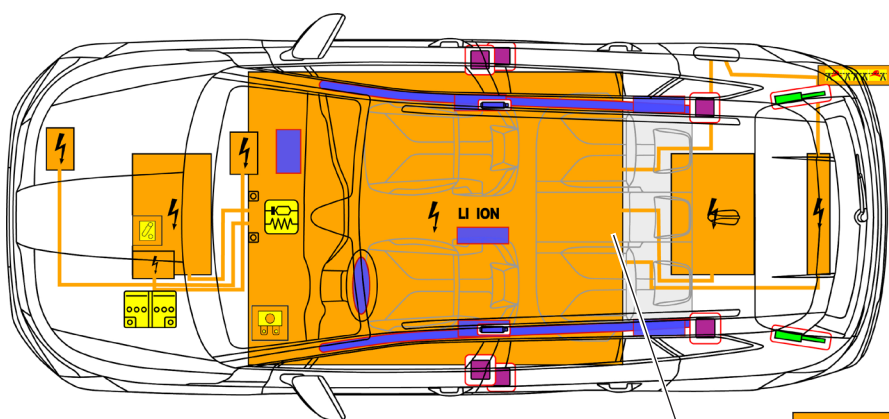
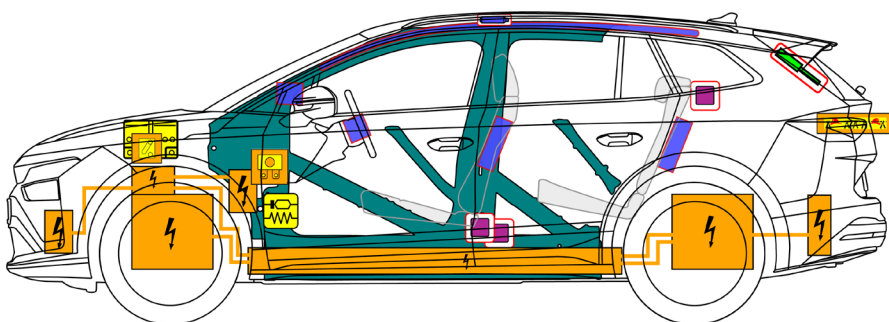




400-voldine
liitiumioonaku



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavööpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		Kõrgepinge-komponent
	Gaasirõhuvedru / eelpingestatud vedru		Eriti tugevad piirkonnad		Vajab erilist tähelepanu		Madalpingeaku		Kõrgepingeaku
	Kõrgepingejuhe		Madalpingeseade, mis ühendab kõrgepinge lahti		Kõrgepinge väljalülitamise kaitsmekarp madalpingel				Kaabli lõikamine

1. Identifitseerimine/tuvastamine



Elektriline masin on müratu. Nädikuplokis (Powermeter) olev näit annab tagasisidet, kas elektriline ajam on välja lülitatud „OFF” või käitamiskvalmis „READY”.

Kirjastiil Enyaq

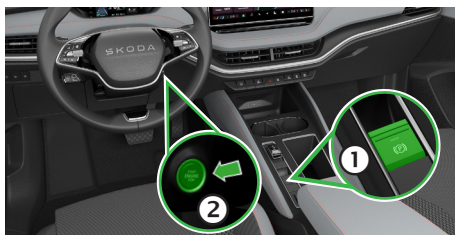


Laadimisühendus



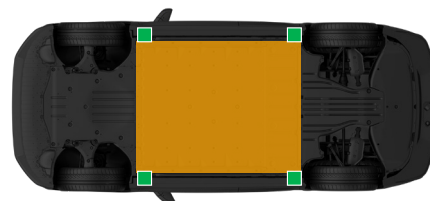
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Sõiduki immobiliseerimine



1. Rakendage elektriline seisupidur.
2. Lülitage süüde välja (elektriarvesti näitab „OFF”).
3. Kindlustage sõiduk veeremahakkamise vastu.

Tõstepunktid



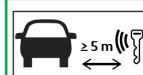
- Sobivad tõstepunktid
- Kõrgepingeaku

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine



Vajutage ilma jalgpidurit rakendamata roolisambal olevat nuppu „Engine Start/Stop”.



Võimaluse korral viige kaugjuhtimisvõti sõidukist kaugemale kui 5 m.

Kõrgepingesüsteemi inaktiveerimine

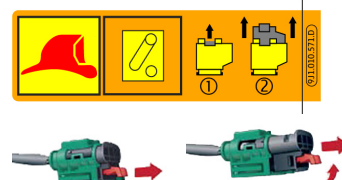
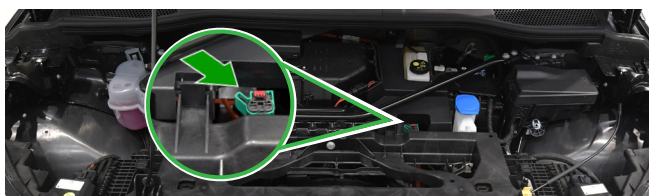
Avariide korral, kui turvapadi rakendub, inaktiveerub kõrgepingesüsteem automaatselt kohe, kui turvapadja rakendumine tuvastatakse. Kõrgepingesüsteem on pingevaba umbes 20 sekundit pärast inaktiveerumist.



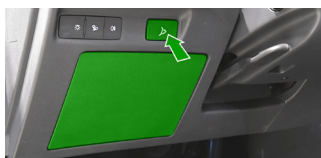
Kahjustatud kõrgepingekomponente, -juhtmeid ega kõrgepingeakut ei tohi puudutada, lõigata ega avada! Kandke vastavat kaitsevarustust!

Kõigil muudel juhtudel saab kõrgepingesüsteemi inaktiveerida järgmiselt.

Võimalus 1: mootoriruumist



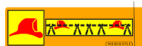
Võimalus 2: sõitjateruumist
Vasakpoolne rool



Parempoolne rool



Võimalus 3: sõiduki tagaosast



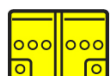
1. Avage pakiruumi luuk.
2. Eemaldage parempoolselt tagatulelt kate.
3. Lõigake kaabel läbi.



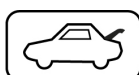
Vajaduse korral võib tagatule sobiva päästetööriistaga välja kangutada.



12-voldise pardavõrgu inaktiveerimine



Lahutage pardavõrgu aku miinuspoolus.

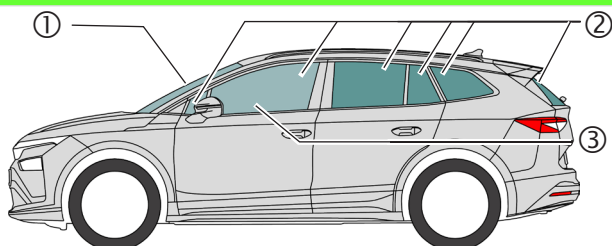


Laadimisjaamast lahutamine (lukustuse avariivabastamine)



1. Avage parempoolses küljevoodris perforeeritud klapp.
2. Leidke lukustuse avariivabastamise kollane aas.
3. Tõmmake aasast ja lahutage laadimispiistik sõidukist.

4. Juurdepääs sõitjatele



Klaasi tüübid:

- ① Lamineeritud turvaklaas
- ② Ühekihiline turvaklaas
- ③ Valitav lamineeritud turvaklaas

Elektriline istmereguleerimine



Mehaaniline istmereguleerimine



Mehaaniline roolisamba reguleerimine



5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained



12 V



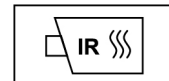
400 V
liitiumioonaku



R1234yf 460 ± 15 g
R744 470 ± 10 g



Akusüsteemi mehaanilise deformeerumise korral võib kõrgepingeakus tekkida termiline reaktsioon.
Jälgige kõrgepingeaku temperatuuri!



6. Tulekahju korral



Liitumioonakud võivad ise süttida ja pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



7. Vee alla vajumise korral

Pärast sõiduki veest väljatõmbamist inaktiveerige kõrgepingesüsteem ja 12-voldine pardavõrk (vt peatükki 3) ning laske veel ära voolata. Soolasesse vette vajunud sõidukil on suurem kõrgepingeaku süttimise oht. Kandke vastavat kaitsevarustust!

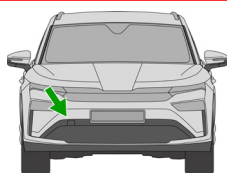
8. Pukseerimine/transportimine/hoiustamine



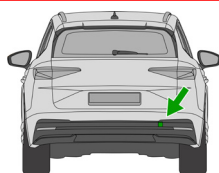
Liitumioonakud võivad ise süttida ja pärast tulekahju kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



Kui sõiduk on teinud avarii või kui kõrgepingeaku on saanud kahjustada või ei toimi korralikult: inaktiveerige kõrgepingesüsteem (vt peatükki 3). Parkige sõiduk turvalisele kaugusele (vähemalt 5 m) hoonetest ja muudest sõidukitest (karantiinpinnale).



Eesmine pukseerimisaas
sõidukil paremal pool



Tagumine pukseerimisaas
sõidukil paremal pool



Avarii teinud sõidukit ei tohi pukseerida veosildadel.

9. Tähtis lisateave

Škoda päästetööde suunised: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

Tuleohtlik	Söövitav	Kahjulik inimese tervisele	Keskonna-oht	Äge mürgisus	Kliimaseadme komponent	Elektrisõiduk	Kasuta tule kustutamiseks vett
Kõrgepinge hoiatus	Üldine hoiatussilt	Hoiatus: madal temperatuur	Ohtlik pinge	Eemaldage nutivõti	Kasutage infra-puna-soojuskaamerat	Avage kapott	Avage pakiruumi luuk
Istme reguleerimine pikisuunas	Rool, kalde reguleerimine						