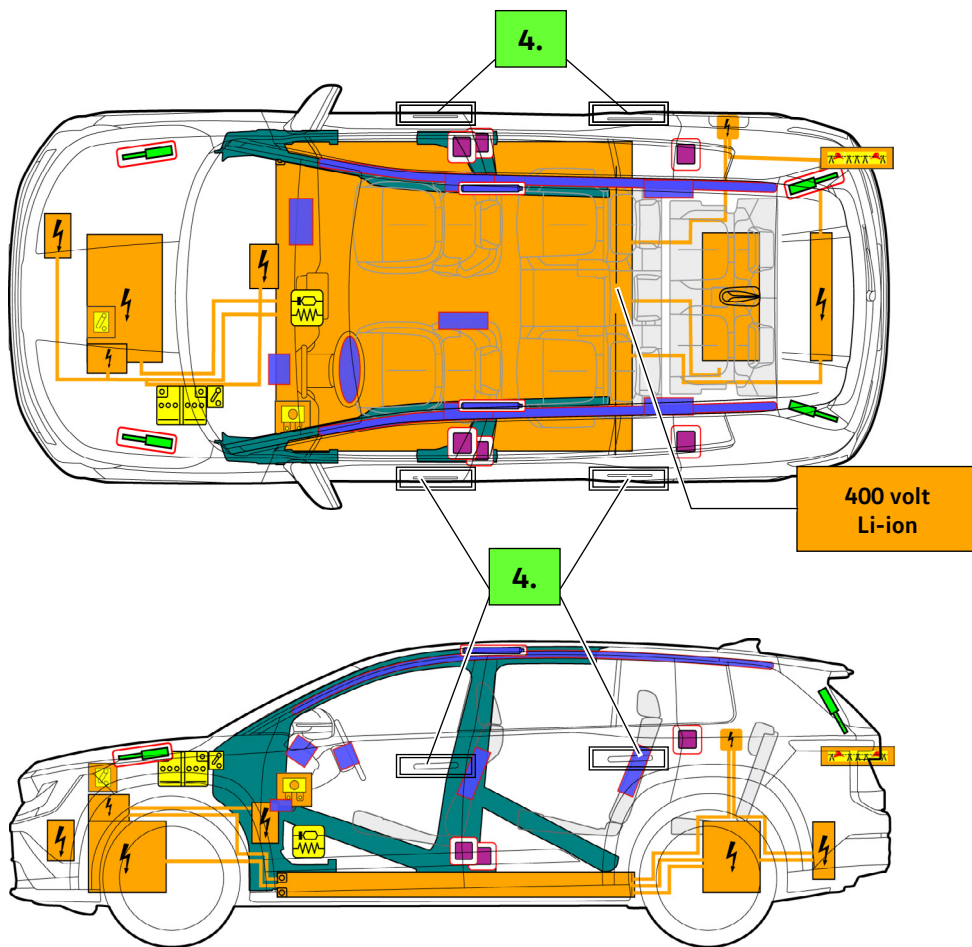




	Légzsák		Gázgenerátor		Biztonságiöv-elő-feszítő		SRS vezérlőegység		Nagyfeszültségű komponensek
	Gázrugó / előfeszített rugó		Nagy szilárdságú részek		Kiemelt figyelmet igénylő zóna		Alacsony feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű akkumulátor
	Magas feszültségű tápkábel		Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz		Készülék a jármű áramellátásának lekapcsolásához		Magas feszültséget megszakító biztosítószeletrény		
	Kábelelvágás								

1. Azonosítás/felismerés



Az elektromos gép zajtalan. A kombi kijelzője (teljesítménymérő) arról ad visszajelzést, hogy az elektromos meghajtás ki van-e kapcsolva „OFF” vagy üzemkész-e „READY”. Viseljen megfelelő védőfelszerelést!

Peaq felirat



Töltőcsatlakozó



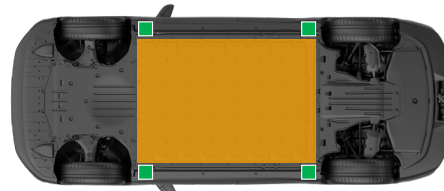
2. Rögzítés/stabilizálás/emelés

A jármű immobilizálása



1. Húzza be az elektromos rögzítőféket.
2. Kapcsolja ki a gyújtást ((teljesítménymérő-kijelző „OFF”)
(lásd a 3. fejezetet).
3. Biztosítsa a járművet az elgurulás ellen.

Emelési pontok



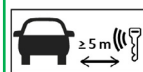
- Megfelelő emelési pontok
- Magas feszültségű akkumulátor

3. Közvetlen veszélyek elhárítása/biztonsági intézkedések

A gyújtás kikapcsolása



A lábfejké működtetése nélkül nyomja meg a kormányoszlopon az „Engine Start/Stop” gombot.



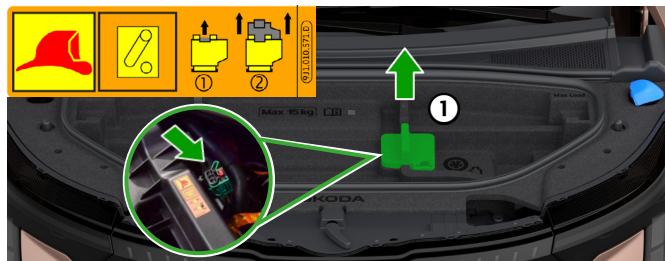
A vezetékek nélküli kulcsot, a kulcskártyát és/vagy az okostelefon-alkalmazást lehetőleg 5 m-nél messzebbre távolítsa el a járműtől.

FŐ MÓDSZER: A nagyfeszültségű rendszer automatikus kikapcsolása

A légzsák kinyílásával járó balesetek esetén a nagyfeszültségű rendszer automatikusan kikapcsol.

ALTERNATÍV MÓDSZEREK: A nagyfeszültségű rendszer kézi kikapcsolása

1. lehetőség: a motortérből



1. Hajtsa fel a fedelet a sisak szimbólummal.
2. Húzza ki a piros fűlet.
3. Húzza ki a fekete dugót.

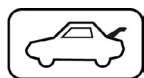


2. lehetőség: az utastérből Balkormányos járművek

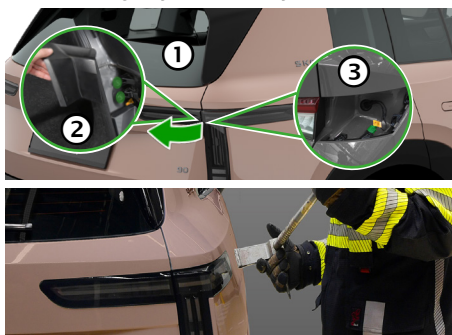


Jobbkormányos járművek

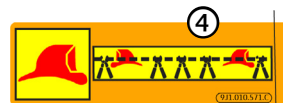




3. lehetőség: a jármű hátulján



1. Nyissa ki a csomagter ajtaját.
2. Távolítsa el a fedelet a jobb hátsó lámpáról.
3. A kábelleválasztási pont meghatározása.
4. Csatlakoztassa le a kábelt.

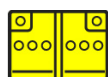


Szükség esetén a hátsó lámpát egy megfelelő mentőszerszámmal ki lehet emelni.

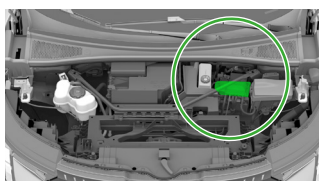
A légzsák kinyílásával járó baleseteknél a nagyfeszültségű rendszer a légzsák kinyílásának észlelése után azonnal automatikusan deaktiválódik. A nagyfeszültségű rendszer kb. 20 másodperccel a deaktiválás után feszültségmentes. A 12 voltos fedélzeti hálózat nem érintett. A nagyfeszültségű rendszer újraindítása nem lehetséges.



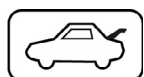
A sérült nagyfeszültségű komponenseket, vezetékeket és akkumulátort ne érintse meg, vágja el vagy nyissa fel! Viseljen megfelelő védőfelszerelést!



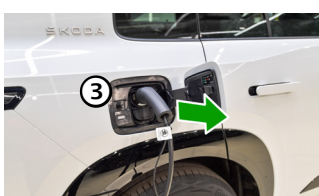
A 12 V-os fedélzeti hálózat deaktiválása



A sérült nagyfeszültségű komponenseket, vezetékeket és akkumulátort ne érintse meg, vágja el vagy nyissa fel! Viseljen megfelelő védőfelszerelést!

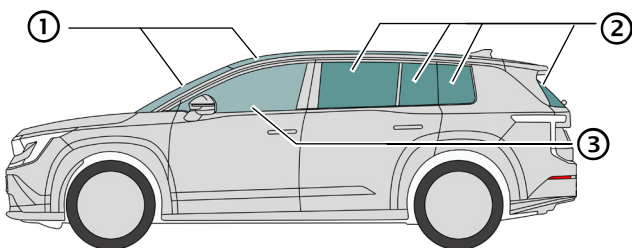


A jármű leválasztása a töltőállomásról (vészkijárat)



1. Nyissa ki a jobb oldali oldalburkolat perforált fedelét.
2. Keresse meg a vészkijárat sárga fülét.
3. Húzza ki a fület, és válassza le a töltőcsatlakozót a járműről.

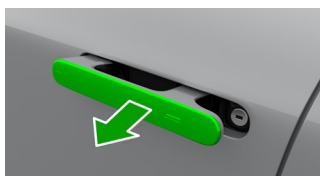
4. Hozzáférés a bent rekedtekhez



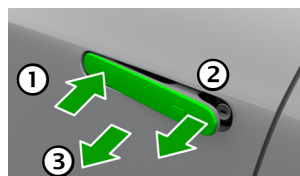
Üvegtípusok:

1. Laminált biztonsági üveg
2. Egytáblás biztonsági üveg
3. Laminált biztonsági üveg, opcionális

Automatikusan teljes kitolt ajtófogantyú



Vésznyitás: az ajtófogantyút kézzel húzza ki



5. Tárolt energia / folyadékok / gázok / szilárd anyagok

					12 V
					400 V Lítium-ion
					R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g
	Az akkumulátor öngyulladás!				

6. Tűz esetén

	A lítium-ion akkumulátorok öngyulladásra, illetve a tűz eloltása után újragyulladásra hajlamosak! Viseljen megfelelő védőfelszerelést!				
	Thermal Runaway felismerése esetén: Figyelmeztetés a Cockpit kijelzőn				
	High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!				

7. Elmerülés esetén

A jármű vízből való kiemelése után deaktiválja a nagyfeszültségű rendszert és a 12 V-os fedélzeti hálózatot (lásd a 3. fejezetet) és hagyja kifolyni a vizet. Sós vízbe merült járműveknél a nagyfeszültségű akkumulátorban nagyobb a tűzveszély. Viseljen megfelelő védőfelszerelést!					
--	--	--	--	--	--

8. Vontatás / szállítás / tárolás

	A lítium-ion akkumulátorok öngyulladásra, illetve a tűz eloltása után újragyulladásra hajlamosak! Viseljen megfelelő védőfelszerelést!				
	Balesetet szenvedett járműveknél, illetve sérült vagy rendellenes jeleket mutató nagyfeszültségű akkumulátor esetén: Deaktiválja a nagyfeszültségű rendszert (lásd a 3. fejezetet). Parkolja le a járművet legalább 5 m-es biztonságos távolságra épületektől és más járművektől (biztonsági terület).				

9. Fontos további információk

Škoda mentési útmutató: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

Tűzveszélyes	Maró hatású, bőrizgató	Az emberi egészségre veszélyes	Környezeti veszély	Akut toxicitás	Légkondicionáló elem	Elektromos jármű	Használjon vizet a tűzoltáshoz
Figyelem, áramütés veszélye	Általános figyelmeztető jel	Figyelem, alacsony hőmérséklet	Veszélyes feszültség	Okoskulcs eltávolítása	Használjon infravörös hőkamerát	Motorháztető kinyitása	Csomagtartó kinyitása