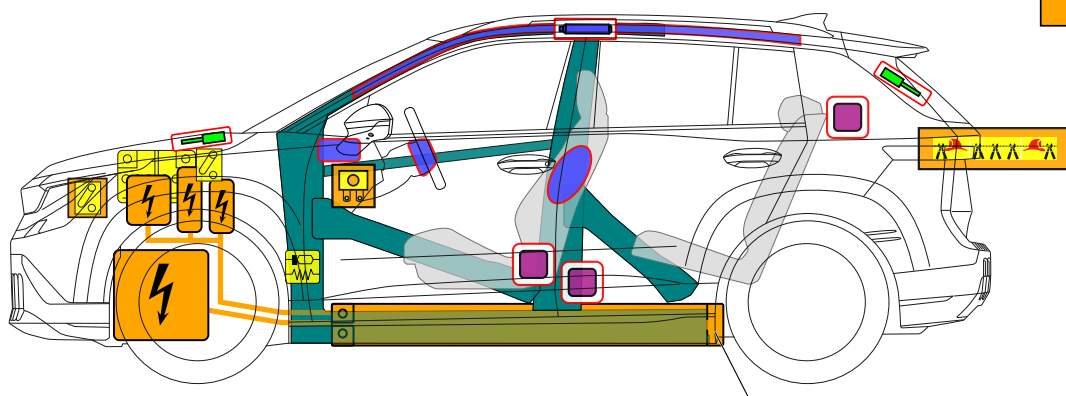
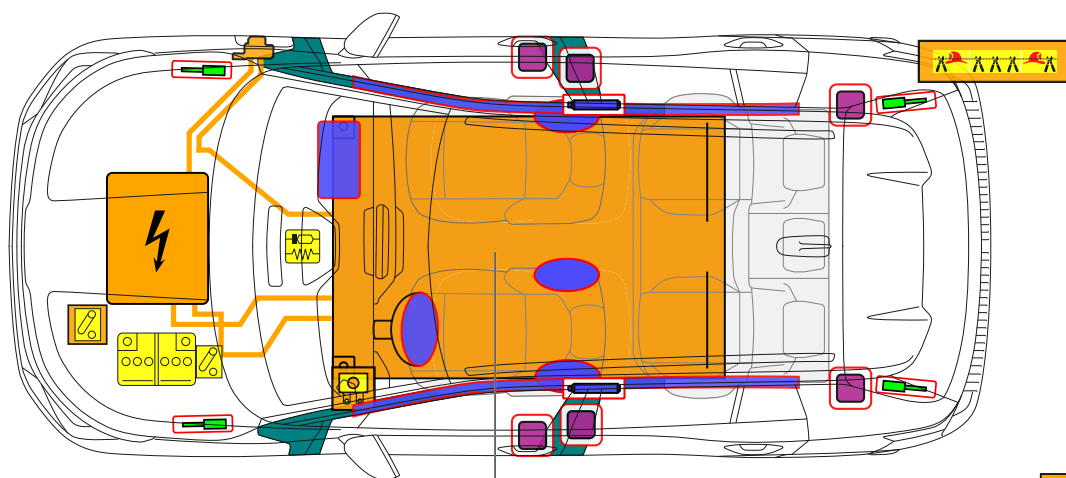




**400 V
LI-ION**

	Poduszka powietrzna		Zasobnik gazu do napełniania		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Niskie napięcie akumulatora
	Amortyzator gazowy / sprężyna z naprężeniem wstępnym		Strefa wysokiej wytrzymałości		Element wysokonapięciowy		Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie		Skrzynka bezpieczników odłączających wysokie napięcie
	Akumulator wysokonapięciowy		Przewód wysokiego napięcia		Odciecie zasilania w pojeździe				
	Przerwa w przewodzie								

1. Identyfikacja / rozpoznanie



Silnik elektryczny nie emituje hałasu. Miernik mocy (powermeter) na desce rozdzielczej wskazuje, czy silnik elektryczny jest odłączony „OFF” lub podłączony i gotowy do pracy „READY”.

Napis Epiq

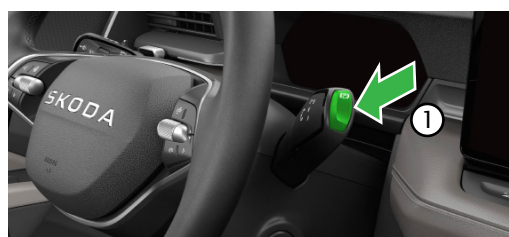


Gniazdo ładowania



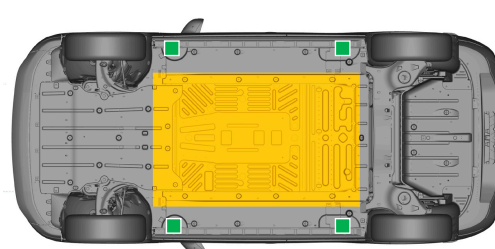
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchamianie pojazdu



1. Włączyć elektryczny hamulec postojowy.
2. Wyłączyć zapłon (patrz rozdział 3).
3. Zabezpieczyć pojazd, aby nie mógł się poruszać.

Punkty podnoszenia



 Odpowiednie punkty podnoszenia

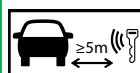
 Akumulator wysokonapięciowy

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon (miernik mocy (powermeter) „OFF”)



Nacisnąć przycisk START-ENGINE-STOP, który znajduje się na kolumnie kierownicy, bez wciskania pedału hamulca.



Przytrzymać kluczyk pojazdu, kartę kluczyka i/lub aplikację na smartfonie w odległości większej niż 5m od pojazdu.

METODA GŁÓWNA: Automatyczne wyłączanie instalacji wysokonapięciowej

W razie wypadków, podczas których doszło do aktywacji poduszki powietrznej, instalacja wysokiego napięcia zostaje automatycznie wyłączona.

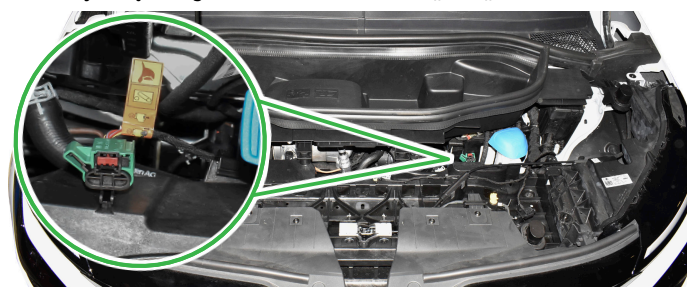
METODY ALTERNATYWNE: Ręczne wyłączanie instalacji wysokonapięciowej

Opcja 1: z komory silnika



Znaleźć złącze serwisowe.

Otworzyć złącze zgodnie ze wskazaniami „1” i „2”.



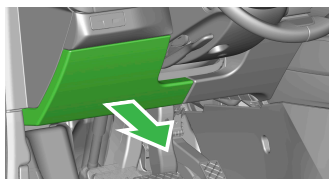
① Czerwona wypustka
Wyciągnąć

② Wyciągnąć czarną
wtyczkę

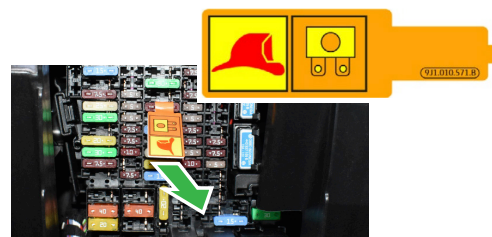
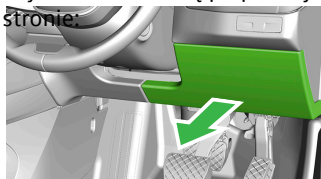
Opcja 2: z przedziału pasażerskiego



Pojazd z kierownicą po lewej



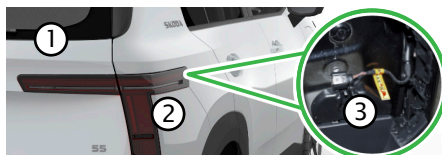
Pojazd z kierownicą po prawej stronie



Odblokować pokrywę obok kolumny kierownicy.

Pociągnąć za zatrzask, aby odłączyć bezpiecznik.

Opcja 3: z tyłu pojazdu



1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Wymontować prawe tylne światło.
3. Znaleźć przewód z etykietą z symbolem cięcia.
4. Przeciąć ten przewód.



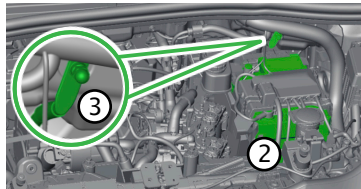
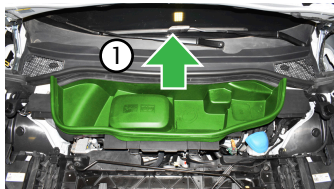
W razie potrzeby tylne światło można wyciągnąć za pomocą odpowiedniego narzędzia do wyciągania.

W przypadku ręcznego wyłączenia instalacji wysokiego napięcia następuje rozłączenie połączenia elektrycznego z akumulatorem wysokonapięciowym. Po upływie około 20 sekund zasilanie wszystkich elementów wysokonapięciowych, z wyjątkiem akumulatora wysokonapięciowego, jest wyłączane. Pokładowa instalacja elektryczna 12 V nie jest wyłączana.



Nie dotykać, nie przecinać ani nie otwierać uszkodzonych elementów, przewodów ani akumulatorów znajdujących się pod wysokim napięciem!
Nosić odpowiednie środki ochrony!

Odłączanie akumulatora 12 V

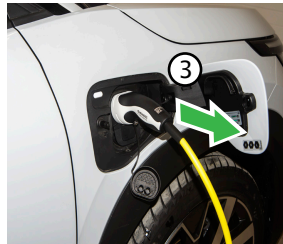


1. Pociągnąć, aby wyjąć schowek
2. Znaleźć akumulator znajdujący się po lewej stronie komory silnika.
3. Odłączyć przewód ujemny od podwozia w celu wyłączenia sieci pokładowej 12 V.
4. Zaizolować odłączony przewód, aby nie stykał się z podwoziem.



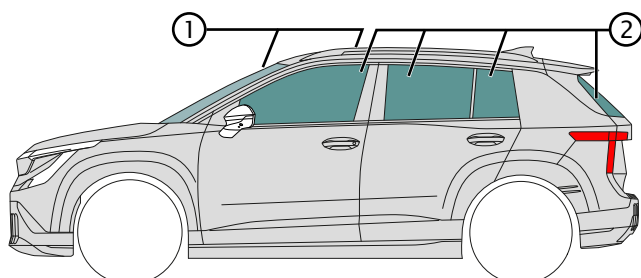
Po odłączeniu 12-woltowej pokładowej instalacji elektrycznej następuje wyłączenie poduszek powietrznych. W razie pożaru wysoka temperatura może spowodować aktywację nieaktywowanych poduszek powietrznych.

Odłączanie stacji ładowania (odblokowanie awaryjne)



1. Znaleźć żółty pierścień znajdujący się po prawej stronie komory silnika.
2. Pociągnąć żółty pierścień.
3. Odłączyć ładowarkę.

4. Dostęp do pasażerów



Rodzaje szkła:

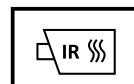
- ① Laminowane szkło bezpieczne
- ② Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

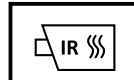
							12 V
							Litowo-jonowy 400 V
							R1234yf 460 ± 15 g R744 500 ± 10 g



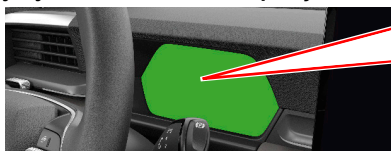
Jeśli akumulator wysokonapięciowy ulegnie odkształceniu mechanicznemu, pojawi się ryzyko reakcji termicznej w tym akumulatorze.
Monitorować temperaturę akumulatora wysokonapięciowego!



6. Postępowanie na wypadek pożaru

					
 Akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie lub ponownie zapalić się po ugaszeniu pożaru! Nosić odpowiednie środki ochrony! 					

W przypadku wykrycia niestabilności cieplnej: ostrzeżenie na wyświetlaczu w kokpicie



Akum. wysok. nap.: ryzyko pożaru! Nat. zaparkuj w bezp. miej. i ewak. się.
Służby ratunk.!

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

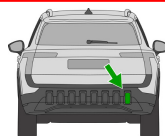
Po wyciągnięciu pojazdu z wody należy wyłączyć instalację wysokonapięciową, 12-woltową instalację elektryczną (patrz rozdział 3) i usunąć wodę z pojazdu. Jeśli pojazd zostanie zanurzony w słonej wodzie, ryzyko pożaru akumulatora wysokonapięciowego wzrośnie. Nosić odpowiednie środki ochrony!

8. Holowanie / transport / przechowywanie

	Akumulatory litowo-jonowe mogą zapalić się samoczynnie lub ponownie zapalić się po ugaszeniu pożaru! Nosić odpowiednie środki ochrony!	
	Jeżeli pojazd brał udział w wypadku lub jeżeli akumulator wysokonapięciowy jest uszkodzony lub niestabilny: Wyłączyć instalację wysokonapięciową (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości, co najmniej 5 m od budynków i innych pojazdów (obszar kwarantanny).	



Przednie ucho holownicze po prawej stronie pojazdu



Tylne ucho holownicze po prawej stronie pojazdu

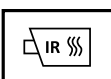
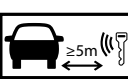


Nie holować pojazdu, który brał udział w wypadku, w wyniku którego doszło do naruszenia osi napędowych tego pojazdu.

9. Dodatkowe istotne informacje

Arkusze ratunkowe Działu Usług Awaryjnych firmy Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Objasnienie użytych piktogramów

							
Materiał łatwopalny	Działa żrąco	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego	Zagrożenie dla środowiska	Toksyczność ostra	Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego	Ogólny znak ostrzegawczy	Ostrzeżenie o niskiej temperaturze
							
Użycie wody do gaszenia ognia	Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień	Oddalenie inteligentnego kluczyka	Pokrywa bagażnika	Pokrywa silnika	Element klimatyzacji	Pojazd elektryczny	