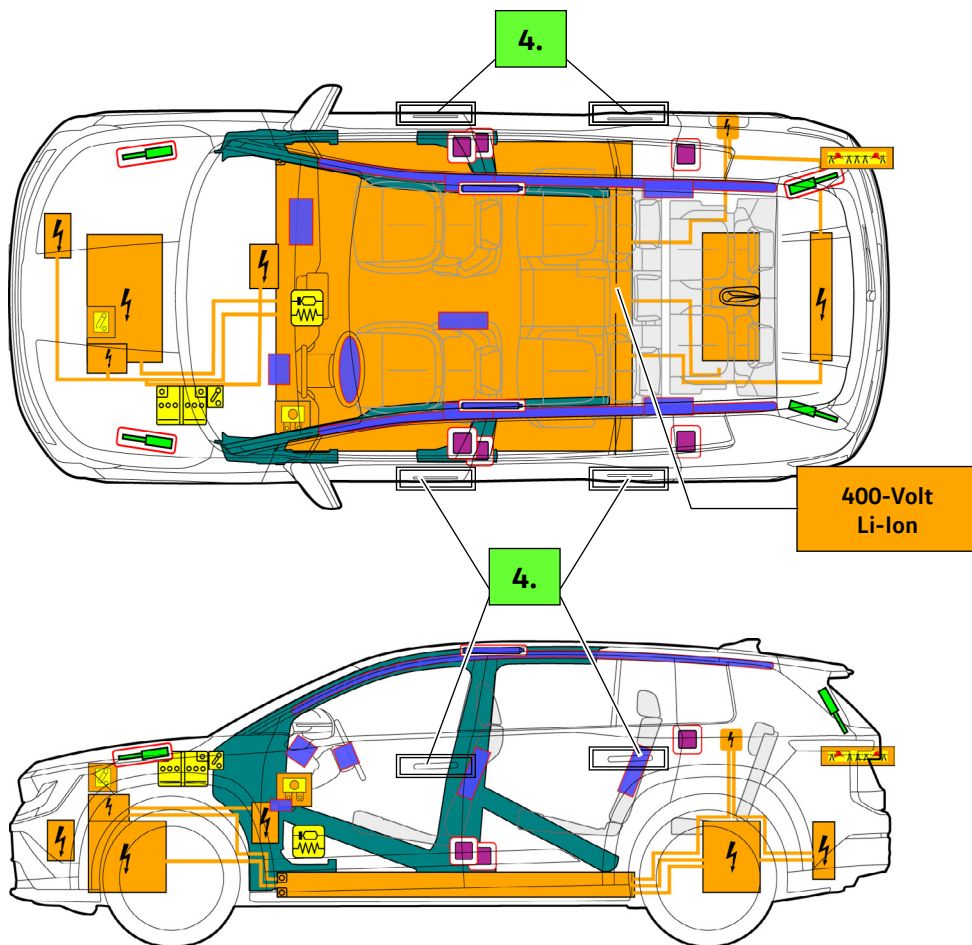




Škoda Peaq

5-Türer / 5 oder 7 Sitze (optional) / SUV
ab 2026



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Hochvolt-Komponente
	Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		Niedervolt-Batterie		Hochvolt-Batterie
	Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung, Niedervolt-System		Stromlosschaltung des Fahrzeugs		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt		
	Kabeltrennstelle								

1. Identifizierung/Erkennung



Der Elektromotor ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Schriftzug Peaq



Ladeanschluss



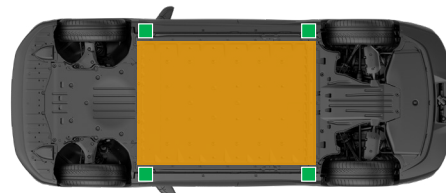
2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

Fahrzeug immobilisieren



1. Elektrische Feststellbremse ziehen.
2. Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „OFF“) (siehe Kapitel 3).
3. Fahrzeug gegen Wegrollen sichern.

Hebepunkte



geeignete Hebepunkte

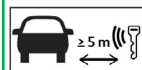
Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten



„Engine Start/Stop“-Taste in der Lenksäule drücken ohne Fußbremse zu betätigen.



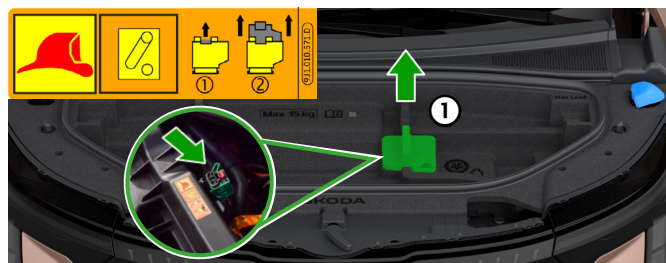
Funkschlüssel, Schlüsselkarte und/oder Smartphone-App möglichst weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

HAUPTMETHODE: Automatische Deaktivierung des Hochvolt-Systems

Bei Unfällen mit Airbag-Auslösung wird das Hochvolt-System automatisch deaktiviert.

ALTERNATIVE METHODEN: Manuelle Deaktivierung des Hochvolt-Systems

Möglichkeit 1: vom Motorraum aus



1. Den Deckel mit dem Helmsymbol aufklappen.
2. Rote Lasche herausziehen.
3. Schwarzen Stecker herausziehen.

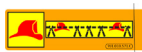


Möglichkeit 2: vom Fahrgastraum aus Linkslenker

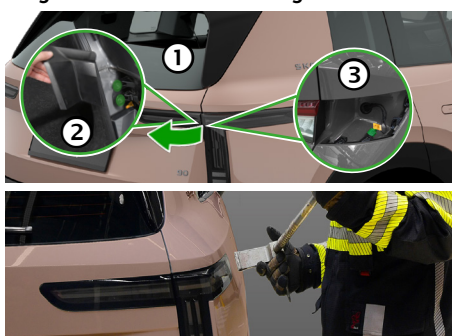


Rechtslenker





Möglichkeit 3: vom Fahrzeugheck aus



1. Gepäckraumdeckel öffnen.
2. Kappe am rechten Rücklicht entfernen.
3. Die Kabeltrennstelle lokalisieren.
4. Kabel durchtrennen.

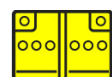


Falls erforderlich, kann die Heckleuchte mit einem geeigneten Rettungswerkzeug ausgehebelt werden.

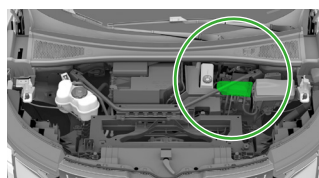
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvolt-System sofort nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch deaktiviert. Das Hochvolt-System ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei. Das 12-Volt-Bordnetz ist nicht betroffen. Eine Reaktivierung des Hochvolt-Systems ist nicht möglich.



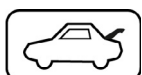
Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



12-Volt-Bordnetz deaktivieren



Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

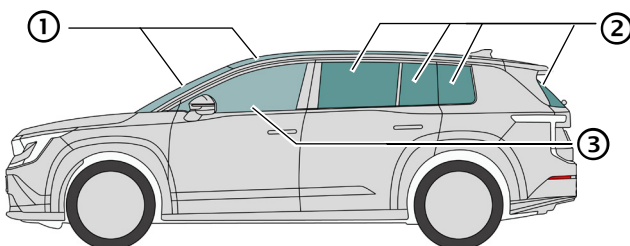


Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Perforierte Klappe in rechter Seitenverkleidung öffnen.
2. Gelbe Schlaufe der Notentriegelung lokalisieren.
3. Schlaufe ziehen und Ladestecker vom Fahrzeug trennen.

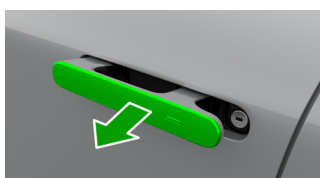
4. Zugang zu den Insassen



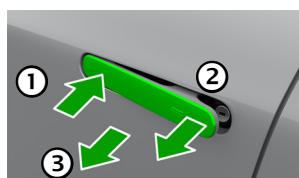
Glastypen:

1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas
2. Einscheiben-Sicherheitsglas
3. Verbundscheiben-Sicherheitsglas optional

Automatisch vollständig ausgefahrener Türgriff



Notöffnung: Türgriff manuell herausziehen



5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe

					12 V
					400 V Lithium-Ionen
					R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g



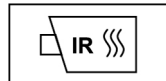
Selbstentzündung der Batterie!



6. Im Brandfall



Lithium-Ionen-Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



Bei Erkennung Thermal Runaway: Warnung im Cockpit-Display



High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle.
Call emergency services!

7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System und 12-Volt-Bordnetz deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Bei in Salzwasser untergetauchten Fahrzeugen besteht ein größeres Risiko eines Brandes der Hochvolt-Batterie. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen/Transport/Lagerung



Lithium-Ionen-Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



9. Wichtige Zusatzinformationen

Rettingsleitfaden Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

Brennbar	Ätzend, hautreizend	Gesundheitsgefährdend	Umweltgefährdend	Akute Toxizität	Klimaanlage	Elektro-Fahrzeug	Mit Wasser ablöschen
Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr	Gefahr, niedrige Temperatur	Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildkamera verwenden	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln