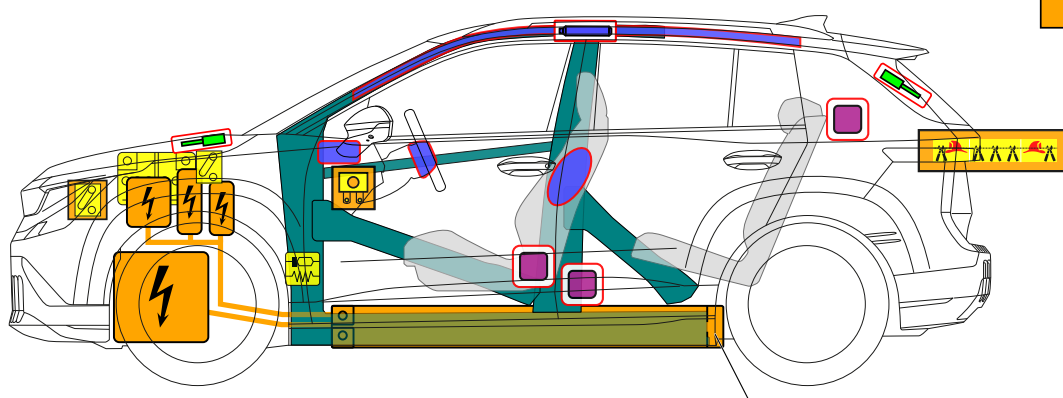
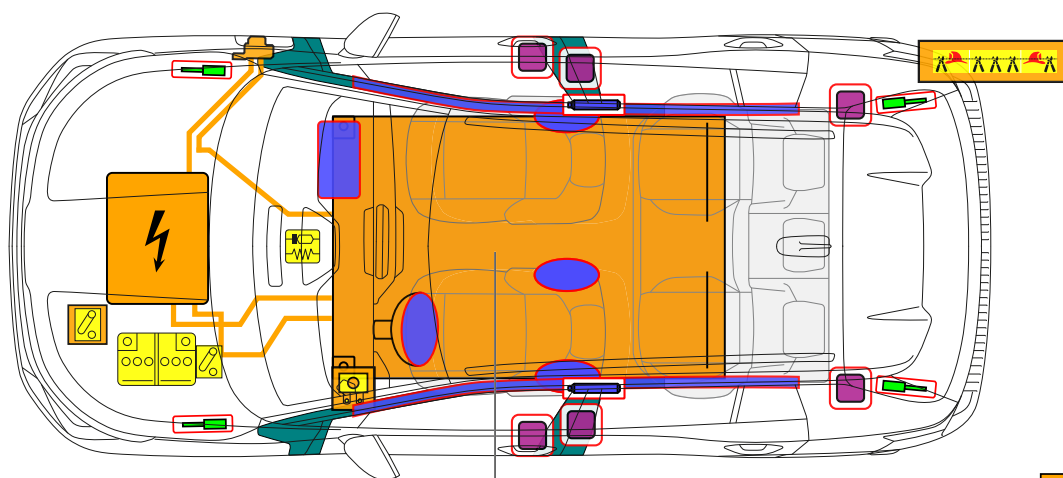




**400 V
LI-ION**

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Batterie basse tension
	Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Composant haute tension		Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de coupure de l'alimentation dans le véhicule				
	Coupure de câble								

1. Identification / reconnaissance



Le moteur électrique n'émet pas de bruit. Le wattmètre (powermeter) situé sur le tableau de bord indique si le moteur électrique est déconnecté « OFF » ou connecté et prêt à fonctionner « READY ».

Lettrage « Epiq »

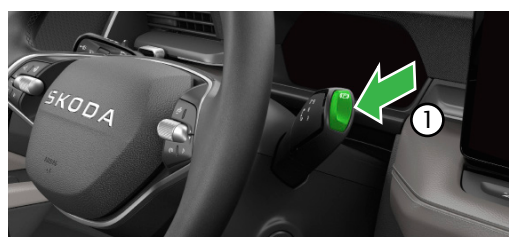


Prise de charge



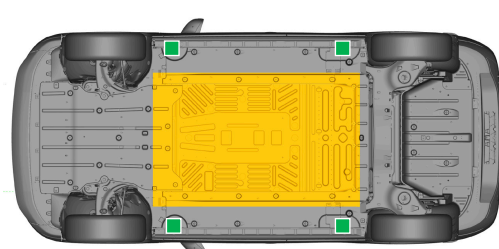
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobiliser le véhicule



1. Serrez le frein de stationnement électrique.
2. Coupez le contact (voir chapitre 3).
3. Immobilisez le véhicule pour éviter qu'il ne se déplace.

Points de levage



Points de levage appropriés

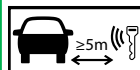
Batterie haute tension

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact, wattmètre (powermeter « OFF »)



Appuyez sur le bouton START-ENGINE-STOP situé sur la colonne de direction sans actionner la pédale de frein.



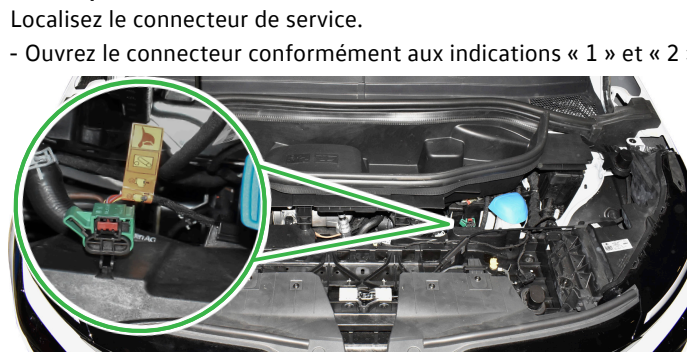
Laissez la clé du véhicule, la carte clé et/ou l'application de smartphone à une distance de plus de 5 m du véhicule.

MÉTHODE PRINCIPALE: Désactivation automatique du système haute tension

En cas d'accident avec déploiement de l'airbag, le système haute tension se désactive automatiquement.

MÉTHODES ALTERNATIVES: Désactivation manuelle du système haute tension

Option 1 : Depuis le compartiment moteur



Localisez le connecteur de service.

- Ouvrez le connecteur conformément aux indications « 1 » et « 2 ».

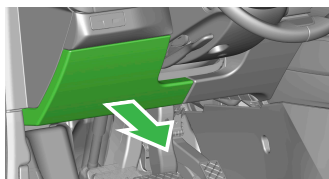


- ① Languette rouge
Tirez
- ② Retirez
la fiche noire

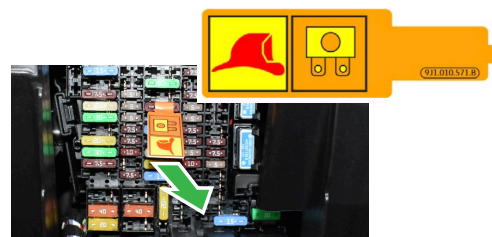
Option 2 : Depuis l'habitacle



Véhicule à conduite à gauche :



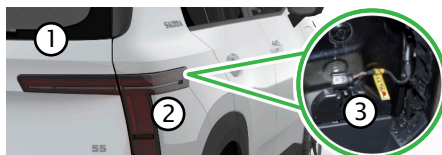
Véhicule à conduite à droite :



Déverrouillez le couvercle situé à côté de la colonne de direction.

Tirez sur l'étiquette pour déconnecter le fusible.

Option 3 : Depuis l'arrière du véhicule



1. Ouvrez le coffre.
2. Retirez le feu arrière droit.
3. Localisez le câble portant l'étiquette coupée.
4. Coupez le câble.



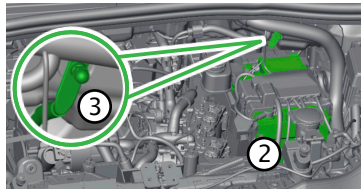
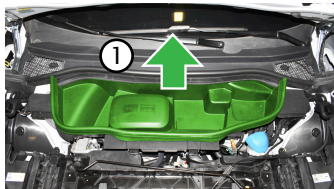
Si nécessaire, le feu arrière peut être retiré à l'aide d'un outil de démontage adapté.

En cas de désactivation automatique ou manuelle du système haute tension, la connexion électrique à la batterie haute tension se déconnecte. Tous les composants haute tension, à l'exception de la batterie haute tension, sont mis hors tension dans les 20 secondes environ. Le système électrique de bord de 12 V n'est pas désactivé.



Ne touchez pas, ne coupez pas et n'ouvrez pas les composants haute tension, les câbles ou les batteries endommagés !
Portez un équipement de protection approprié !

Déconnecter la batterie 12 volts

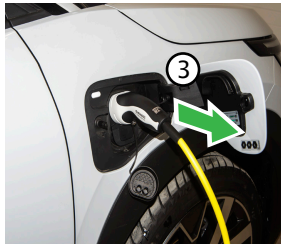


1. Tirez pour retirer le compartiment de stockage.
2. Localisez la batterie située sur le côté gauche du compartiment moteur.
3. Déconnectez le câble négatif du châssis pour désactiver le réseau de bord de 12 V.
4. Isolez le câble déconnecté pour éviter tout contact avec le châssis.



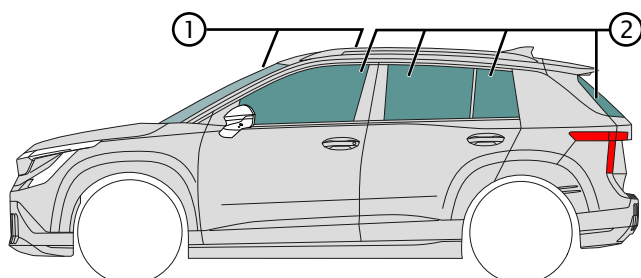
Après déconnexion du système électrique de bord de 12 V, les airbags sont désactivés. En cas d'incendie, les airbags non déployés peuvent s'activer sous l'effet de la chaleur.

Déconnecter la station de charge (déverrouillage d'urgence)



1. Localisez l'anneau jaune situé sur le côté droit du compartiment moteur.
2. Tirez l'anneau jaune.
3. Débranchez le chargeur.

4. Accès aux occupants



Types de verre :

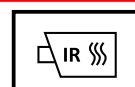
- ① Verre de sécurité feuilleté
- ② Verre trempé

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

							12 V
							400 V Lithium-ion
							R1234yf 460 ± 15 g R744 500 ± 10 g



Si le système de batterie subit une déformation mécanique, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension.
Surveillez la température de la batterie haute tension !



6. En cas d'incendie

					
 Les batteries au lithium-ion peuvent s'enflammer ou se rallumer après extinction d'un incendie ! Portez un équipement de protection approprié ! 					

En cas de détection d'un emballement thermique : avertissement sur l'écran du tableau de bord



Batterie HT : risque d'incendie ! Garez immédiatement le véhicule en lieu sûr et sortez. Secours !

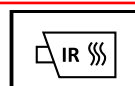
7. En cas d'immersion

Après avoir sorti le véhicule de l'eau, désactivez le système haute tension, le système électrique 12 volts (voir chapitre 3) et vidangez l'eau. Si un véhicule est immergé dans de l'eau salée, le risque d'incendie de la batterie haute tension est plus élevé. Portez un équipement de protection approprié !

8. Remorquage / transport / stockage



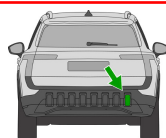
Les batteries au lithium-ion peuvent s'enflammer ou se rallumer après extinction d'un incendie !
Portez un équipement de protection approprié !



Si le véhicule a été impliqué dans un accident ou si la batterie haute tension est endommagée ou instable : Désactivez le système haute tension (voir chapitre 3). Garez le véhicule à une distance de sécurité d'au moins 5 m des bâtiments et des autres véhicules (zone de quarantaine).



Œillet de remorquage avant situé du côté droit du véhicule



Œillet de remorquage arrière situé du côté droit du véhicule



Ne remorquez pas un véhicule accidenté sur ses essieux moteurs.

9. Informations complémentaires importantes

Fiches de secours Škoda destinées aux équipes de secours : www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Danger pour l'environnement	Toxicité aigüe	Avertissement, électricité	Signe générique d'avertissement	Avertissement, basse température
Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Éloigner la clé main-libre	Coffre	Capot	Composant de climatisation	Véhicule électrique	