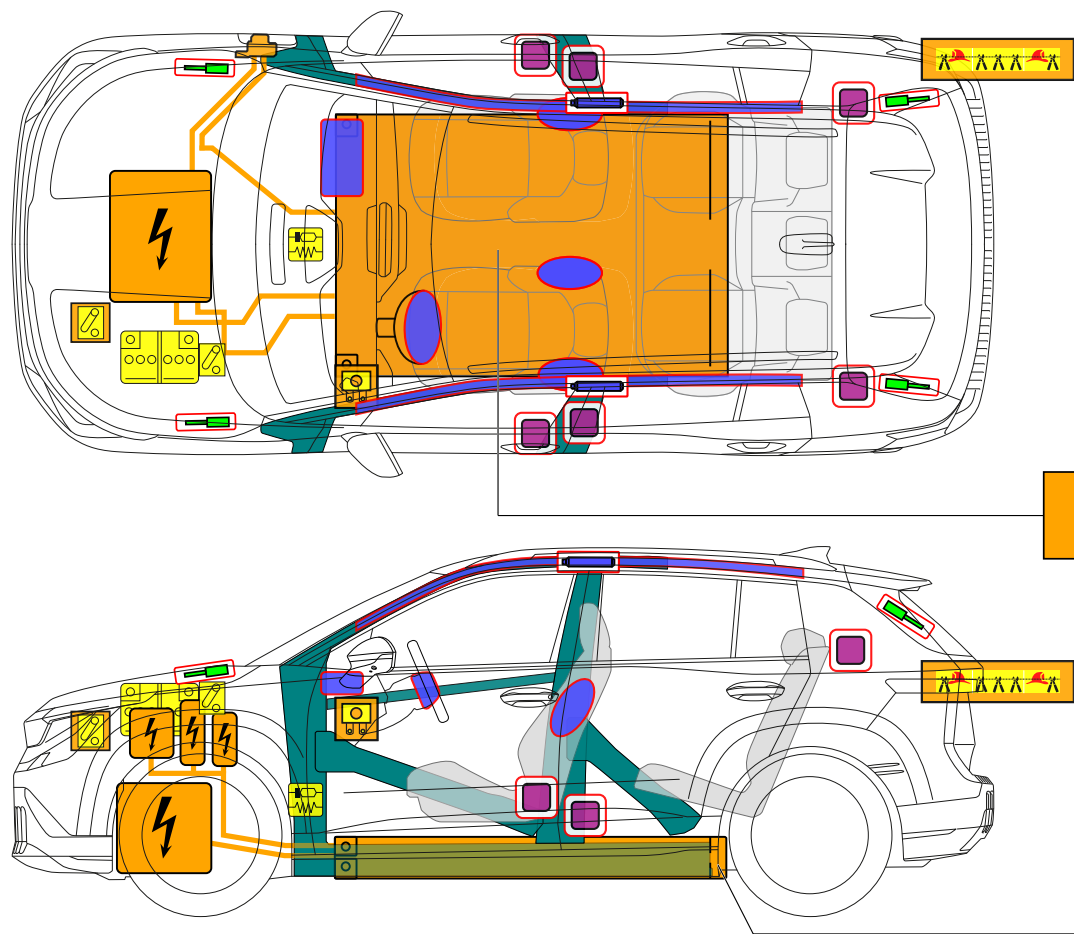




400 V
LI-ION

	Airbag		Gerador de gás		Pré-tensor de cinto de segurança		Unidade de controlo SRS		Bateria de baixa tensão
	Suporte a gás/mola pré-carregada		Zona de alta resistência		Componente de alta tensão		Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão		Caixa de fusíveis de alta voltagem
	Bateria de alta tensão		Cabo de alimentação/ componente de alta tensão		Dispositivo para a desconexão da tensão do veículo				
	Corte de cabo								

1. Identificação/reconhecimento



O motor elétrico é silencioso. O potenciômetro (powermeter) no painel de instrumentos indica se o motor elétrico está desligado ("OFF") ou ligado e pronto a funcionar ("READY").

Inscrição Epiq

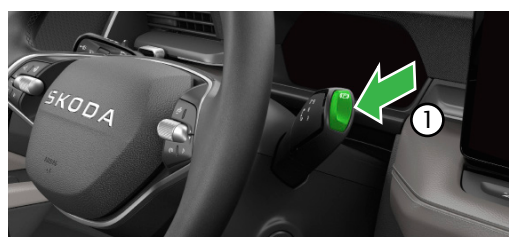


Tomada de carregamento



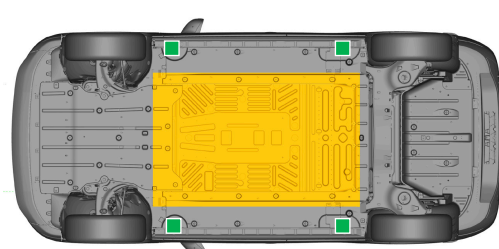
2. Imobilização/estabilização/levantamento

Imobilização do veículo



1. Engatar o travão de estacionamento elétrico.
2. Desligar a ignição (consultar o capítulo 3).
3. Travar o veículo.

Pontos de elevação



Pontos de elevação adequados

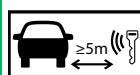
Bateria de alta tensão

3. Neutralização dos principais perigos/regras de segurança

Desligar a ignição (potenciômetro [powermeter] "OFF")



Pressionar o botão START-ENGINE-STOP, que se encontra na coluna da direção, sem pressionar o pedal do travão



Manter a chave do veículo, o cartão-chave e/ou a aplicação para smart-phone a uma distância superior a 5m do veículo.

MÉTODO PRINCIPAL: desativação automática do sistema de alta tensão

Em caso de acidente que provoque o acionamento do airbag, o sistema de alta tensão desativa-se automaticamente.

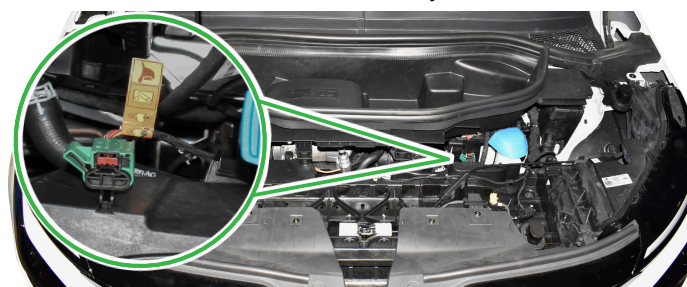
MÉTODOS ALTERNATIVOS: desativação manual do sistema de alta tensão

Opção 1: no compartimento do motor



Localizar o conector de serviço.

Abrir o conector de acordo com as indicações "1" e "2".

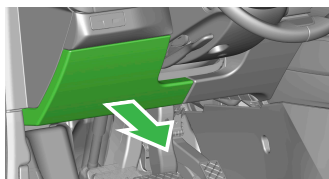


- ① Patilha vermelha Puxar
- ② Puxar a ficha preta

Opção 2: no compartimento do passageiro



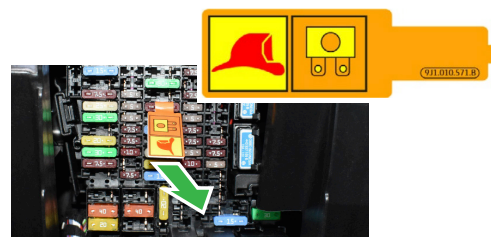
Veículo de condução à



Veículo de condução à direita:

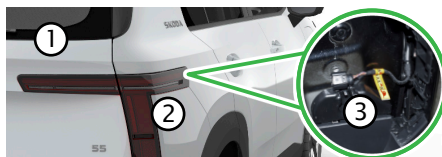


Desapertar a cobertura junto à coluna da direção.



Puxar a etiqueta para desligar o fusível.

Opção 3: na traseira do veículo



1. Abrir o porta-malas.
2. Remover o farolim direito.
3. Localizar o cabo com a etiqueta a cortar.
4. Cortar o cabo.



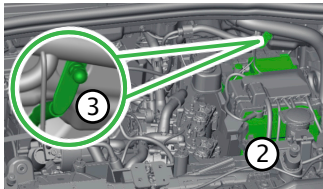
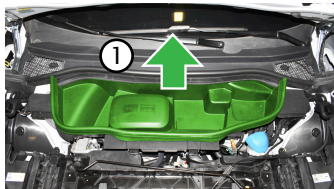
Se necessário, o farolim traseiro pode ser retirado com uma alavanca, utilizando uma ferramenta de recuperação adequada.

Em caso de desativação automática ou manual do sistema de alta tensão, a ligação elétrica à bateria de alta tensão desativa-se. Todos os componentes de alta tensão, exceto a bateria de alta tensão, ficam sem energia ao fim de, aproximadamente, 20 segundos. O sistema elétrico de bordo de 12 V não se desativa.



Não tocar, cortar ou abrir componentes de alta tensão, cabos ou baterias danificados. Utilizar equipamento de proteção adequado.

Desligar a bateria de 12 volts

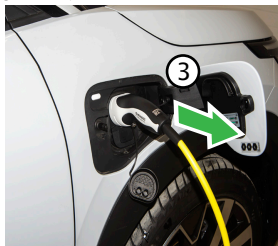


1. Puxar para remover o compartimento de arrumação.
2. Localizar a bateria de que se encontra no lado esquerdo do compartimento do motor.
3. Desligar o cabo do terminal negativo do chassis para desativar a rede de bordo de 12 V.
4. Isolar o cabo desligado para não entrar em contacto com o chassis.



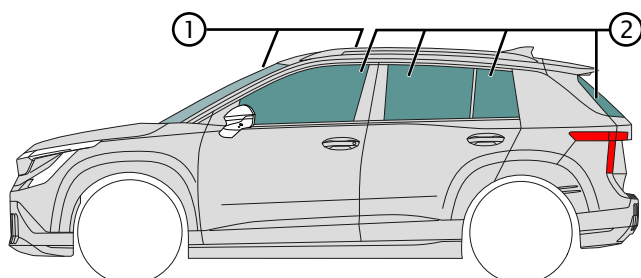
Depois de se desligar o sistema elétrico de bordo de 12 volts, os airbags desativam-se. Os airbags que não tenham sido acionados podem ser ativados pelo calor em caso de incêndio.

Desligar a estação de carregamento (desbloqueio de emergência)



1. Localizar o anel amarelo que se encontra no lado direito do compartimento do motor.
2. Puxar o anel amarelo.
3. Desligar o carregador.

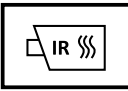
4. Acesso aos ocupantes



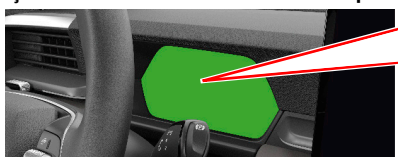
Tipos de vidro:

- ① Vidro laminado de segurança
- ② Vidro temperado

5. Armazenamento de energia/líquidos/gases/sólidos

	   	12 V
	     	400 V Lithium-ion
	  	R1234yf 460 ± 15 g R744 500 ± 10 g
	Se houver deformações mecânicas no sistema da bateria, há risco de reação térmica na bateria de alta tensão. Necessário monitorizar a temperatura da bateria de alta tensão.	
		

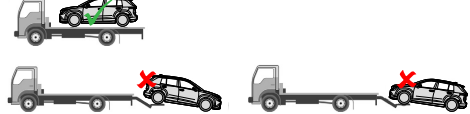
6. Em caso de incêndio

	    	
	As baterias Lithium-Ion estão sujeitas a autoignição ou reacendimento após a extinção do fogo. Utilizar equipamento de proteção adequado.	
		
Em caso de deteção de embalamento térmico: é apresentado um aviso no ecrã do cockpit		
		Bateria de alta tensão: Perigo de incêndio! Parar imediatamente em segur. e evacuar. Equipas de socorro!

7. Em caso de submersão

Depois de se retirar o veículo da água, é necessário desativar o sistema de alta tensão e o sistema elétrico de 12 volts (consultar o capítulo 3) e drenar a água. Se um veículo for submerso em água salgada, existe um maior risco de incêndio na bateria de alta tensão. Utilizar equipamento de proteção adequado.		
--	--	--

8. Reboque/transporte/parqueamento

	As baterias Lithium-Ion estão sujeitas a autoignição ou reacendimento após a extinção do fogo. Utilizar equipamento de proteção adequado.	
		
	Se o veículo estiver envolvido num acidente ou a bateria de alta tensão estiver danificada ou instável: desativar o sistema de alta tensão (consultar o capítulo 3); estacionar o veículo a uma distância segura (pelo menos 5 m) de edifícios e outros veículos (zona de quarentena).	
		
Anel de reboque dianteiro no lado direito do veículo	Anel de reboque traseiro no lado direito do veículo	Não rebocar um veículo que tenha estado envolvido num acidente através dos seus eixos motores.

9. Informação adicional importante

Fichas de resgate das equipas de socorro da Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Explicação dos pictogramas usados

							
Inflamável	Corrosivo	Perigoso para a saúde humana	Perigo ambiental	Toxicidade aguda	Cuidado, eletricidade	Advertência geral	Cuidado; baixa temperatura
							
Usar água para extinguir o fogo	Usar câmara de imagem térmica infravermelha	Remover smart key	Porta-malas	Capô	Componente de ar condicionado	Veículo elétrico	