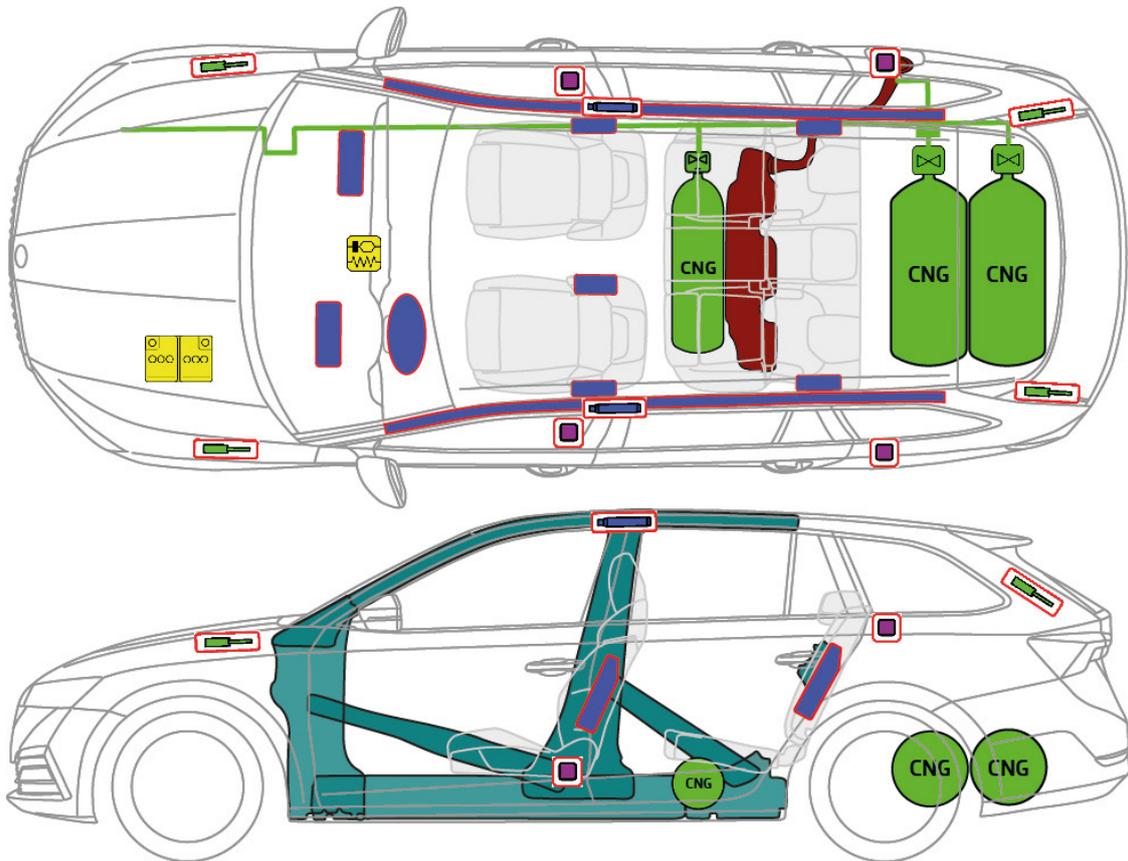




ŠKODA OCTAVIA COMBI IV CNG (depuis 2020)



Légende

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz / ressort pré-contraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Supercondensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Condensateur haute tension
	Réservoir de carburant essence/éthanol		Conduit de gaz (générique)						



1. Identification / reconnaissance

OCTAVIA G-TEC écrit sur le hayon.

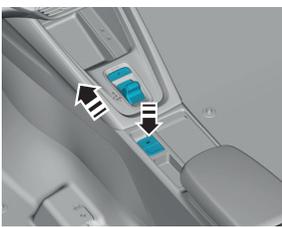


Goulot de remplissage GNC



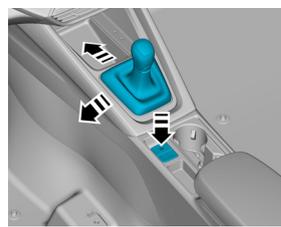
2. Immobilisation / stabilisation / levage

A - Immobilisation / stabilisation



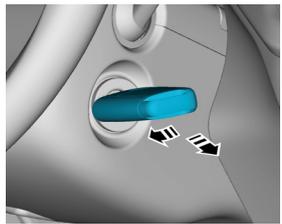
Boîte automatique

1. Mettre le sélecteur de vitesse sur la position "P"
2. Immobiliser le véhicule en activant le frein parking



Boîte manuelle

1. Mettre le levier de vitesse en position neutre
2. Immobiliser le véhicule en activant le frein parking.



Mettre la clé de démarrage sur « OFF position » et retirer la.

ou



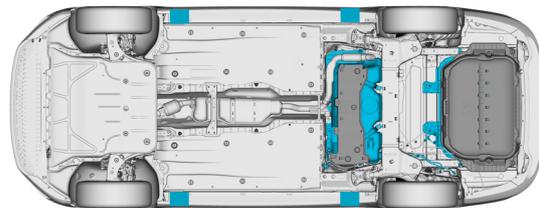
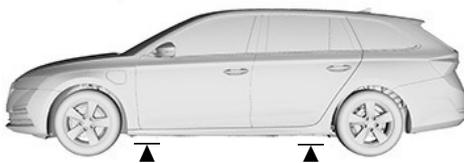
Appuyer sur le bouton START-STOP.



Eloigner la clé du véhicule (distance au véhicule > 5m)

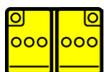
B - Levage

Points de levage



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Désactiver l'alimentation 12V du véhicule depuis le compartiment moteur



Déconnecter la batterie 12V du circuit électrique du véhicule depuis le compartiment moteur en utilisant un outil approprié.

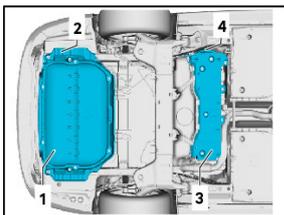
1. Déconnecter d'abord le pôle négatif (-).
2. Déconnecter d'abord le pôle positif (+).



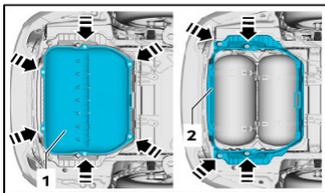


Prévention des fuites de gaz

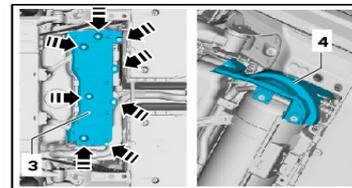
Fermeture manuelle des valves sur le réservoir de carburant



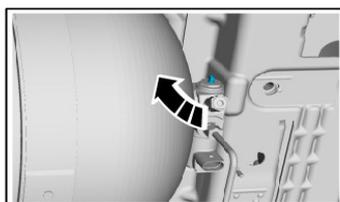
Enlever les protections du réservoir No. 1, No. 2



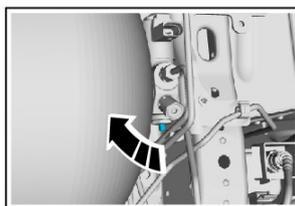
Enlever les protections du réservoir No. 3



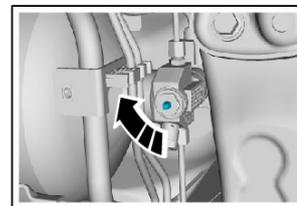
Fermer la valve du réservoir No. 1 dans la direction indiquée par la flèche en utilisant une clé -T50026- (outil spécifique Skoda) ou des pinces.



Fermer la valve du réservoir No. 2 dans la direction indiquée par la flèche en utilisant une clé -T50026- (outil spécifique Skoda) ou des pinces.

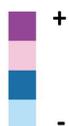


Fermer la valve du réservoir No. 3 dans la direction indiquée par la flèche en utilisant une clé -T50026- (outil spécifique Skoda) ou des pinces.

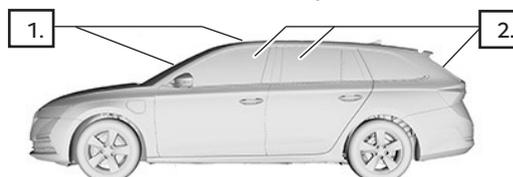


4. Accès aux occupants

Zone de structure à haute résistance



Type de verre: 1. Verre feuilleté
2. Verre trempé



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

			Réservoir de gaz
			12V
			114,5L 260Bar
			39,5L
			0,5Kg



6. En cas d'incendie



La valve de surpression du réservoir de carburant s'ouvre à environ 110°C (bruit de sifflement)
Les réservoirs sont vidés en approximativement 90 secondes
Porter les équipements de sécurité appropriés!

7. En cas d'immersion

Après avoir sorti le véhicule de l'eau, drainer toute l'eau. Si du carburant s'échappe, fermer les vannes d'arrêt situées sur le réservoir (voir chapitre 3, page 3)

8. Remorquage / transport / stockage

Lors d'un remorquage et du stationnement du véhicule, vérifier que les réservoirs à carburant ne sont pas endommagés. Si du carburant s'échappe, fermer les vannes d'arrêt situées sur le réservoir (voir chapitre 3, page 3)

10. Explication des pictogrammes utilisés

Flammable	Danger pour l'environnement	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Explosif	Gaz sous pression	Véhicule au GNC	Véhicule fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2	Composant de climatisation
Signe générique d'avertissement	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	Utiliser de la mousse pour éteindre l'incendie	Utiliser une poudre ABC pour éteindre l'incendie	Point de levage	Capot	Structure en carbone	Eloigner la clé main-libre	