

48V LI-ION
(Seulement pour véhicule MHEV)

Légende

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz / ressort pré-contraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Supercondensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Condensateur haute tension



1. Identification / reconnaissance

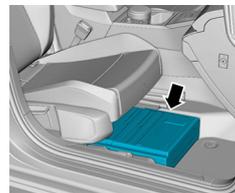
OCTAVIA écrit sur le hayon.



Les véhicules MHEV e-TEC écrit sur le hayon.



Batterie LI-ION 48V située sous lesiège passager.



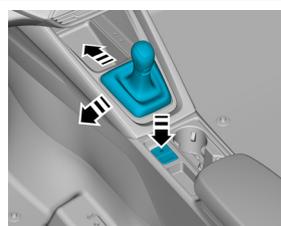
2. Immobilisation / stabilisation / levage

A - Immobilisation / stabilisation



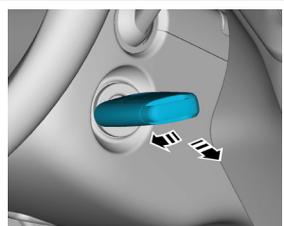
Boîte automatique

1. Mettre le sélecteur de vitesse sur la position "P"
2. Immobiliser le véhicule en activant le frein parking



Boîte manuelle

1. Mettre le levier de vitesse en position neutre
2. Immobiliser le véhicule en activant le frein parking.

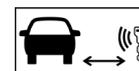


Tournez la clé de contact en position «OFF» et retirez-la

ou



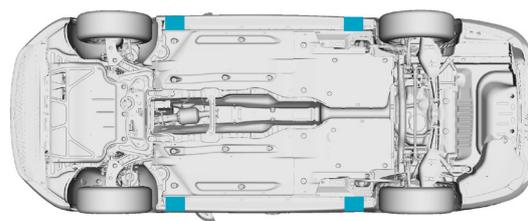
Appuyer sur le bouton START-STOP.



Eloigner la clé du véhicule (distance au véhicule > 5m).

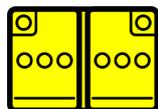
B - Levage

Points de levage



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Désactiver l'alimentation 12V du véhicule depuis le compartiment moteur



Déconnecter la batterie 12V du circuit électrique du véhicule depuis le compartiment moteur en utilisant un outil approprié.

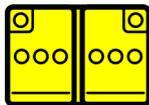
1. Déconnecter d'abord le pôle négatif (-).
2. Déconnecter d'abord le pôle positif (+).



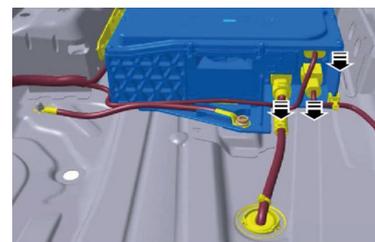
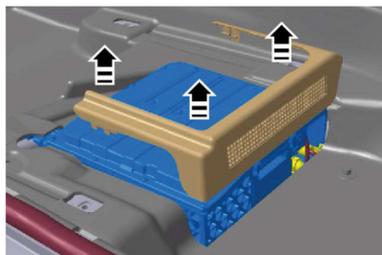
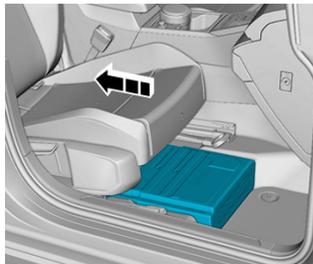


Désactiver l'alimentation en 48V du véhicule

S'applique seulement aux véhicules MHEV à partir de 2020 équipé des motorisations 1.0L / 81kW TSI, DLAA, 1,5L / 110kW TSI, DFYA



Déconnecter la batterie 48V situé sous le siège passager du circuit électrique du véhicule.



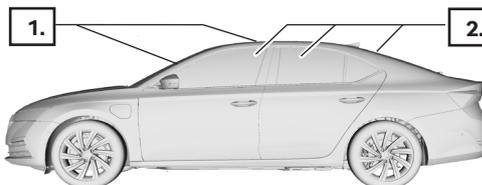
En cas d'accident durant lequel l'airbag est déployé, le circuit 48V est automatiquement désactivé.

4. Accès aux occupants

Zone de structure à haute résistance



Type de verre: 1. Verre feuilleté
2. Verre trempé



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

				45L	
				45L	
				12V	
					48V
				0,5Kg	



6. En cas d'incendie



Un départ de feu spontanée ou après un certain délais ou un nouveau départ de feu après incendie peut avoir lieu si une batterie lithium-ion est endommagée ou non correctement utilisée.
Porter EPI (Équipements de Protection Individuel) appropriés !



7. En cas d'immersion

Après avoir sorti le véhicule de l'eau, désactiver le système de 48V (voir chapitre 3, page 3) et drainer le véhicule.
Porter EPI (Équipements de Protection Individuel) appropriés !

8. Remorquage / transport / stockage

Ne pas remorquer le véhicule par le train avant.
Garer le véhicule à bonne distance de sécurité des bâtiments et des autres véhicules (zone de quarantaine).



10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Danger pour l'environnement	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Explosif	Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2	Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 1	Signe générique d'avertissement	Point de levage
Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	Capot	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Eloigner la clé main-libre	Composant de climatisation				