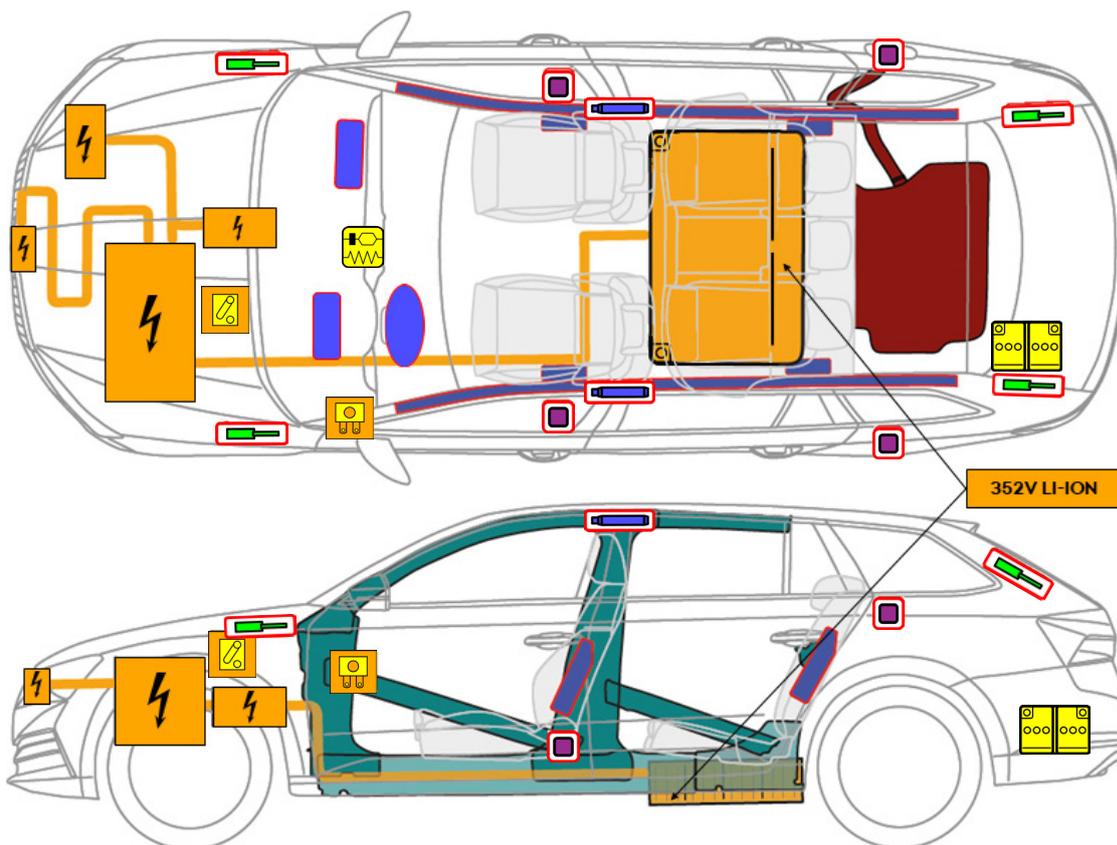




ŠKODA SUPERB COMBI PHEV HYBRID (depuis 2019)



Légende

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz / ressort pré-contraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Supercondensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Condensateur haute tension
	Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Composant haute tension		Réservoir de carburant essence/éthanol		



1. Identification / reconnaissance



L'absence de bruit ne signifie pas que le véhicule est hors tension. Des fonctions de déplacement silencieux et de redémarrage instantané existent tant que le véhicule n'est pas complètement éteint. Porter EPI (Équipements de Protection Individuel) appropriés !

SUPERB iV écrit sur le hayon.



Prise de charge.



Compartiment moteur.



2. Immobilisation / stabilisation / levage

2A - Immobilisation / stabilisation



1. Mettre le sélecteur de vitesse sur la position "P".
2. Immobiliser le véhicule en activant le frein parking.



Appuyer sur le bouton START-STOP.



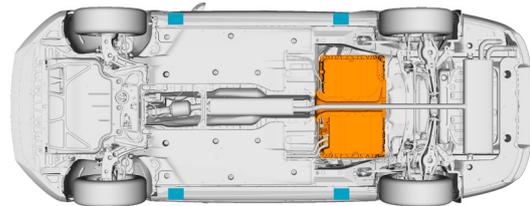
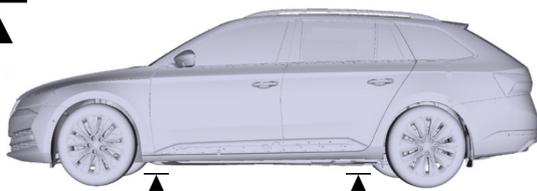
Eloigner la clé du véhicule.



Le moteur électrique est silencieux. Le tableau de bord indique si la traction électrique est désactivée "OFF" ou en état de marche "READY".

2B - Levage

Points de levage



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

3A - Désactivation du circuit haute tension – méthode principale pour une désactivation depuis le compartiment moteur



1. Repérer le dispositif basse tension qui déconnecte le circuit haute tension sur une des traverses du compartiment moteur.



2. Ouvrir le relais; suivre les instructions sur l'étiquette jaune.





3B - Désactivation du circuit haute tension – méthode alternative pour une désactivation depuis l'habitacle

	<p>1. Localiser le compartiment de rangement côté conducteur</p>	<p>2. Appuyer sur A et retirez le couvercle.</p>	<p>2. Retirez le fusible marqué par une étiquette jaune.</p>

3C - Désactiver l'alimentation 12V du véhicule

	<p>Retirer le couvercle du coffre et utiliser un outil adapté pour déconnecter la batterie 12V du système électrique du véhicule.</p>		
	<p>1. Déconnecter d'abord le pôle négatif (-). 2. Déconnecter d'abord le pôle positif (+).</p>		

4. Accès aux occupants

<p>Zone de structure à haute résistance</p>	<p>Type de verre: 1. Verre feuilleté 2. Verre trempé</p>
---	--

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		<p>12V</p>
		<p>352V</p>
		<p>66 L</p>
		<p>0.5 Kg</p>

	<p>Si du liquide de refroidissement s'échappe du circuit de refroidissement, il y a un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Vérifier la température de la batterie haute tension !</p>	
--	--	--



6. En cas d'incendie



Utiliser le plus d'eau possible.
Porter EPI (Équipements de Protection Individuel) appropriés !



Des départs de feu spontanés des batteries haute tension peuvent se produire. Des départs de feu de batterie haute tension peuvent se produire à nouveau une fois le premier feu éteint. Porter EPI (Équipements de Protection Individuel) appropriés !

7. En cas d'immersion

Après avoir sorti le véhicule de l'eau, désactiver le système haute tension (voir chapitre 3) et drainer le véhicule.
Porter EPI (Équipements de Protection Individuel) appropriés !

8. Remorquage / transport / stockage



Désactiver le circuit haute tension (voir chapitre 3).
Des départs de feu spontanés des batteries haute tension peuvent avoir lieu.
Des départs de feu de batterie haute tension peuvent se produire à nouveau une fois le premier feu éteint.

Garer le véhicule à bonne distance de sécurité des bâtiments et des autres véhicules (zone de quarantaine).



10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Danger pour l'environnement	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Explosif	Toxicité aigüe	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2	Avertissement, électricité
Signe générique d'avertissement	Composant de climatisation	Dispositif de coupure de l'alimentation dans le véhicule	Capot	Coffre	Eloigner la clé main-libre	Point de levage	Utiliser une caméra thermique infrarouge	