



8 ■ **BEST**
EDICE KVP **2023**

Evidence a výdej skenerů Proglolve

PFK-I / Kvasiny

Před



- Výdej skenerů Proglolve bez evidence
- Ztrátovost skenerů spojená s nákupem nových skenerů
- Vysoké náklady na skenery

Po



- Výdejový automat skenerů Proglolve
- Přihlášení a výdej pouze na MFA kartu (evidence)
- Snížení nákladů na opakovaný nákup skenerů
- Nonstop výdej (plně nabitě skenery)

Popis opatření a foto / video

Laserové navádění vidlic

PF1-I / M12



2.

Před



- Operátor logistiky zakládá materiál do bloků, regálů a nebo do věží na oči
- Může poškodit palety a materiál v nich uložený
- Obtížné zakládání, stohování palet

Po



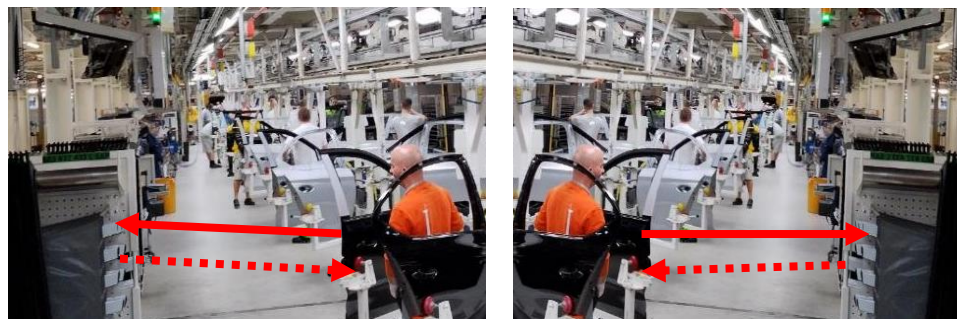
- Laserové navádění vidlic
- Prevence poškození palet materiálu
- Zjednodušuje uskladňování a vyskladňování nákladů
- Rychlá a snadná dodatečná montáž na nosič vidlic: Plug & Play
- Automatická deaktivace, když se nepoužívá

Popis opatření a foto / video

Zavěšení těsnění oken dveří (Držák 3D tisk)

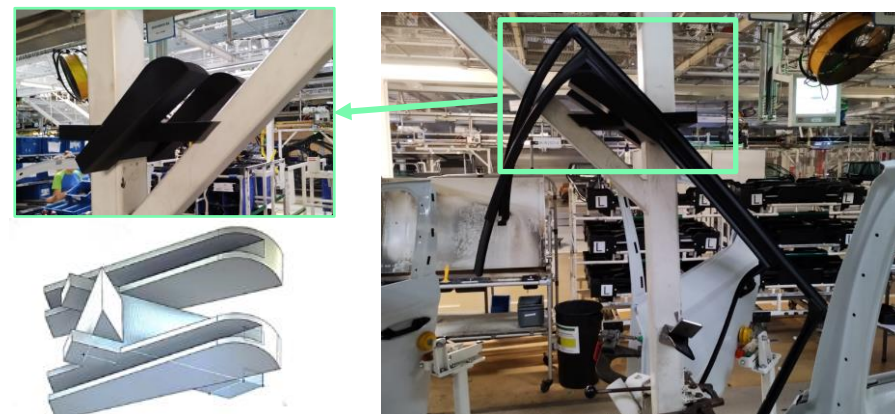
PF1-M / M13

Před



- Cesty – pracovník se vrací pro těsnění okna/skla zadních dveří na přípravný stůl v materiálové zóně
- Párová operace (levá a pravá strana)

Po



- Zjednodušení procesu – Na závěs dveří nainstalován držák pro zavěšení zadního těsnění oken
- Pracovník se nevrací do materiálové zóny a těsnění má v dosahu
- Přípravek tvořen interně z 3D tisku
- Zkrácení pochůzkových vzdáleností

Popis opatření a foto / video

Laserová kontrola pozice

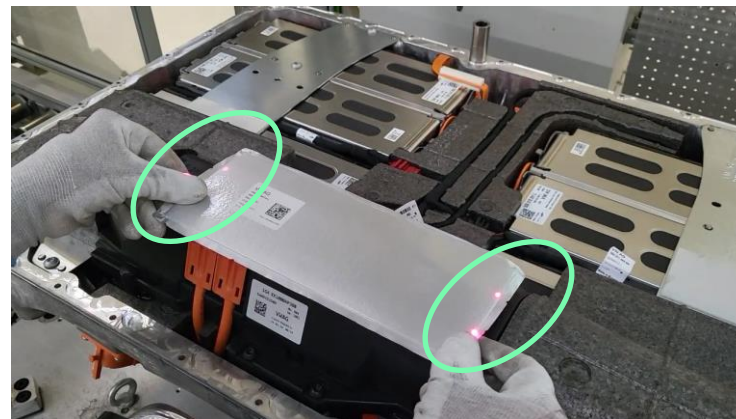
PKP-B / M6

Před



- Polohování a umístění ochranné fólie „od oka“, dle pracovní návodky
- Vyhledávání pozice
- Důraz na přesné umístění z důvodu technologické potřeby

Po



- Instalace laserové vizualizace pro snazší polohování a umístění ochranné fólie
- Zajištění laserovou vizualizací a výřezy na fólii
- Snížení potřebného času k montáži fólie

Popis opatření a foto / video

Optimalizace načítání kódů ZSB baterií PHEV

PKL / M6



5.

Před



- Čtení čárového kódu operátorem logistiky na spodní straně baterie PHEV
- Neergonomické řešení
- Pro načtení první palety bylo nutné používat podestu

Po



- Úprava logistického softwaru IMIS, který umožní načítání QR kódů
- Čtení QR kódu operátorem logistiky na vrchní straně baterie PHEV, na víčku baterie
- Ergonomické načítání
- Není nutné používat podesty (ty byly použity pro jiné projekty)

Popis opatření a foto / video

Optimalizací drah robotů UBS

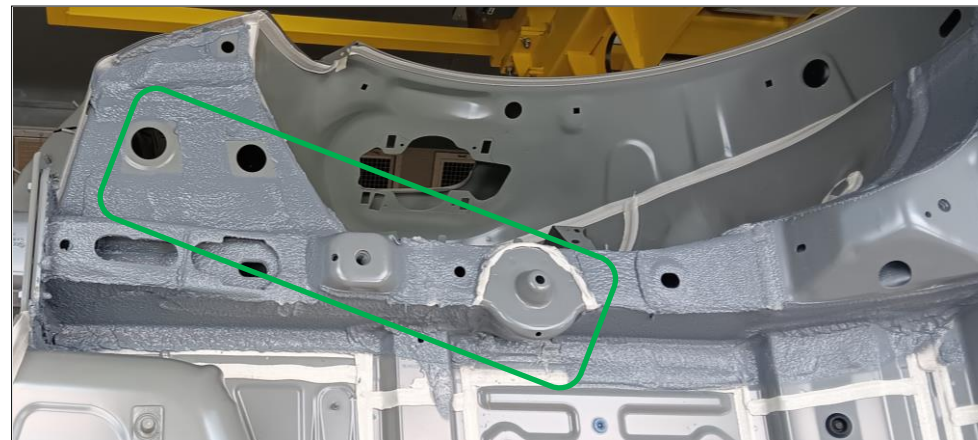
PFO-B / M18

Před



- Pracovníci chrání spodek karoserie zátkami, krytkami a výseky lepicí pásky před robotickým nástřikem spodku karoserie UBS
- Počet chráněných míst: 64

Po



- Díky využití neproduktivních časů robotů UBS a optimalizací jejich drah se snížil počet maskovaných míst (roboti konkrétní místo vynechají bez nástřiku), tím došlo ke snížení procesních časů
- Počet chráněných míst po optimalizaci: 39
- úspora režijních nákladů

Popis opatření a foto / video