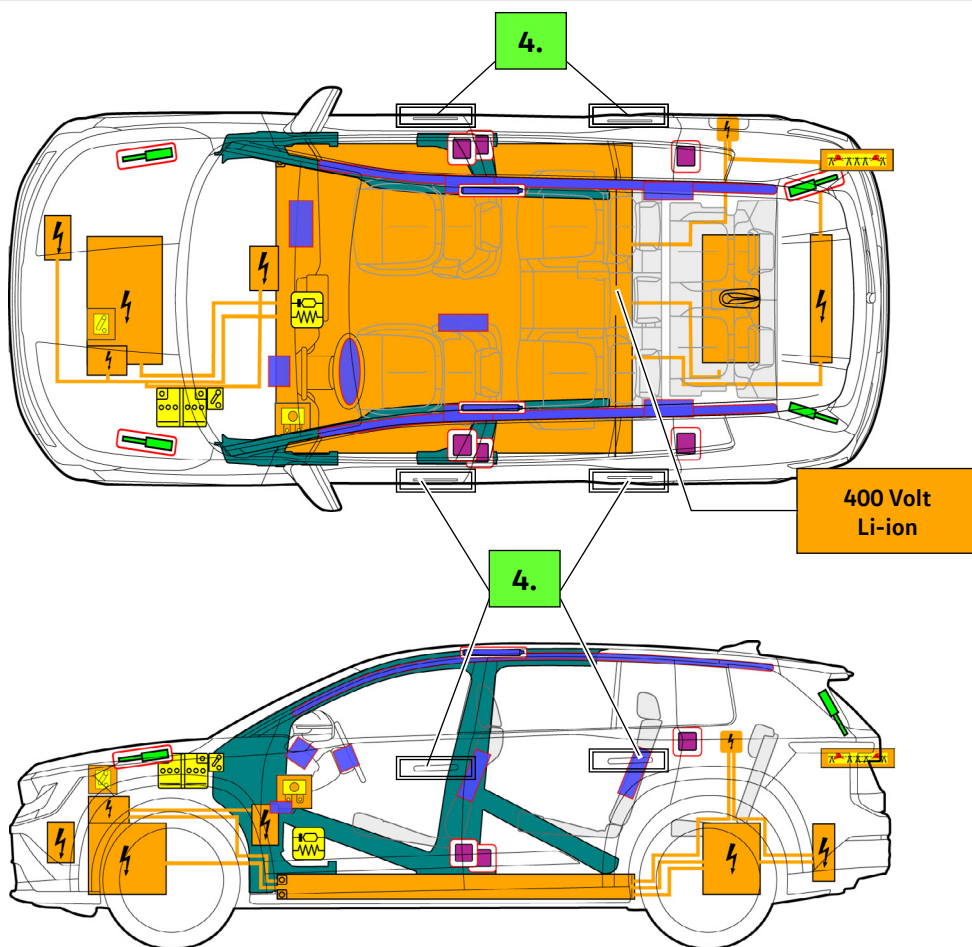




	Αερόσακος		Γεννήτρια αερίου		Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας		Μονάδα ελέγχου SRS		Συσκευή υψηλής τάσης
	Αποσβεστήρας αερίου/προεντεταμένο ελατήριο		Περιοχές υψηλής αντοχής		Ιδιαίτερη προσοχή		Μπαταρία χαμηλής τάσης		Μπαταρία υψηλής τάσης
	Καλώδιο υψηλής τάσης		Αποσύνδεση υψηλής τάσης, σύστημα χαμηλής τάσης		Συσκευή διακοπής ρεύματος του οχήματος		Ασφαλεισθήκη, απενεργοποίηση συστήματος υψηλής τάσης σε χαμηλή τάση		
	Διακοπή καλωδίου								

1. Ταυτοποίηση/Αναγνώριση



Ο ηλεκτροκινητήρας είναι αθόρυβος. Η ένδειξη στον πίνακα οργάνων (μετρητής ισχύος) σας ενημερώνει αν το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης είναι απενεργοποιημένο (OFF) ή αν βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας (READY). Φορέστε κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας!

Λογότυπο Peaq



Σύνδεση φόρτισης



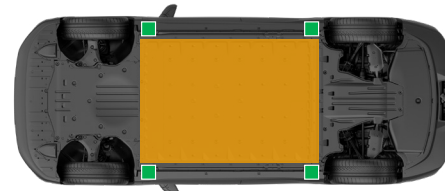
2. Στερέωση/Σταθεροποίηση/Ανύψωση

Ακινητοποίηση οχήματος



1. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο.
2. Κλείστε τον διακόπτη κινήτρια (ένδειξη μετρητή ισχύος «OFF») (βλ. κεφάλαιο 3).
3. Ασφαλίστε το όχημα από ενδεχόμενη κύλιση.

Σημεία ανύψωσης



■ Κατάλληλα σημεία ανύψωσης

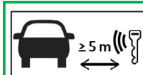
■ Μπαταρία υψηλής τάσης

3. Εξάλειψη άμεσων κινδύνων/Κανόνες ασφαλείας

Κλείσιμο διακόπτη κινήτρια



Πατήστε το κουμπί «Engine Start/Stop» στην κολόνα τιμονιού χωρίς να πατήσετε το φρένο.



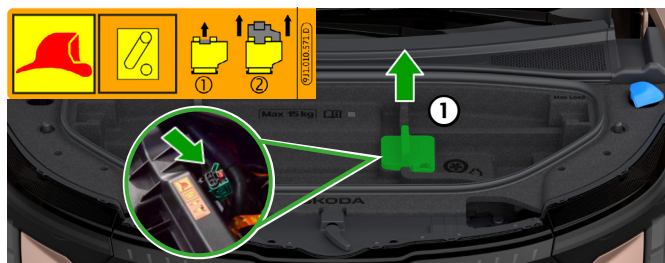
Απομακρύνετε, ει δυνατόν, το τηλεχειριστήριο, την κάρτα-κλειδί και/ή την εφαρμογή smartphone από το αυτοκίνητο περισσότερο από 5 m.

ΚΥΡΙΑ ΜΕΘΟΔΟΣ: Αυτόματη απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης

Στην περίπτωση ατυχήματος με ενεργοποίηση αερόσακου, το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα.

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΜΕΘΟΔΟΙ: Χειροκίνητη απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης

1η δυνατότητα: από τον χώρο του κινήτρια



1. Ανοίξτε το καπάκι με το σύμβολο κράνους.
2. Τραβήξτε προς τα έξω το κόκκινο γλωσσίδι.
3. Τραβήξτε προς τα έξω το μαύρο βύσμα.



2η δυνατότητα: από τον χώρο επιβατών

Τιμόνι αριστερά

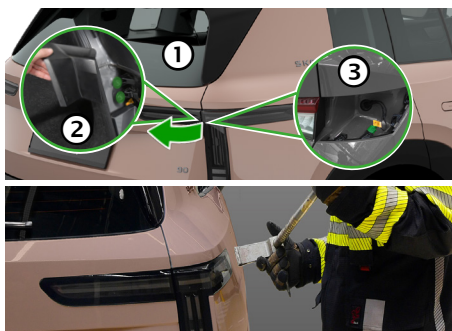


Τιμόνι δεξιά





3η δυνατότητα: από το πίσω μέρος του οχήματος



1. Ανοίξτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
2. Αφαιρέστε το καπάκι στο δεξί πίσω φως.
3. Εντοπίστε τη διακοπή καλωδίου.
4. Κόψτε το καλώδιο.

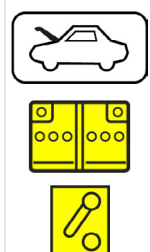


Εάν είναι απαραίτητο, το πίσω φως μπορεί να αφαιρεθεί με μια κίνηση μοχλού με κατάλληλο εργαλείο διάσωσης.

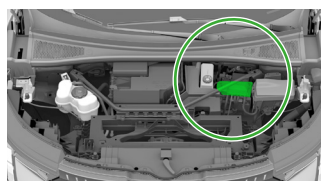
Στην περίπτωση ατυχήματος με ενεργοποίηση αερόσακου, το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα αμέσως μετά την ανίχνευση ενεργοποίησης του αερόσακου. Το σύστημα υψηλής τάσης είναι περίπου 20 δευτ. μετά την απενεργοποίηση χωρίς τάση. Το δίκτυο 12 Volt δεν επηρεάζεται. Δεν είναι δυνατή η επανεναρμόγηση του συστήματος υψηλής τάσης.



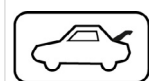
Μην αγγίζετε, κόψετε ή ανοίξετε τυχόν κατεστραμμένες συσκευές ή καλώδια υψηλής τάσης, ούτε την μπαταρία υψηλής τάσης! Φορέστε κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας!



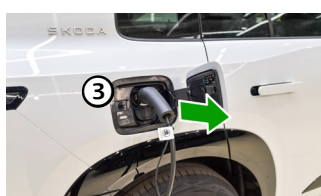
Απενεργοποίηση δικτύου 12 Volt του οχήματος



Μην αγγίζετε, κόψετε ή ανοίξετε τυχόν κατεστραμμένες συσκευές ή καλώδια υψηλής τάσης, ούτε την μπαταρία υψηλής τάσης! Φορέστε κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας!

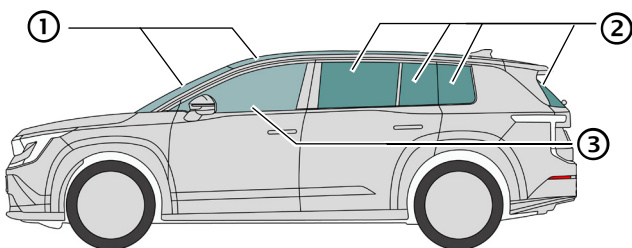


Αποσύνδεση από τον σταθμό φόρτισης (Ξεκλείδωμα έκτακτης ανάγκης)



1. Ανοίξτε το διάτρητο καπάκι στη δεξιά πλαϊνή επένδυση.
2. Εντοπίστε την κίτρινη θηλιά του ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης.
3. Τραβήξτε τη θηλιά και αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης από το όχημα.

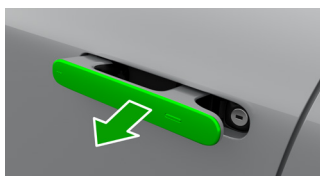
4. Πρόσβαση στους επιβάτες



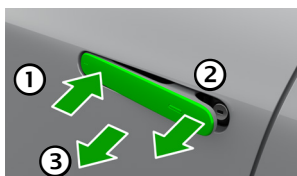
Τύποι κρυστάλλων:

1. Πολυστρωματικό κρύσταλλο ασφαλείας
2. Μονοστρωματικό κρύσταλλο ασφαλείας
3. Προαιρετικό πολυστρωματικό κρύσταλλο ασφαλείας

Χερούλι πόρτας που βγαίνει τελείως προς τα έξω αυτόματα



Άνοιγμα έκτακτης ανάγκης: τραβήξτε το χειρολαβή της πόρτας προς τα έξω με το χέρι



5. Αποθηκευμένη ενέργεια/Υγρά/Αέρια/Στερεά

	   	12 V	
	     	400 V Ιόντων λιθίου	
	  	R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g	
	Αυτοανάφλεξη της μπαταρίας!		

6. Σε περίπτωση πυρκαγιάς

	    		
	Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου ενδέχεται να αυτοαναφλεγούν ή να αναφλεγούν εκ νέου μετά την πυρόσβεση! Φορέστε κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας!		
	Εάν ανιχνευτεί θερμική διαφυγή (Thermal Runaway): Προειδοποίηση στην οθόνη του cockpit  High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!		

7. Σε περίπτωση βύθισης

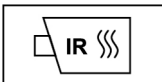
Μετά την ανέλκυση του οχήματος από νερό, απενεργοποιήστε το σύστημα υψηλής τάσης και το δίκτυο 12 Volt (βλ. κεφάλαιο 3) και αφήστε να εκρυσταλλώσει το νερό. Εάν το αυτοκίνητο έχει βυθιστεί σε θαλασσινό νερό, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος πυρκαγιάς της μπαταρίας υψηλής τάσης. Φορέστε κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας!			
--	--	--	--

8. Ρυμούλκηση/Μεταφορά/Αποθήκευση



Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου ενδέχεται να αυτοαναφλεγούν ή να αναφλεγούν εκ νέου μετά την πυρόσβεση!

Φορέστε κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας!





Στην περίπτωση οχήματος που ενεπλάκη σε ατύχημα ή μπαταρίας υψηλής τάσης που έχει ζημιά ή ασυνήθιστη όψη: Απενεργοποιήστε το σύστημα υψηλής τάσης (βλ. κεφάλαιο 3). Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλή απόσταση 5 m τουλάχιστον από κτίρια και άλλα οχήματα (απομονωμένη περιοχή).







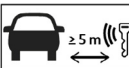
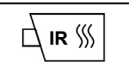




9. Σημαντικές λοιπές πληροφορίες

Εγχειρίδιο διάσωσης Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Επεξήγηση εικονιδίων

							
Εύφλεκτο	Καυστικό, ερεθιστικό για το δέρμα	Επικίνδυνο για την υγεία	Επικίνδυνο για το περιβάλλον	Οξεία τοξικότητα	Κλιματισμός	Ηλεκτρικό όχημα	Σβήσιμο με νερό
							
Προειδοποίηση υψηλής τάσης	Προσοχή, κίνδυνος	Προειδοποίηση, χαμηλή θερμοκρασία	Επικίνδυνη τάση	Αφαίρεση έξυπνου κλειδιού	Χρήση θερμικής υπέρυθρης κάμερας	Ξεκλείδωμα καπό κινητήρα	Ξεκλείδωμα χώρου αποσκευών