

Légende

	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Système de protection active des piétons
	Système automatique de protection en cas de retournement		Vérin à gaz / ressort pré-contraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		
	Batterie basse tension		Supercondensateur, basse tension		Réservoir de carburant		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Condensateur haute tension
	Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		Composant haute tension		Réservoir de carburant essence/éthanol		

Numéro de référence

SK 381_HYBRID_fr

Numéro de la version

08

Date de la version

05/2021

Page

1 de 4



1. Identification / reconnaissance



L'absence de bruit ne signifie pas que le véhicule est hors tension. Des fonctions de déplacement silencieux et de redémarrage instantané existent tant que le véhicule n'est pas complètement éteint. Porter EPI (Équipements de Protection Individuel) appropriés !

OCTAVIA iV écrit sur le hayon.



Prise de charge.



Compartiment moteur.



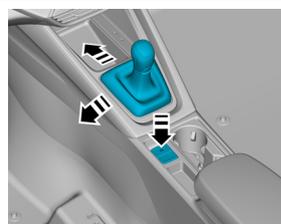
2. Immobilisation / stabilisation / levage

A - Immobilisation / stabilisation



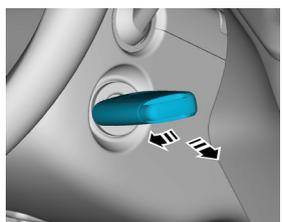
Boîte automatique

1. Mettre le sélecteur de vitesse sur la position "P"
2. Immobiliser le véhicule en activant le frein parking.



Boîte manuelle

1. Mettre le levier de vitesse en position neutre
2. Immobiliser le véhicule en activant le frein parking.



Tournez la clé de contact en position «OFF» et retirez-la

ou



Appuyer sur le bouton START-STOP

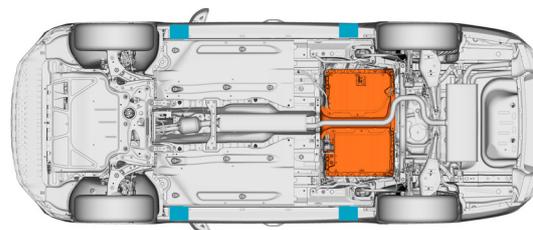


Eloigner la clé du véhicule (distance au véhicule > 5m)

Le moteur électrique est silencieux. Le tableau de bord indique si la traction électrique est désactivée "OFF" ou en état de marche "READY".

B - Levage

Points de levage



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Désactivation du circuit haute tension – méthode principale pour une désactivation depuis le compartiment moteur



1. Repérer le dispositif basse tension qui déconnecte le circuit haute tension sur une des traverses du compartiment moteur.

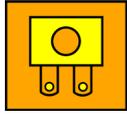


2. Ouvrir le relais; suivre les instructions sur l'étiquette jaune.





Désactivation du circuit haute tension – méthode alternative pour une désactivation depuis l'habitacle



Repérer le relais haute tension dans la boîte à fusible situé dans l'habitacle comme suit:

1. Ouvrir le compartiment du côté conducteur.
2. Appuyer sur le bouton et retirer le couvercle.
3. Retirer le fusible marqué d'une étiquette jaune.

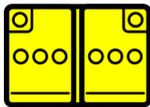


Désactiver l'alimentation 12V du véhicule



Retirer le couvercle dans le coffre et utiliser un outil adéquat pour déconnecter la batterie 12V du circuit électrique du véhicule.

1. Déconnecter d'abord le pôle négatif (-).
2. Déconnecter d'abord le pôle positif (+).

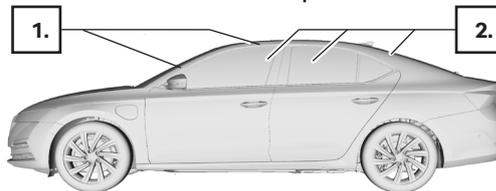


4. Accès aux occupants

Zone de structure à haute résistance



Type de verre: 1. Verre feuilleté
2. Verre trempé



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

						12V	
							353V
							39.5 L
							0.5 Kg



Si du liquide de refroidissement s'échappe du circuit de refroidissement, il y a un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Vérifier la température de la batterie haute tension !





6. En cas d'incendie



En cas de feu de la batterie haute tension, éteindre le feu avec de l'eau et continuer à la refroidir en faisant entrer autant d'eau que possible dans la batterie haute tension.



Des départs de feu spontanés des batteries haute tension peuvent se produire. Des départs de feu de batterie haute tension peuvent se produire à nouveau une fois le premier feu éteint. Porter EPI (Équipements de Protection Individuel) appropriés !

7. En cas d'immersion

Après avoir sorti le véhicule de l'eau, désactiver le système haute tension (voir chapitre 3, page 2) et drainer le véhicule.
Porter EPI (Équipements de Protection Individuel) appropriés !

8. Remorquage / transport / stockage



Désactiver le circuit haute tension (voir chapitre 3, page 2).
Des départs de feu spontanés des batteries haute tension peuvent avoir lieu.
Des départs de feu de batterie haute tension peuvent se produire à nouveau une fois le premier feu éteint.

Ne pas remorquer le véhicule par le train avant.
Garer le véhicule à bonne distance de sécurité des bâtiments et des autres véhicules (zone de quarantaine).



10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Toxicité aigüe	Corrosif	Dangereux pour la santé humaine	Danger pour l'environnement	Explosif	Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2	Signe générique d'avertissement	Avertissement, électricité
Point de levage	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie	Eloigner la clé main-libre	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Capot	Coffre	Réservoir de carburant essence/éthanol	Composant de climatisation	