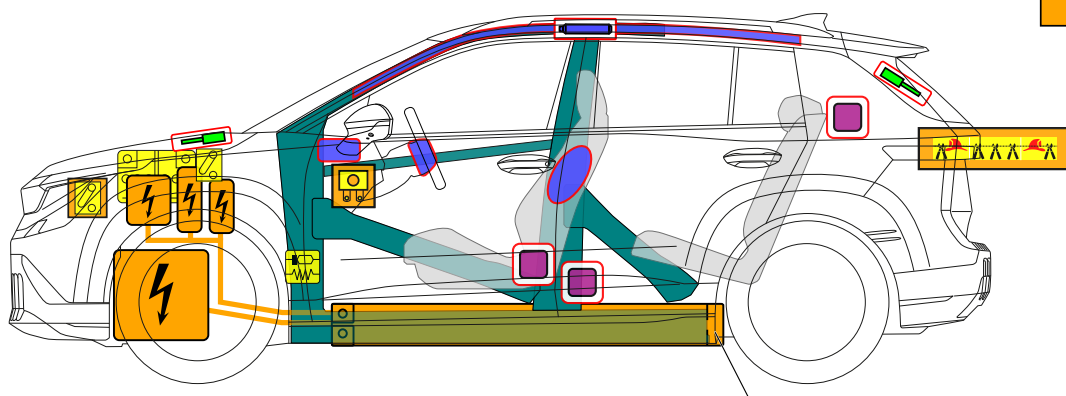
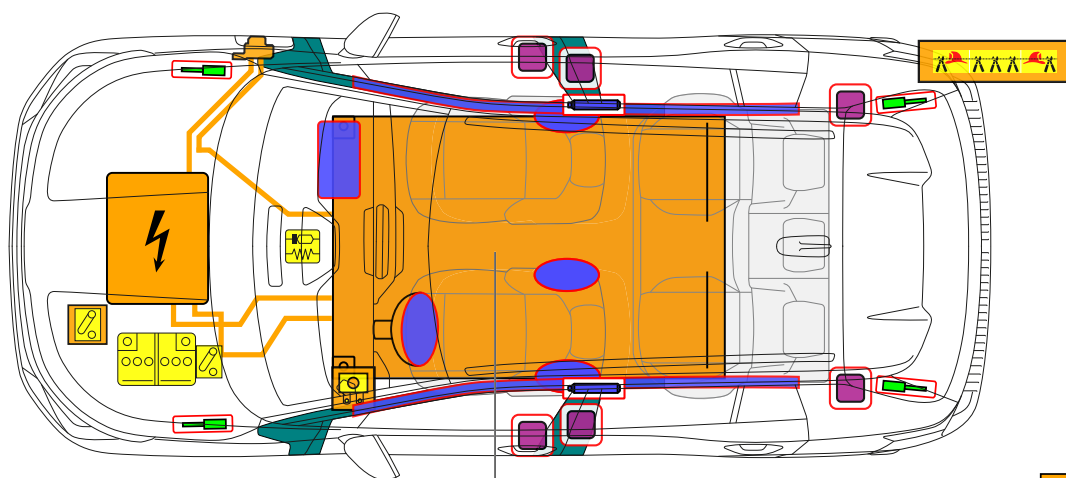




**400 V
LI-ION**

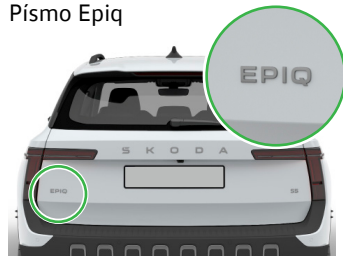
	Airbag		Vyvíječ plynu airbagu		Předpínač bezpečnostního pásu		Řídící jednotka SRS		Nízkonapěťový akumulátor
	Plynová vzpěra / předpjatá pružina		Zóna vysoké pevnosti		Vysokonapěťová součást		Nízkonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí		Pojistková skříň k vypnutí vysokého napětí
	Napájecí sada, vysokonapěťová		Vysokonapěťový napájecí kabel		Zařízení pro vypnutí elektriny ve voze				
	Přestřížení kabelu								

1. Identifikace / rozpoznávání



Elektromotor nevydává hluk. Měřič výkonu na přístrojové desce (powermeter) ukazuje, zda je elektromotor odpojen („OFF“), nebo připojený a připravený k provozu („READY“).

Pismo Epiq

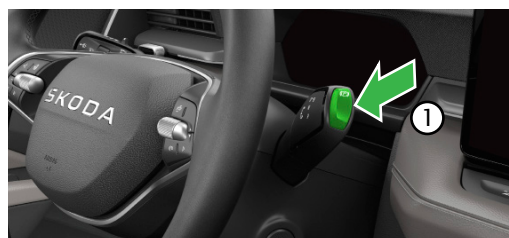


Nabíjecí zásuvka



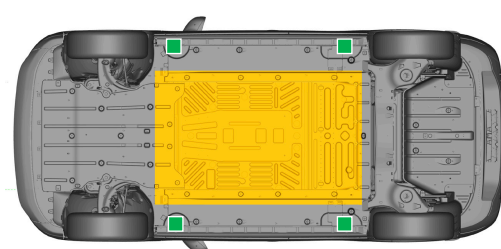
2. Znehybnění / stabilizace / zvedání

Znehybnění vozidla



1. Zapněte elektrickou parkovací brzdou.
2. Vypněte zapalování (viz kapitola 3).
3. Zajistěte vozidlo proti pohybu.

Zvedací body



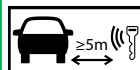
-  Vhodné zvedací body
-  Vysokonapěťová baterie

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypněte zapalování (měřič výkonu (powermeter) „OFF“)



Stiskněte tlačítko START-ENGINE-STOP na sloupku řízení, nesešlapujte brzdový pedál



Klíč od vozidla, kartu s klíčem a/nebo aplikaci chytrého telefonu držte dále než 5 m od vozidla.

HLAVNÍ METODA: Automatická deaktivace vysokonapěťového systému

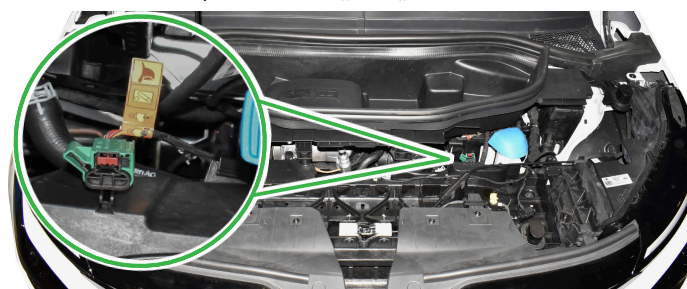
V případě nehody s vystřelením airbagu se vysokonapěťový systém automaticky deaktivuje.

ALTERNATIVNÍ METODY: Manuální deaktivace vysokonapěťového systému

Možnost 1: Z prostoru motoru



Najděte servisní konektor.
Otevřete konektor podle značek „1“ a „2“.



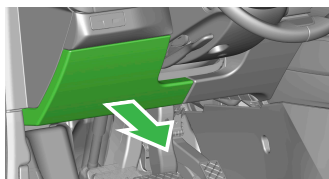
① Červený úchyt
Vytáhnout

② Vytáhněte
černou zátku

Možnost 2: Z prostoru pro cestující



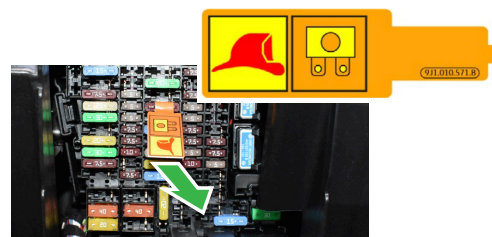
Vozidlo s levostranným



Vozidlo s pravostranným řízením:

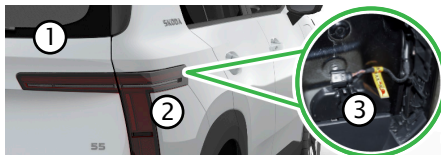


Uvolněte kryt vedle sloupku řízení.



Vytáhněte štítek a odpojte pojistku..

Možnost 3: Ze zadní části vozidla



1. Otevřete zavazadlový prostor.
2. Demontujte pravé zadní světlo.
3. Vyhledejte kabel s odstriženým štítkem.
4. Přestříhnete kabel.



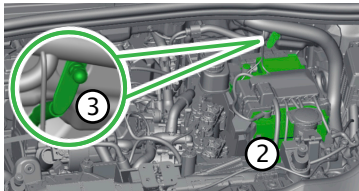
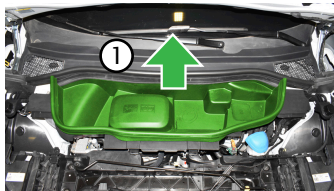
V případě potřeby lze zadní světlo vypáčit pomocí vhodného vyprošťovacího nástroje.

V případě automatické nebo manuální deaktivace vysokonapěťového systému se elektrické spojení s vysokonapěťovou baterií odpojí. Všechny vysokonapěťové součásti, s výjimkou vysokonapěťové baterie, se po přibližně 20 sekundách odpojí od napětí. 12V palubní elektrický systém se nedeaktivuje.



Nedotýkejte se poškozených vysokonapěťových součástí, kabelů nebo baterií, neřežte je ani neotevírejte! Používejte vhodné ochranné prostředky!

Odpojení 12V baterie

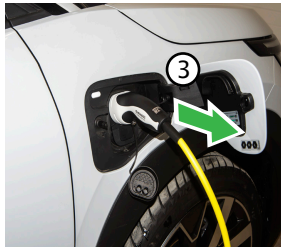


1. Vytáhněte, abyste vyjmuli úložný prostor.
2. Vyhledejte baterii umístěnou na levé straně prostoru motoru.
3. Odpojte záporný kabel od podvozku, abyste deaktivovali 12V síť vozidla.
4. Odpojený kabel zaizolujte, aby nedošlo ke kontaktu s šasi.



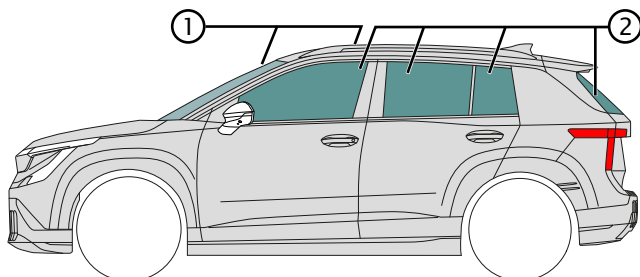
Po odpojení 12voltového palubního elektrického systému se deaktivují airbagy. Neaktivované airbagy se mohou v případě požáru aktivovat teplem.

Odpojení nabíjecí stanice (nouzové odblokování)



1. Vyhledejte žlutý kroužek umístěný na pravé straně motorového prostoru.
2. Vytáhněte žlutý kroužek.
3. Odpojte nabíječku.

4. Přístup k posádce

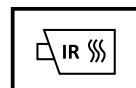


Typy skla:

- ① Vrstvené bezpečnostní sklo
- ② Tvrzené sklo

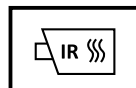
5. Uskladněná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

	   	12 V
	     	400 V Lithium-ion
	  	R1234yf 460 ± 15 g R744 500 ± 10 g
	Pokud dojde k mechanické deformaci systému baterie, hrozí nebezpečí tepelné reakce ve vysokonapěťové baterii. Sledujte teplotu vysokonapěťové baterie!	



6. V případě požáru

					
 Lithium-ion baterie se mohou po uhašení požáru samy vznítit nebo znovu vzplanout! Používejte vhodné ochranné prostředky!  IR					



V případě detekce tepelného úniku: varování na displeji v kabině



VN akumulátor: nebezpečí požáru! Okamžitě bezpečně odstavte a evakuujte vozidlo. Volejte IZS!

7. V případě ponoření

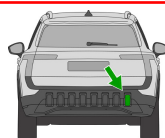
Po vyproštění vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém, 12voltový elektrický systém (viz kapitola 3) a vypusťte vodu. Pokud je vozidlo ponořeno do slané vody, hrozí vyšší riziko požáru vysokonapěťové baterie. Používejte vhodné ochranné prostředky!

8. Odtažení / doprava / uskladnění

	Lithium-ion baterie se mohou po uhašení požáru samy vznítit nebo znovu vzplanout! Používejte vhodné ochranné prostředky!	
	Pokud bylo vozidlo účastníkem nehody nebo pokud je vysokonapěťová baterie poškozená nebo nestabilní: Deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitola 3). Zaparkujte vozidlo v bezpečné vzdálenosti, nejméně 5 m, od budov a ostatních vozidel (karanténní prostor).	



Přední tažné oko na pravé straně vozidla



Zadní tažné oko na pravé straně vozidla

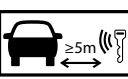


Netáhněte vozidlo, které mělo nehodu na hnacích nápravách.

9. Důležité dodatečné informace

Listy pro záchranáře a nouzové služby pro vozidla Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Vysvětlení použitých piktogramů

							
Hořlavý	Korozivní/žíravé	Nebezpečný lidskému zdraví	Nebezpečí pro životní prostředí	Akutní toxicita	Varování, elektrina.	Všeobecná výstražná značka	Varování, nízká teplota
							
Požár haste vodou	Používejte infračervenou termokameru	Vyjměte klíč pro centrální zamykání	Zavazadlový prostor	Kapota	Součást klimatizace	Elektrický automobil	