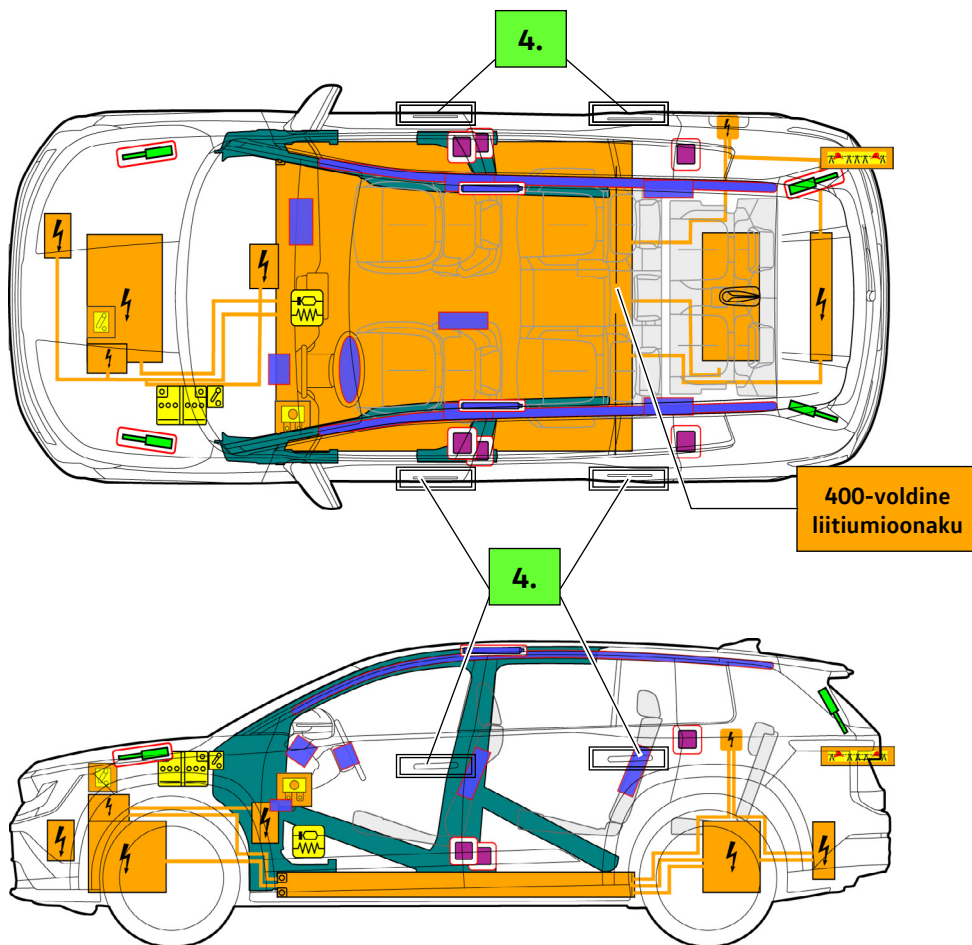




	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavööpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		Kõrgepinge-komponent
	Gaasirõhuvedru / eelpingestatud vedru		Eriti tugevad piirkonnad		Vajab erilist tähelepanu		Madalpingeaku		Kõrgepingeaku
	Kõrgepingejuhe		Madalpingeseade, mis ühendab kõrgepinge lahti		Sõiduki toite katkestamise seade		Kõrgepinge väljalülitamise kaitsmekarp madalpingel		
	Kaabli lõikamine								

1. Identifitseerimine/tuvastamine



Elektriline masin on müratu. Näit näidikuplokil (elektriarvestil) teatab, kas elektriline ajam on välja lülitatud „OFF” või töövalmis „READY”. Kandke vastavat kaitsevarustust!

Kiri Peaq



Laadimisühendus



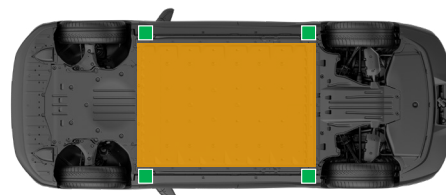
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Sõiduki immobiliseerimine



1. Rakendage elektriline seisupidur.
2. Lülitage süüde välja (elektriarvesti näitab „OFF”)
(vt peatükki 3).
3. Kindlustage sõiduk veeremahakkamise vastu.

Tõstepunktid



Sobivad tõstepunktid

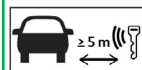
Kõrgepingeaku

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine



Vajutage ilma jalgpidurit rakendamata roolisambal olevat nuppu „Engine Start/Stop”.



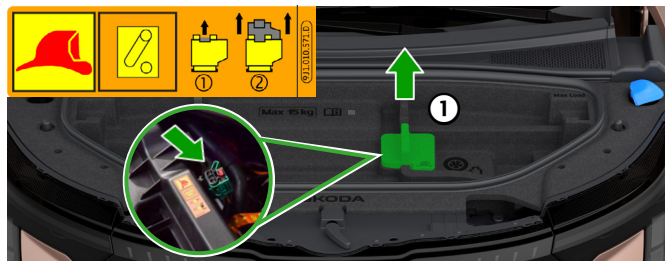
Võimaluse korral viige kaugjuhtimisvõti, võtmekaart ja/või nutitelefoni rakendus sõidukist kaugemale kui 5 m.

PÕHIMEETOD: Kõrgepingesüsteemi automaatne inaktiveerimine

Avariide korral, kui turvapadi rakendub, inaktiveerub kõrgepingesüsteem automaatselt.

ALTERNATIIVSED MEETODID: Kõrgepingesüsteemi käsitsi inaktiveerimine

Võimalus 1: mootoriruumist



1. Avage kiivri sümboliga kaas.
2. Tõmmake punane keel välja.
3. Tõmmake must pistik välja.

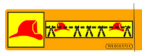


Võimalus 2: sõitjateruumist
Vasakpoolne rool

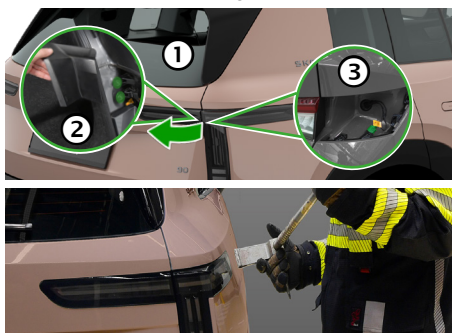


Parempoolne rool

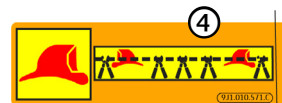




Võimalus 3: sõiduki tagaosast



1. Avage pakiruumi luuk.
2. Eemaldage parempoolselt tagatulelt kate.
3. Määrake kindlaks kaabli lõikamiskoht.
4. Lõigake kaabel läbi.

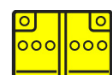


Vajaduse korral võib tagatule sobiva päästetööriistaga välja kangutada.

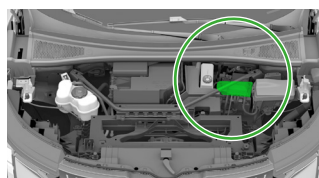
Avariide korral, kui turvapadi rakendub, inaktiveerub kõrgepingesüsteem automaatselt kohe, kui turvapadja rakendumine tuvastatakse. Kõrgepingesüsteem on pingeva umbes 20 sekundit pärast inaktiveerumist. See ei mõjuta 12-voldist pardavõrku. Kõrgepingesüsteemi reaktiveerimine ei ole võimalik.



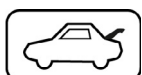
**Kahjustatud kõrgepingekomponente, -juhtmeid ega kõrgepingeakut ei tohi puudutada, lõigata ega avada!
Kandke vastavat kaitsevarustust!**



12-voldise pardavõrgu inaktiveerimine



**Kahjustatud kõrgepingekomponente, -juhtmeid ega kõrgepingeakut ei tohi puudutada, lõigata ega avada!
Kandke vastavat kaitsevarustust!**

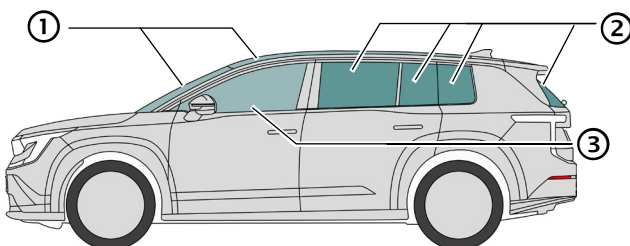


Laadimisjaamast lahutamine (lukustuse avariivabastamine)



1. Avage parempoolses küljevoodris perforreeritud klapp.
2. Leidke lukustuse avariivabastamise kollane aas.
3. Tõmmake aasast ja lahutage laadimis-pistik sõidukist.

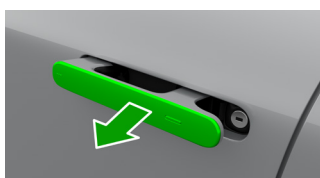
4. Juurdepääs sõitjatele



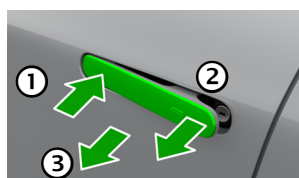
Klaasi tüübid:

1. Lamineeritud turvaklaas
2. Ühekihiline turvaklaas
3. Valitav lamineeritud turvaklaas

Automaatselt täielikult väljaliikunud uksekäepide



Avariivamine: uksekäepideme käsitsi väljatõmbamine



5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

					12 V
					400 V liitiumioonaku
					R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g
	Aku isesüttimine!				

6. Tulekahju korral

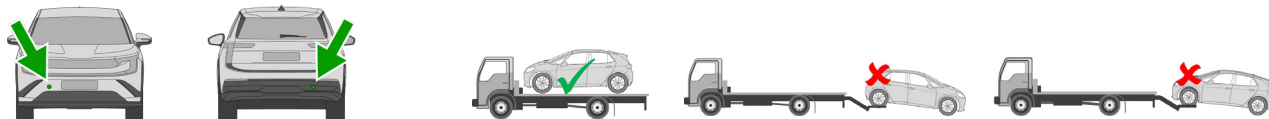
	Liitiumioonakud võivad ise süttida ja pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida! Kandke vastavat kaitsevarustust!				
	Kontrollimatu kuumenemise tuvastamisel: hoiatus juhuruumi ekraanil				
	High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!				

7. Vee alla vajumise korral

Pärast sõiduki veest väljatõmbamist inaktiveerige kõrgepingesüsteem ja 12-voldine pardavõrk (vt peatükki 3) ning laske veel ära voolata. Soolasesse vette vajunud sõidukil on suurem kõrgepingeaku süttimise oht. Kandke vastavat kaitsevarustust!					
--	--	--	--	--	--

8. Pukseerimine/transportimine/hoiustamine

	Liitiumioonakud võivad ise süttida ja pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida! Kandke vastavat kaitsevarustust!				
	Kui sõiduk on teinud avarii või kui kõrgepingeaku on saanud kahjustada või ei toimi korralikult: inaktiveerige kõrgepingesüsteem (vt peatükki 3). Parkige sõiduk turvalisele kaugusele (vähemalt 5 m) hoonetest ja muudest sõidukitest (karantiinpinna).				



9. Tähtis lisateave

Škoda päästetööde suunised: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

Tuleohtlik	Söövitav	Kahjulik inimese tervisele	Keskonna-oht	Äge mürgisus	Kliimaseadme komponent	Elektrisõiduk	Kasuta tule kustutamiseks vett
Kõrgepinge hoiatus	Üldine hoiatussilt	Hoiatus: madal temperatuur	Ohtlik pinge	Eemaldage nutivõti	Kasutage infrapun-soojuskaamerat	Avage kapott	Avage pakiruumi luuk