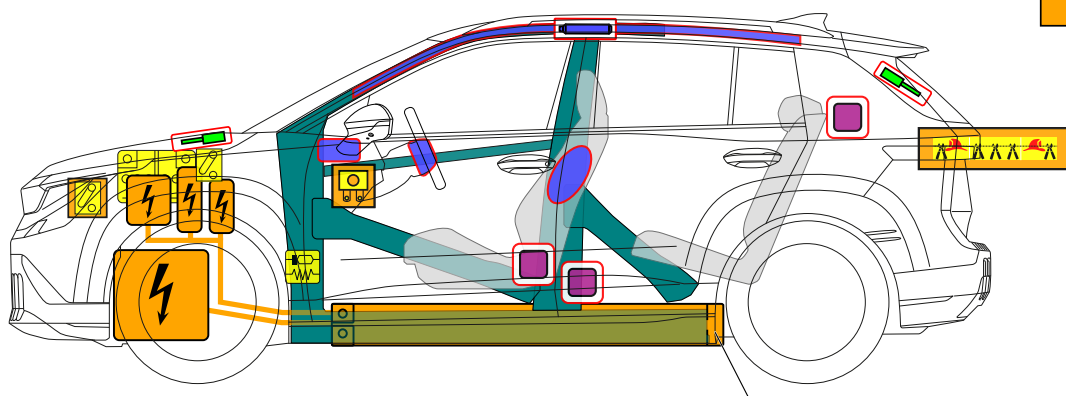
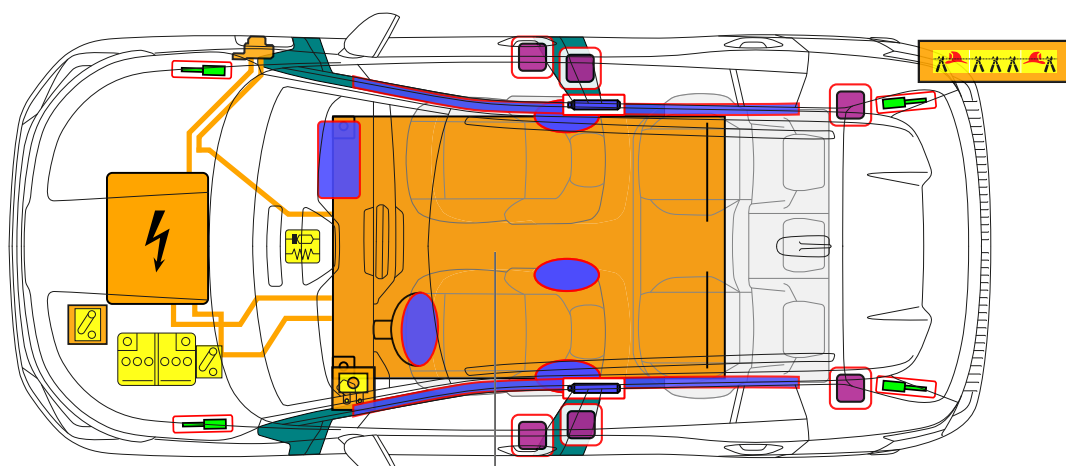
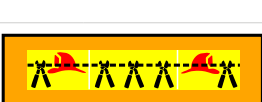




**400 V
LI-ION**

	Oro pagalvė		Dujų atsargų pripūtimo įtaisas		Saugos diržo įtempiklis		SRS valdymo blokas		Žemoji akumulatoriaus įtampa
	Dujų stovas / išankstinės apkrovos spyruoklės		Didelio stiprio zona		Aukštosios įtampos komponentas		Žemosios įtampos įrenginys, atjungiantis aukštąją įtampą		Saugiklių dėžė, išjungianti aukštąją įtampą
	Aukštosios įtampos sudėtinė baterija		Aukštosios įtampos maitinimo kabelis		Įrenginys, skirtas transporto priemonės maitinimui išjungti				
	Kabelio atjungimas								

1. Identifikavimas / pripažinimas



Elektros variklis neskleidžia triukšmo. Prietaisų skydelyje esantis galios matuoklis rodo, ar elektros variklis yra atjungtas („OFF“), ar prijungtas ir paruoštas darbui („READY“).

„Epiq“ raidės

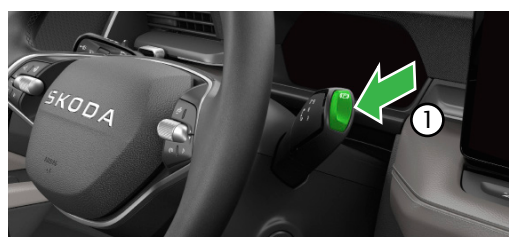


Įkrovimo lizdas



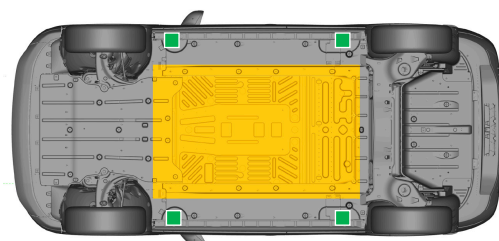
2. Imobilizavimas / stabilizavimas / kėlimas

Transporto priemonės imobilizavimas



1. Įjunkite elektrinį stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite variklį (žr. 3 skyrių).
3. Stabilizuokite transporto priemonę, kad ji nejudėtų.

Kėlimo taškai



Tinkami taškai pakėlimui

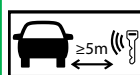
Aukštosios įtampos akumulatorius

3. Apribokite tiesioginį pavojų / saugos taisyklės

Išjunkite variklį (galios matuoklyje išjungtas („OFF“))



Nespausdami stabdžių pedalo, paspauskite ant vairo kolonėlės esantį „START-ENGINE-STOP“ mygtuką.



Transporto priemonės raktą, rakto kortelę ir (arba) išmanųjį telefoną laikykite toliau nei 5 m atstumu nuo transporto priemonės.

PAGRINDINIS METODAS Aukštos įtampos sistemos automatinis išjungimas

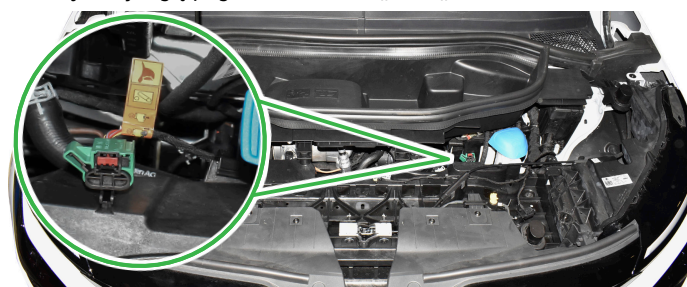
Nelaimingo atsitikimo su oro pagalvės išskleidimu atveju aukštosios įtampos sistema automatiškai išjungiama.

ALTERNATYVŲS METODAI Aukštos įtampos sistemos rankinis išjungimas

1 parinktis: per variklio skyrių



Suraskite techninės priežiūros jungtį.
Atidarykite jungtį pagal indikatorius „1“ ir „2“.



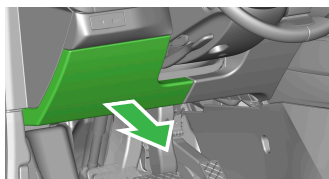
① Raudona ąselė ištraukite

② Ištraukite juodą kištuką

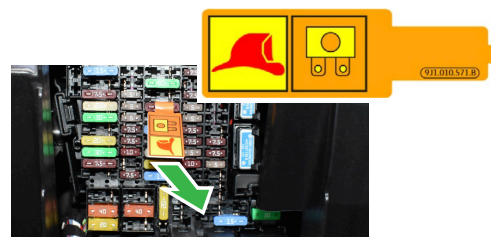
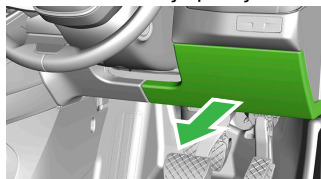
2 parinktis: per keleivio pusę



Kai vairas kairėje pusėje:



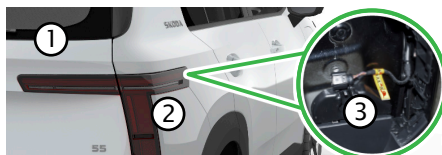
Kai vairas dešinėje pusėje:



Atlaisvinkite šalia vairo kolonėlės esantį dangtelį.

Patraukite etiketę, kad atjungtumėte saugiklį.

3 parinktis: per transporto priemonės galą



1. Atidarykite bagažinę.
2. Išimkite dešinįjį galinį žibintą.
3. Suraskite laidą ant kurio priklijuota etiketė „kirpti“.
4. Perkirkite laidą.



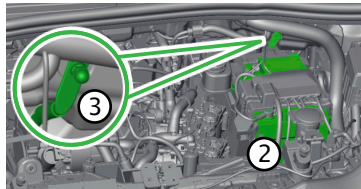
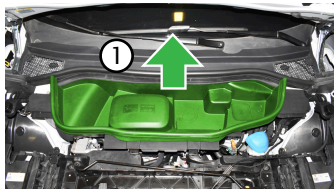
Jei reikia, galinį žibintą galima išjungti naudojant tinkamą atkūrimo įrankį.

Automatinio arba rankinio aukštosios įtampos sistemos išjungimo atveju elektros jungtis su aukštosios įtampos akumuliatoriumi atjungiama. Visų aukštosios įtampos komponentų, išskyrus aukštosios įtampos akumuliatorių, maitinimas išjungiamas maždaug po 20 sekundžių. 12 V vidinė elektros sistema neišjungiama.



Nelieskite, nekirpkite ir neatidarinėkite pažeistų aukštos įtampos komponentų, kabelių ar akumuliatorių! Dėvėkite tinkamas apsaugos priemones!

12 V akumuliatoriaus atjungimas

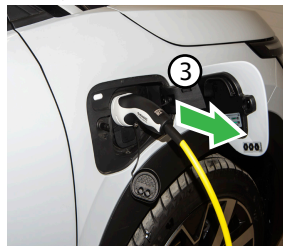


1. Patraukite, kad ištrauktumėte laikymo skyrių
2. Suraskite akumuliatorių, esantį variklio skyriaus kairėje pusėje.
3. Atjunkite neigiamą kabelį nuo kėbulo, kad išjungtumėte 12 V tinklą.
4. Izoliuokite atjungtą kabelį, kad išvengtumėte sąlyčio su kėbulu.



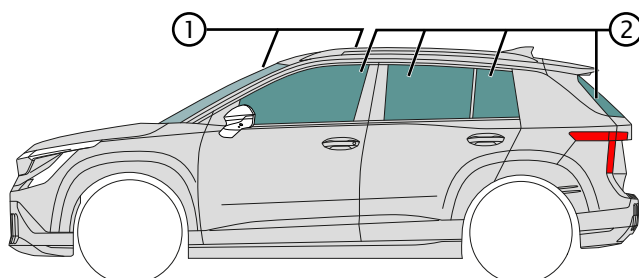
Atjungus 12 voltų vidinę elektros sistemą, oro pagalvės išjungiamos. Neišskleistos oro pagalvės gali įsijungti dėl karščio gaisro atveju.

Atjungimas nuo įkrovimo stoties (avarinis prievado atrakinimas)



1. Suraskite geltoną žiedą, esantį variklio skyriaus dešinėje pusėje.
2. Patraukite geltoną žiedą.
3. Atjunkite įkroviklį.

4. Prieiga keleiviams



Stiklo tipai:

- ① Laminuotas apsauginis stiklas
- ② Grūdintas stiklas



Škoda Epiq

5 durys / 5 sėdynės / SUV

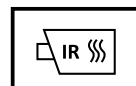
Nuo 2026 m.

5. Sukauptoji energija / skysčiai / dujos / kietos medžiagos

							12 V
							400 V ličio jonų
							R1234yf 460 ± 15 g R744 500 ± 10 g



Jei akumuliatoriaus sistema yra mechaniškai deformuota, kyla pavojus, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje įvyks terminė reakcija. Stebėkite aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūrą!



6. Gaisro atveju

	Užgesinus ugnį, lithium-ion akumuliatoriai gali savaime užsidegti arba užsiliepsnoti iš naujo! Dėvėkite tinkamas apsaugos priemones!				

Apertus šiluminį nuotėkį: įspėjimas kabinos ekrane



HV akumuliatorius: gaisro pavojus! Nedelsdami saugiai pastatykite automobilį ir evak. Gelbėj. tarnybos!

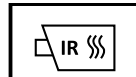
7. Nugrimzdimo atveju

Ištraukę transporto priemonę iš vandens, išjunkite aukštos įtampos sistemą, 12 voltų elektros sistemą (žr. 3 skyrių) ir išleiskite vandenį. Jei transporto priemonė panirusi į sūrų vandenį, kyla didesnis pavojus, kad aukštos įtampos akumuliatoriuje įvyks gaisras. Dėvėkite tinkamas apsaugos priemones!

8. Vilkimas / gabenimas / sandėliavimas



Užgesinus ugnį, lithium-ion akumuliatoriai gali savaime užsidegti arba užsiliepsnoti iš naujo! Dėvėkite tinkamas apsaugos priemones!



Jei transporto priemonė pateko į nelaimingą atsitikimą arba jei aukštos įtampos akumuliatorius yra pažeistas ar nestabilus: išjunkite aukštos įtampos sistemą (žr. 3 skyrių). Pastatykite transporto priemonę saugiu, ne mažesniu kaip 5 m atstumu nuo pastatų ir kitų transporto priemonių („karantino zonoje“).



Priekinė vilkimo kilpa dešinėje transporto priemonės pusėje



Galinė vilkimo kilpa dešinėje transporto priemonės pusėje



Nelaimingo atsitikimo atveju, transporto priemonė negali būti velkama už varančiųjų ašių.

9. Svarbi papildoma informacija

„Škoda“ skubiųjų paslaugų suteikimo lapai: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Naudotų piktogramų paaiškinimas

Degus	Ėsdinančios medžiagos	Pavojinga žmogaus sveikatai	Pavojus aplinkai	Ūmus toksiškumas	Įspėjimas, elektra	Bendrasis įspėjamasis ženklas	Įspėjimas; žema temperatūra
Gaisrui gesinti naudokite vandenį	Naudokite terminę infraraudonųjų spindulių kamerą	Pašalinkite išmanųjį raktą	Bagažinė	Variklio dangtis	Oro kondicionavimo komponentas	Elektrinė transporto priemonė	