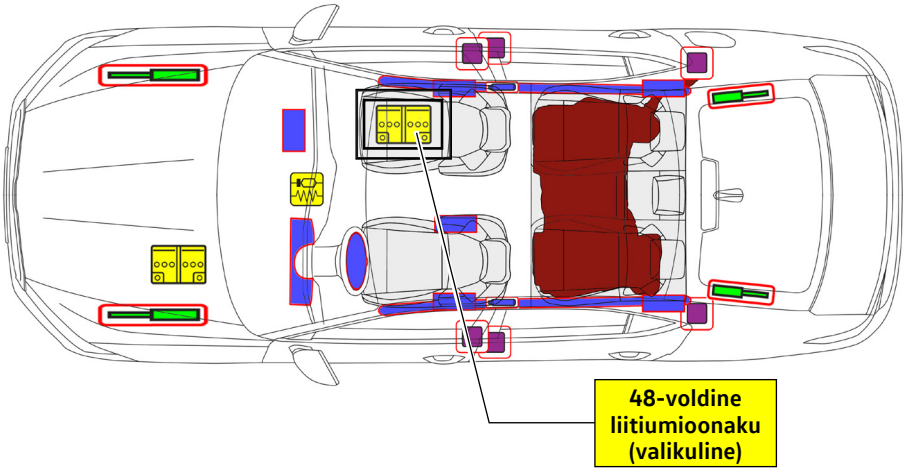
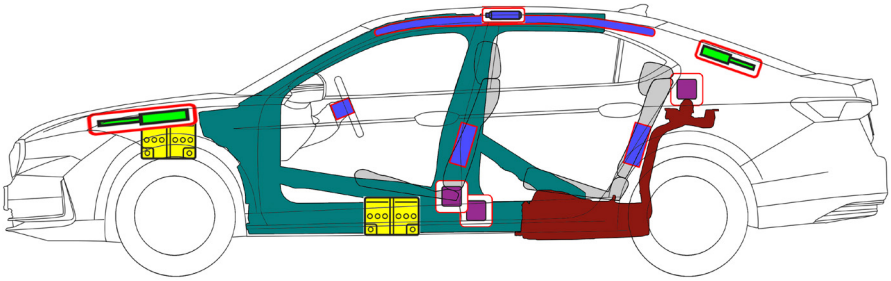
Škoda **Superb**

5-ukseline / 5-istmeline / luukpäraga
alates 2024





	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavööpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		Kütusepaak, bensiin
	Gaasirõhuvedru / eelpingestatud vedru		Eriti tugevad piirkonnad		Aku madalpinge		Vajab erilist tähelepanu		

Škoda **Superb**

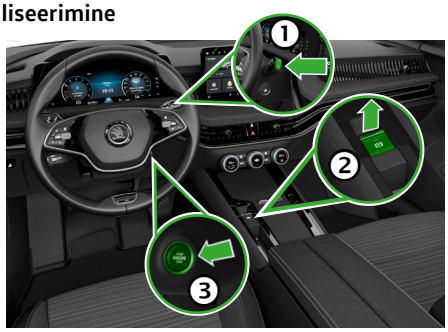
5-ukseline / 5-istmeline / luukpäraga
alates 2024

1. Identifitseerimine / tuvastamine

Kiri

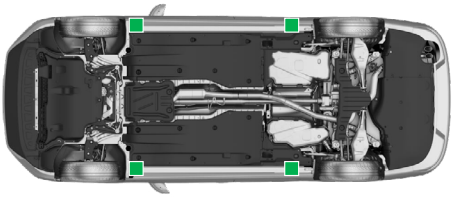
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Sõiduki immobiliseerimine



1. Vajutage nuppu „P“
2. Rakendage elektriline seisupidur
3. Lülitage süüde välja (elektriarvesti näitab „OFF“)
4. Kindlustage sõiduk veeremahakkamise vastu

Tõstepunktid



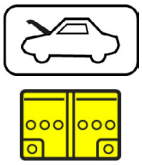
Sobivad tõstepunktid

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine

Vajutage ilma jalgpidurit rakendamata keskkonsoolil nuppu „Engine Start/Stop“.

Võimaluse korral viige kaugjuhtimisvõti, võtmekaart ja/või nutitelefonirakendus sõidukist kaugemale kui 5 m.



12-voldise aku lahutamine

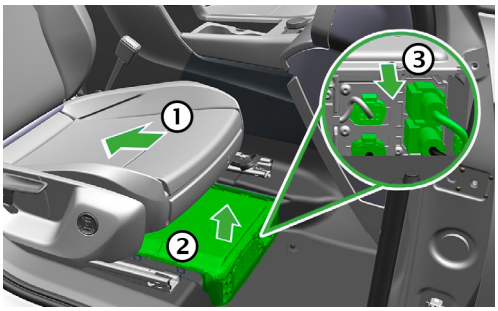
Mootoriruumis
Lahutage aku miinuspoolus

Li-ion

48-voldise aku lahutamine

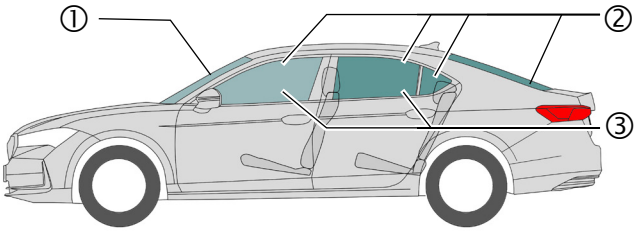
Avariide korral, kui turvapadi rakendub, inaktiveerub 48-voldine pardavõrk automaatselt kohe, kui turvapadja rakendumine tuvastatakse.

Kõigil muudel juhtudel saab 48-voldist pardavõrku inaktiveerida järgmiselt.



① Lükake parempoolne iste lõpuni taha
② Eemaldage sõiduki paremal küljel jalaruumist akukate
③ Lahutage kõik pistikud

4. Juurdepääs sõitjatele



Klaasi tüübid:
① Lamineeritud turvaklaas
② Ühekihiline turvaklaas
③ Valitav lamineeritud turvaklaas

elektriline istmereguleerimine

mehaaniline istmereguleerimine

mehaaniline roolisamba reguleerimine

5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

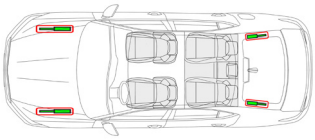
Bensiin või diislikütus
max 66 l

12 V

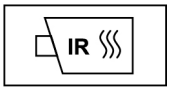
Li-ion

48 V
liitiumioonaku

6. Tulekahju korral



Liitiumioonakud võivad ise süttida ja pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!

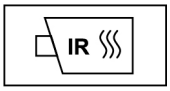


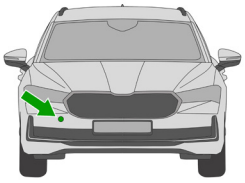
7. Vee alla vajumise korral

Pärast sõiduki veest väljatõmbamist laske veel ära voolata ja lahutage aku(d) (vt peatükki 3). Kandke vastavat kaitsevarustust!

8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Liitiumioonakud võivad ise süttida ja pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!





Puksiiraas ees sõiduki paremal küljel

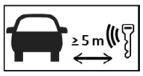
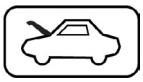
Puksiiraas taga sõiduki paremal küljel

Avarii teinud sõidukit ei tohi pukseerida veosildadel.

9. Tähtis lisateave

Škoda päästetööde suunised: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

Tuleohtlik	Söövitav	Kahjulik inimese tervisele	Keskkonna-oht	Bensiinisõiduk	Diiselsõiduk	Kasuta tule kustu-tamiseks vett	 Eemaldage nutivõti
Kasutage infra-puna-soojuskaa-merat	 Avage kapott						