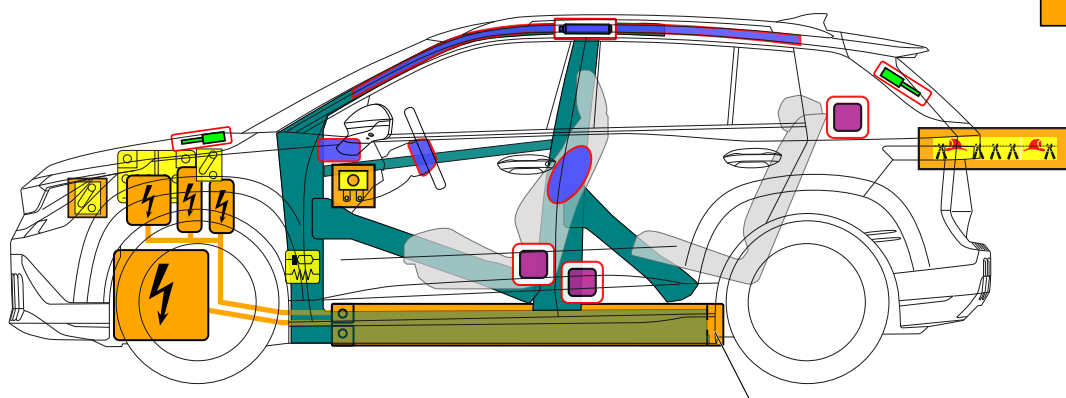
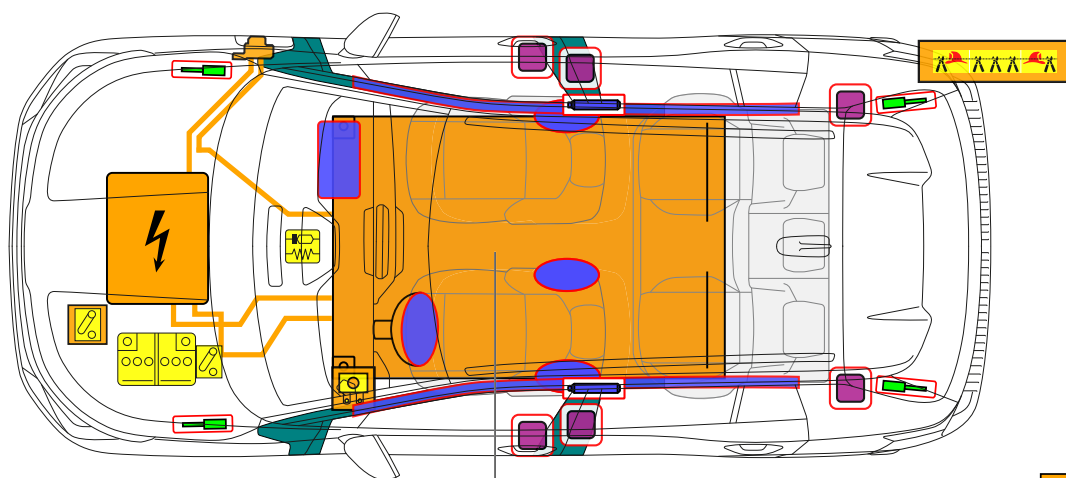




400 V
LI-ION

	Airbag		Generátor plynu		Predpínač bezpečnostných pásov		Riadiaca jednotka SRS		Akumulátor nízkeho napätia
	Plynový tlmič, predpätá pružina		Zóna vysokej pevnosti		Komponent vysokého napätia		Nízkonapäťové zariadenie, ktoré odpája vysoké napätie		Poistková skrinka deaktivujúca vysoké napätie
	Vysokonapäťový akumulátor		Napájací kábel vysokého napätia		Zariadenie na vypnutie napájania vo vozidle				
	Prerušenie kábla								

1. Identifikácia / rozpoznanie



Elektromotor nevydáva žiadny hluk. Merač výkonu (powermeter) na prístrojovej doske ukazuje, či je elektromotor odpojený („OFF“) alebo pripojený a pripravený na prevádzku („READY“).

Nápis Epiq

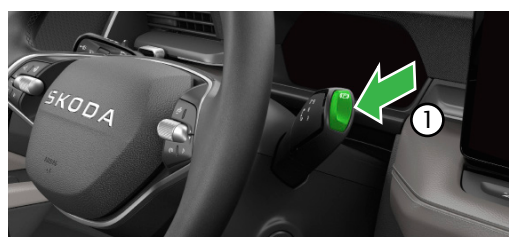


Nabíjacia zásuvka



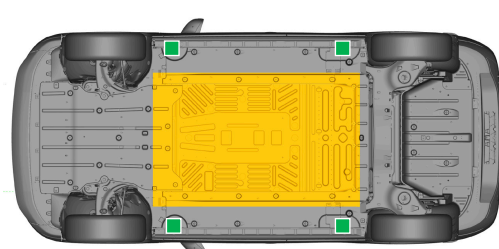
2. Znehybnenie / stabilizácia / zdvíhanie

Znehybnenie vozidla



1. Zatiahnite elektrickú parkovaciu brzdú.
2. Vypnite zapalovanie (pozri kapitolu 3).
3. Zabezpečte vozidlo voči nechcenému pohybu.

Body zdvíhania



 Vhodné zdvíhacie body

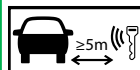
 Akumulátor vysokého napätia

3. Zabránenie priamemu nebezpečenstvu / bezpečnostné predpisy

Vypnite zapalovanie [merač výkonu (powermeter) „OFF“]



Stlačte tlačidlo START-ENGINE-STOP umiestnené na stĺpiku riadenia bez stlačenia brzdového pedálu.



Kľúč od vozidla, kľúčovú kartu a/alebo aplikáciu smartfónu udržiavajte vo vzdialenosti 5 m od vozidla.

HLAVNÁ METÓDA: Automatická deaktivácia vysokonapätového systému

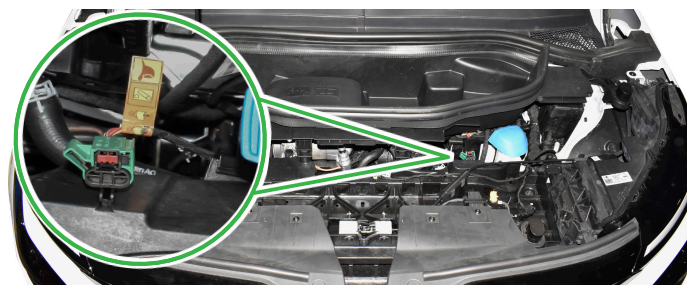
V prípade nehody s aktiváciou airbagov sa vysokonapätový systém automaticky deaktivuje.

ALTERNATÍVNE METÓDY: Manuálna deaktivácia vysokonapätového systému

Možnosť č. 1: z priestoru motora



Zistite, kde sa nachádza servisný lokátor.
Otvorte konektor podľa označení „1“ a „2“.



① Vytiahnite červený štítok

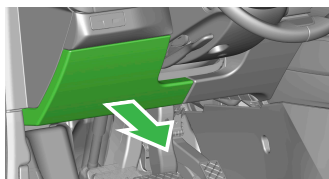


② Vytiahnite čiernu zátku

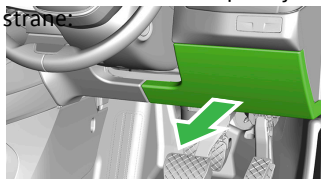
Možnosť č. 2: z priestoru spolujazdca



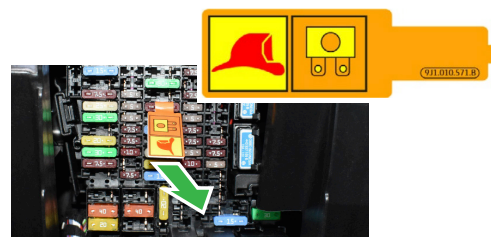
Vozidlo s riadením na ľavej



Vozidlo s riadením na pravej strane:

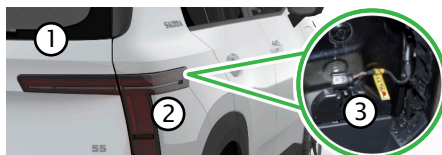


Uvoľnite kryt vedľa stĺpika riadenia.



Potiahnutím svorky odpojte poistku.

Možnosť č. 3: zo zadnej časti vozidla



1. Otvorte batožinový priestor.
2. Odstráňte pravé zadné svetlo.
3. Nájdite kábel s odrezaným štítkom.
4. Odrežte kábel.



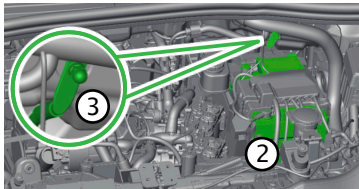
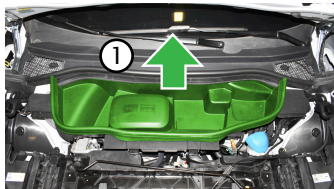
V prípade potreby je možné zadné svetlo vypáčiť pomocou vhodného vyťahovacieho nástroja.

V prípade automatickej alebo manuálnej deaktivácie vysokonapäťového systému sa elektrické pripojenie k vysokonapäťovej batérii odpojí. Všetky komponenty vysokého napätia okrem vysokonapäťovej batérie sa po približne 20 sekundách odpoja od napájania. 12 V elektrický systém vozidla nie je deaktivovaný.



Nedotýkajte sa, nerezte a neotvárajte poškodené vysokonapäťové komponenty, káble alebo akumulátory! Noste vhodné ochranné pomôcky!

Odpojenie 12 voltového akumulátora

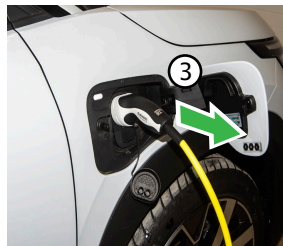


1. Potiahnutím vyberte úložný priestor
2. Nájdite akumulátor, ktorý sa nachádza na ľavej strane motorového priestoru.
3. Odpojte záporný kábel od podvozku, aby ste deaktivovali 12V sieť vozidla.
4. Odpojený kábel zaizolujte, čím zabránite kontaktu s podvozkom.



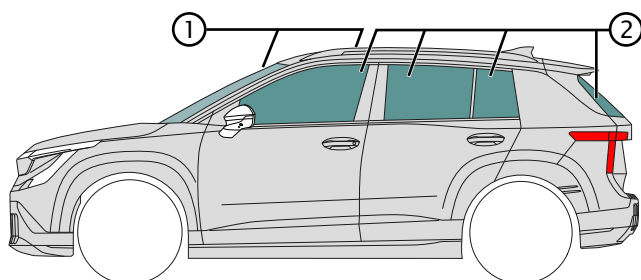
Po odpojení 12-voltového elektrického systému vozidla sa airbagy deaktivujú. Nenaľnúťé airbagy sa môžu v prípade požiaru aktivovať teplom.

Odpojenie nabíjacej stanice (núdzové odomknutie)



1. Nájdite žltý krúžok, ktorý sa nachádza na pravej strane motorového priestoru.
2. Potiahnite žltý krúžok.
3. Odpojte nabíjačku.

4. Prístup k cestujúcim

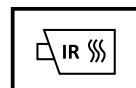


Typy skla:

- ① Laminované bezpečnostné sklo
- ② Tvrdené sklo

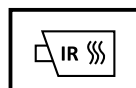
5. Uložená energia / kvapaliny / plyny / pevné látky

	   	12 V
	     	400 V Lithium-ion
	  	R1234yf 460 ± 15g R744 500 ± 10g
	Ak je akumulátorový systém mechanicky zdeformovaný, existuje riziko tepelnej reakcie vo vysokonapäťovom akumulátore. Kontrolujte teplotu vysokonapäťového akumulátora!	



6. V prípade požiaru

	    
	Lithium-Ion akumulátory sa môžu po uhasení požiaru vznietiť alebo zapáliť. Noste vhodné ochranné pomôcky!



Tepelný únik: upozornenie na displeji v kokpíte



VN akumulátor: Nebezpeč. požiaru! Ihneď odstaviť bezpeč. od premávky a evakuov. Záchraná služba!

7. V prípade ponorenia

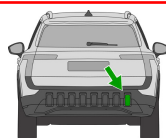
Po vyslobodení vozidla z vody deaktivujte vysokonapäťový systém, 12 V elektrický systém (pozri kapitolu 3) a vypustite vodu. Ak sa vozidlo ponorí do slanej vody, existuje vyššie riziko požiaru vysokonapäťovej batérie. Noste vhodné ochranné pomôcky!

8. Odťah / preprava / uskladnenie

	Lithium-Ion akumulátory sa môžu po uhasení požiaru vznietiť alebo zapáliť. Noste vhodné ochranné pomôcky!
	Ak sa vozidlo stalo účastníkom nehody alebo ak je HV akumulátor poškodený alebo nestabilný: Deaktivujte vysokonapäťový systém (pozri kapitolu 3). Zaparkujte vozidlo v bezpečnej vzdialenosti, minimálne 5 metrov od budov alebo iných vozidiel (oblasť karantény).



Predné ťažné oko na pravej strane vozidla



Zadné ťažné oko na pravej strane vozidla



Vozidlo, ktoré bolo účastníkom nehody, neťahajte na hnacích nápravách.

9. Dôležité doplňujúce informácie

Záchranne listy záchraných zložiek Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Vysvetlenie použitých piktogramov

							
Horľavý	Žieravé materiály	Nebezpečné pre ľudské zdravie	Nebezpečenstvo pre životné prostredie	Akútna toxicita	Výstraha, elektrina	Znak všeobecnej výstrahy	Výstraha, nízka teplota
							
Použitie vody na uhasenie ohňa	Použitie teplotnej infračervenej kamery	Vybrať inteligentný kľúč	Batožinový priestor	Kapota	Komponent klimatizácie	Elektrické vozidlo	