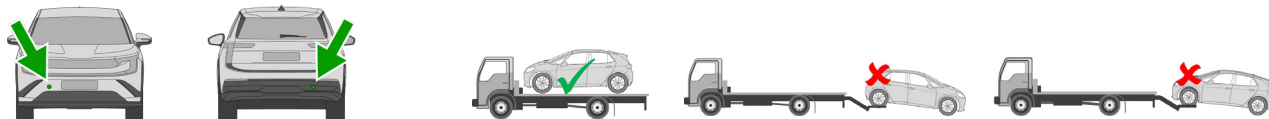
	Litiumioniakut voivat syttyä itsestään tai syttyä uudelleen tulipalon sammuttamisen jälkeen! Käytä vastaavaa suojavarustusta!				
	Kun lämpökarkaaminen havaitaan: Varoitus ohjaamon näytössä				
	High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!				

7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Kun ajoneuvo on nostettu vedestä, deaktivoi korkeajännitejärjestelmä ja ajoneuvon 12 V:n virransyöttö (katso luku 3) ja anna veden valua ulos. Suolaveteen uponneissa ajoneuvoissa on suurempi korkeajänniteakun tulipalon vaara. Käytä vastaavaa suojavarustusta!					
--	--	--	--	--	--

8. Hinaaminen/kuljetus/varastointi

	Litiumioniakut voivat syttyä itsestään tai syttyä uudelleen tulipalon sammuttamisen jälkeen! Käytä vastaavaa suojavarustusta!				
	Ajoneuvot, jotka ovat joutuneet onnettomuuteen tai joissa on vaurioitunut tai epäilyttävän näköinen korkeajänniteakku: Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (katso luku 3). Pysäköi ajoneuvo turvalliselle etäisyydelle, väh. 5 m päähän, rakennuksista ja muista ajoneuvoista (karanteenialue).				



9. Tärkeitä lisätietoja

Škodan pelastusopas: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Merkkien selitykset

Syttyvä	Syövyttävä, ihoa ärsyttävä	Terveydelle vaarallinen	Ympäristölle vaarallinen	Välitön myrkyllisyys	Ilmastointilaite	Sähköajoneuvo	Sammutetaan vedellä
Varoitus korkeajännitteestä	Varo, vaara	Vaara, matala lämpötila	Vaarallinen jännite	Poista älyavain	Käytä IR-lämpökameraa	Konepellin lukituksen avaus	Tavaratilan lukituksen avaus