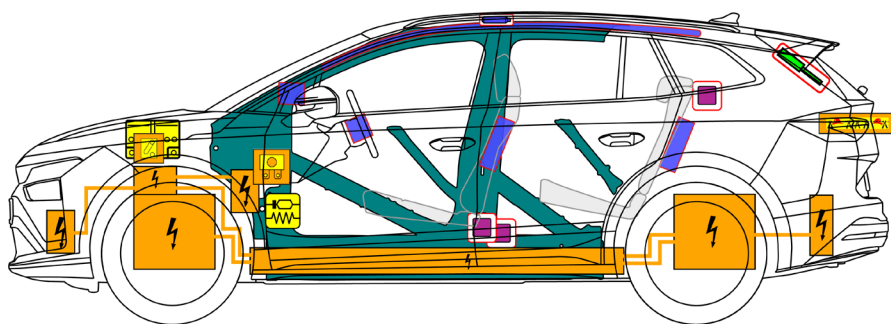
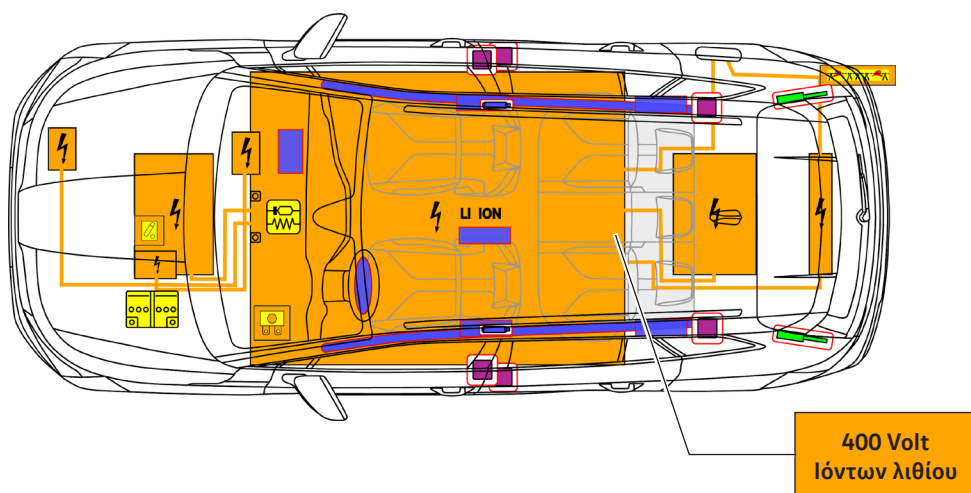




	Αερόσακος		Γεννήτρια αερίου		Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας		Μονάδα ελέγχου SRS		Συσκευές υψηλής τάσης
	Αποσβεστήρας αερίου/προεντεταμένο ελατήριο		Περιοχές υψηλής αντοχής		Ιδιαίτερη προσοχή		Μπαταρία χαμηλής τάσης		Μπαταρία υψηλής τάσης
	Καλώδιο υψηλής τάσης		Αποσύνδεση υψηλής τάσης, σύστημα χαμηλής τάσης		Ασφαλειοθήκη, απενεργοποίηση συστήματος υψηλής τάσης σε χαμηλή τάση		Διακοπή καλωδίου		

1. Ταυτοποίηση/Αναγνώριση



Ο ηλεκτροκινητήρας είναι αθόρυβος. Η ένδειξη στον πίνακα οργάνων (μετρητής ισχύος) σας ενημερώνει αν το ηλεκτρικό σύστημα κίνησης είναι απενεργοποιημένο (OFF) ή αν βρίσκεται σε ετοιμότητα λειτουργίας (READY).

Λογότυπο Enyaq

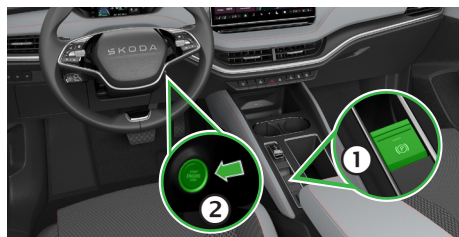


Σύνδεση φόρτισης



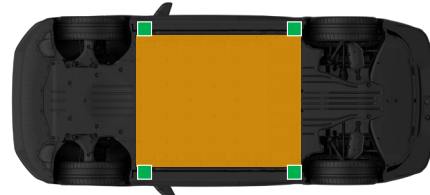
2. Στερέωση/Σταθεροποίηση/Ανύψωση

Ακινητοποίηση οχήματος



1. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο.
2. Κλείστε τον διακόπτη κινήτρια (ένδειξη μετρητή ισχύος «OFF»).
3. Ασφαλίστε το όχημα από ενδεχόμενη κύλιση.

Σημεία ανύψωσης



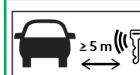
- Κατάλληλα σημεία ανύψωσης
- Μπαταρία υψηλής τάσης

3. Εξάλειψη άμεσων κινδύνων/Κανόνες ασφαλείας

Κλείσιμο διακόπτη κινήτρια



Πατήστε το κουμπί «Engine Start/Stop» στην κολόνα τιμονιού χωρίς να πατήσετε το φρένο.



Απομακρύνετε, ει δυνατόν, το τηλεχειριστήριο από το αυτοκίνητο περισσότερο από 5 m.

Απενεργοποίηση συστήματος υψηλής τάσης

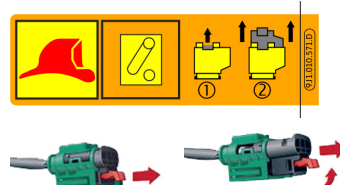
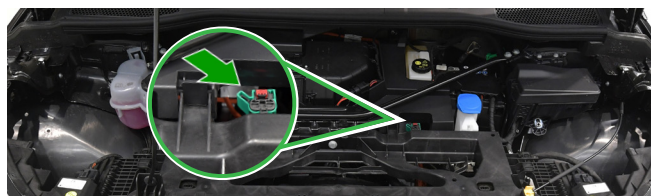
Στην περίπτωση ατυχήματος με ενεργοποίηση αερόσακου, το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα αμέσως μετά την ανίχνευση ενεργοποίησης του αερόσακου. Το σύστημα υψηλής τάσης είναι περίπου 20 δευτ. μετά την απενεργοποίηση χωρίς τάση.



Μην αγγίζετε, κόψετε ή ανοίξετε τυχόν κατεστραμμένες συσκευές ή καλώδια υψηλής τάσης, ούτε την μπαταρία υψηλής τάσης! Φορέστε κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας!

Σε κάθε άλλη περίπτωση, το σύστημα υψηλής τάσης μπορεί να απενεργοποιηθεί ως εξής:

1η δυνατότητα: από τον χώρο του κινήτρια



2η δυνατότητα: από τον χώρο επιβατών

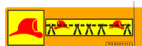
Τιμόνι αριστερά



Τιμόνι δεξιά



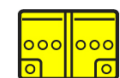
3η δυνατότητα: από το πίσω μέρος του οχήματος



1. Ανοίξτε το κάλυμμα του χώρου αποσκευών.
2. Αφαιρέστε το καπάκι στο δεξί πίσω φως.
3. Κόψτε το καλώδιο.

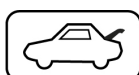


Εάν χρειαστεί, το πίσω φως μπορεί να αφαιρεθεί με μια κίνηση μοχλού με κατάλληλο εργαλείο διάσωσης.



Απενεργοποίηση δικτύου 12 Volt του οχήματος

Αποσυνδέστε τον αρνητικό πόλο από την μπαταρία ηλεκτρικού κυκλώματος του οχήματος.

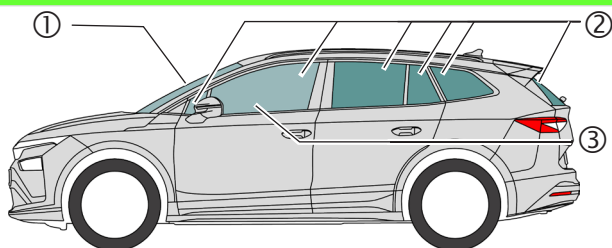


Αποσύνδεση από τον σταθμό φόρτισης (Ξεκλειδωμά έκτακτης ανάγκης)



1. Ανοίξτε το διάτρητο καπάκι στη δεξιά πλαϊνή επένδυση.
2. Εντοπίστε την κίτρινη θηλιά του ξεκλειδώματος έκτακτης ανάγκης.
3. Τραβήξτε τη θηλιά και αποσυνδέστε το βύσμα φόρτισης από το όχημα.

4. Πρόσβαση στους επιβάτες



Τύποι κρυστάλλων:

- ① Πολυστρωματικό κρύσταλλο ασφαλείας
- ② Μονοστρωματικό κρύσταλλο ασφαλείας
- ③ Προαιρετικό πολυστρωματικό κρύσταλλο ασφαλείας

Ηλεκτρική ρύθμιση καθισμάτων

Μηχανική ρύθμιση καθισμάτων

Μηχανική ρύθμιση κολόνας τιμονιού



5. Αποθηκευμένη ενέργεια/Υγρά/Αέρια/Στερεά



12 V



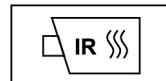
400 V
Ιόντων λιθίου



R1234yf 460 ± 15 g
R744 470 ± 10 g



Σε περίπτωση μηχανικής παραμόρφωσης του συστήματος μπαταρίας, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης θερμικής αντίδρασης στην μπαταρία υψηλής τάσης. Παρακολουθείτε τη θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης!



6. Σε περίπτωση πυρκαγιάς



Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου ενδέχεται να αυτοαναφλεγούν ή να αναφλεγούν εκ νέου μετά την πυρόσβεση!
Φορέστε κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας!



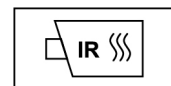
7. Σε περίπτωση βύθισης

Μετά την ανέλκυση του οχήματος από νερό, απενεργοποιήστε το σύστημα υψηλής τάσης και το δίκτυο 12 Volt (βλ. κεφάλαιο 3) και αφήστε να εκρεύσει το νερό. Εάν το αυτοκίνητο έχει βυθιστεί σε θαλασσινό νερό, υπάρχει μεγάλος κίνδυνος πυρκαγιάς της μπαταρίας υψηλής τάσης. Φορέστε κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας!

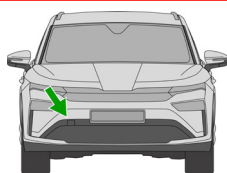
8. Ρυμούλκηση/Μεταφορά/Αποθήκευση



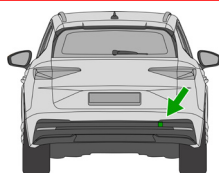
Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου ενδέχεται να αυτοαναφλεγούν ή να αναφλεγούν εκ νέου μετά την πυρόσβεση!
Φορέστε κατάλληλο εξοπλισμό προστασίας!



Στην περίπτωση οχήματος που ενεπλάκη σε ατύχημα ή μπαταρίας υψηλής τάσης που έχει ζημιά ή ασυνήθιστη όψη: Απενεργοποιήστε το σύστημα υψηλής τάσης (βλ. κεφάλαιο 3). Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλή απόσταση 5 m τουλάχιστον από κτίρια και άλλα οχήματα (απομονωμένη περιοχή).



Κρίκος ρυμούλκησης μπροστά στη δεξιά πλευρά του οχήματος



Κρίκος ρυμούλκησης πίσω στη δεξιά πλευρά του οχήματος



Μη ρυμουλκείτε όχημα που ενεπλάκη σε ατύχημα από τους κινητήριους άξονες.

9. Σημαντικές λοιπές πληροφορίες

Εγχειρίδιο διάσωσης Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Επεξήγηση εικονιδίων

Εύφλεκτο	Καυστικό, ερεθιστικό για το δέρμα	Επικίνδυνο για την υγεία	Επικίνδυνο για το περιβάλλον	Οξεία τοξικότητα	Κλιματισμός	Ηλεκτρικό όχημα	Σβήσιμο με νερό
Προειδοποίηση υψηλής τάσης	Προσοχή, κίνδυνος	Προειδοποίηση, χαμηλή θερμοκρασία	Επικίνδυνη τάση	Αφαίρεση εξοπλισμού κλειδιού	Χρήση θερμικής υπέρυθρης κάμερας	Ξεκλείδωμα καπό κινητήρα	Ξεκλείδωμα χώρου αποσκευών
Ρύθμιση καθίσματος κατά μήκος	Ρύθμιση κλίσης τιμονιού						