



Technické zadání ŠKODA AUTO a.s.

Část I - 00 Struktura technického zadání

(Informace o struktuře a používání technického zadání)

Obsah

1. Struktura technického zadání	2
1.1 Část I: Všeobecné informace	2
1.2 Část II: Zadání specifické pro technologii (výrobní oblast/dílna).....	2
1.3 Část III: Zadání specifické pro projekt (obstarávaný výkon/ předmět plnění).....	3
1.4 Část IV: Související podklady/dokumenty	3
2. Definice pojmů.....	3

Toto technické zadání je ve vlastnictví společnosti ŠKODA AUTO.

Obsahuje údaje, vědomosti, zkušenosti nebo informace o budoucích projektech nebo procesech, které zatím nejsou všeobecně známé, a proto jsou **přísně tajné ve smyslu obchodního anebo výrobního tajemství**. Toto technické zadání se poskytuje příjemcům výlučně pro účely vypracování této nabídky, resp. v případě přidělení zakázky k její realizaci. Toto technické zadání se nesmí vcelku ani po částech přímo nebo nepřímo zpřístupňovat třetím osobám. Kopírování nebo změny tohoto technického zadání jsou přípustné pouze za výslovného písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO. Dodavatel se zavazuje uzavřít se společností ŠKODA AUTO. Závazek mlčenlivosti, jeho vzor viz. níže.

CONFIDENTIAL
S15

Název: [Název smluvního partnera]
se sídlem [adresa]

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném [jakým – např. Městským] soudem v [kde? - např. v Praze] pod č. [jaký]
dále jen „smluvní partner“

příjemci následující
ZÁVAZEK MLČENLIVOSTI

vůči společnosti ŠKODA AUTO a.s. sídlem # Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav II, Česká republika, IČO: 00177041, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod č. B. 332

- Smluvní partner společnosti ŠKODA AUTO a.s. se zavazuje zachovat mlčenlivost ve vztahu k uzpůsobeným informacím, které obdržel ať už na základě pozorování či přímým předáním v jakékoli podobě včetně ústní, v podobě elektronických nebo tiskových dokumentů, výkresů, audio nahrávek, fotografií, filmů, produktů, vzorků materiálů atd. Uzpůsobené informace zahrnují konkrétně zejména, nikoliv však výlučně:
 - obchodní tajemství, know-how, práva duševního vlastnictví, která existovala před zahájením spolupráce nebo vznikla během jejího průběhu a také veškeré ostatní informace týkající se obchodních záležitostí společnosti ŠKODA AUTO a.s.,
 - osobní údaje a údaje týkající se vývoje, výstupu, plánování, zkoušek anebo kontroly;
 - informace týkající se spolupráce, včetně časových harmonogramů, cílových požadavků, nápadů, zaměření atd.;
 - prototypy, modely, vozidla (celá nebo jejich části) a díly vozidel používané pro zkoušky a vývoj nových technologií, produktů a služeb a veškeré další fyzické předměty, jejichž existence, použití nebo účel jsou z povahy úsporné anebo jsou ze strany společnosti ŠKODA AUTO a.s. utajovány;
 - veškeré nevěřejné informace, především pak znalosti okolností nebo postupů společnosti ŠKODA AUTO a.s., které smluvní partner získal při spolupráci se společností ŠKODA AUTO a.s. (například také během auditu nebo schůzek);
 - veškerou další dokumentaci a informace společnosti ŠKODA AUTO a.s., které jsou označeny jako utajované nebo považovány za utajované s ohledem na druh těchto informací nebo okolností jejich přenosu.
- Utajované informace zahrnují také vozidla, která nerepresentují silnici sériové výroby, a to včetně jednotlivých dílů, příslušenství a jiných součástí a použitých materiálů u těchto vozidel, jakož i související veškeré zkoušky, výsledky zkoušek a pokyny k provádění a plánování těchto zkoušek.
- Smluvní partner se zavazuje zachovat mlčenlivost o utajovaných informacích a zabránit tomu, aby k nim získaly přístup neoprávněné třetí strany. Zavazuje se, že utajované informace nebudou distribuovány, zpřístupňovány nebo šířeny žádným způsobem třetím osobám. Smluvní partner má právo zpřístupnit informace svým zaměstnancům a konzultantům nebo

CONFIDENTIAL
S15

koncovým společnostem a jejich zaměstnancům či konzultantům, kteří mají opodstatněnou potřebu dle zásady „need to know“ získat přístup nebo používat utajované informace v rámci spolupráce. Smluvní partner musí zavázat koncové společnosti a konzultanty včetně jejich příslušných zaměstnanců, aby zachovávali mlčenlivost o utajovaných informacích. Smluvní partner nese odpovědnost za konání nebo opomenutí svých koncových společností a konzultantů.

- S ohledem na rozsah spolupráce a další související okolnosti (např. místo výkonu činnosti smluvního partnera, charakter přetvářených informací) je společnost ŠKODA AUTO a.s. oprávněna požadovat po smluvním partnerovi zajištění nezávislého posouzení úrovně bezpečnosti informací a přijetí nutných dodatečných ochranných opatření. V takovém případě je smluvní partner povinen provést tato opatření bez zbytečného odkladu výjma situace, kdy bude schopen dokázat společnosti ŠKODA AUTO a.s., že jim již přijata opatření jsou dostatečná k zajištění bezpečnosti výměny utajovaných informací a pro splnění účelu tohoto Závazku mlčenlivosti.
- Závazek zachování mlčenlivosti zahrnuje rovněž:
 - povinnost chránit utajená vozidla a jejich části v rozsahu stanoveném společností ŠKODA AUTO a.s.
 - povinnost okamžitě hlásit a informovat společnost ŠKODA AUTO a.s. o jakýchkoli okolnostech, které by mohly ohrozit utajení uzpůsobených informací, jako je např. porušení zabezpečení údajů anebo jejich únik, ztráta dokumentů anebo údajů, interakce s rozvědkou či fotografy, atd. Takové informace musí být zasílány elektronickou formou na adresu security@skoda-auto.cz.
 - dobrovolně začít pořizování nebo přenášání jakéhokoli obrazového záznamu (fotografování, filmování, přenos obrazu prostřednictvím neoficiálních komunikačních programů a aplikací, atd.) ve všech prostorách používaných společností ŠKODA AUTO a.s. Navíc je zakázáno přinášet do prostor společnosti ŠKODA AUTO a.s. označených jako tzv. červené režimové zóny jakékoli přístroje umožňující přenos a pořizování obrazového záznamu (fotoaparát, filmové kamery, videokamery, mobilní telefony, tablety, notebooky, atd.). Výjimky z tohoto zákazu jsou podmíněny získáním písemného povolení ze strany oddělení Bezpečnosti společnosti ŠKODA AUTO (SO).
- Při porušení závazku mlčenlivosti je smluvní partner bez zbytečného odkladu povinen zaplatit společnosti ŠKODA AUTO a.s. smluvní pokutu ve výši 50.000 EUR za každé takové porušení. Uhrazení smluvní pokuty nemá vliv na závazek smluvního partnera nahradit společnosti ŠKODA AUTO a.s. veškerou škodu vzniklou v důsledku takového porušení ve výši převyšující uhrazenou smluvní pokutu.
- Závazek mlčenlivosti se nevztahuje na informace, které:
 - byly nebo se staly veřejně dostupnými bez porušení tohoto závazku mlčenlivosti nebo
 - byly získány způsobem získaný od jakékoli třetí osoby nebo
 - žij byly zřejmými smluvnímu partnerovi v okamžiku jejich zpřístupnění nebo
 - musely být zpřístupněny na základě soudního, administrativního nebo jiného zákonného rozhodnutí či nařízení a to vždy za předpokladu, že rozsah zpřístupnění bude proveden v co největší možné míře. Smluvní partner bude společnost ŠKODA AUTO a.s. informovat o požadovaném zpřístupnění a to ještě před tím, než jej zrealizuje, výjma případů, kdy nebylo rozumně možné informovat o žádosti o zpřístupnění poskytnout, nebo
 - byly nezávisle vyvinuty smluvním partnerem bez použití nebo odkazu na jakékoli utajované informace společnosti ŠKODA AUTO a.s.
- Pokud by jakékoli ustanovení tohoto závazku mlčenlivosti bylo nebo se stalo nepřijatelným nebo nevymahatelným, neovlivní to platnost zbývajících ustanovení. Bude nahrazeno neplatné či nevymahatelné ustanovení ustanovením platným a vymahatelným, které bude splňovat

CONFIDENTIAL
S15

stejný obchodní účel za předpokladu, že obsah tohoto závazku mlčenlivosti nebude podstatně změněn.

IX. Veškeré spory vzniklé na základě tohoto závazku mlčenlivosti se řídí výhradně právním řádem České republiky. Použití kolizních norem mezinárodního práva soukromého se vylučuje. Pro veškeré spory vznikající z tohoto závazku mlčenlivosti anebo v souvislosti s ním se sjeďnáva právomoc věcně příslušného soudu České republiky, v jehož obvodu je sídlo společnosti ŠKODA AUTO a.s.

V [město] dne [datum]
[jméno, O.Č.]
Zaštelil/vyřelavatelil za ŠKODA AUTO a.s. (jméno, O.Č.)

Pokud zakázka nebude přidělena příjemci technického zadání, je povinen toto technické zadání bezodkladně vhodným způsobem na vlastní zodpovědnost zničit.

V případě porušení této povinnosti ze strany příjemců si může společnost ŠKODA AUTO. uplatňovat nároky na náhradu škody, jakož i nárok na smluvní pokutu, pokud byla sjednána.



Historie změn

Stav	Datum	Popis
1.0	01.10.2016	Nové znění
1.1	10.03.2017	Doplnění / změny v bodech 1., 1.2.,1.3.
1.2	10.09.2020	Závazek mlčenlivosti
1.3	01.10.2021	Doplnění v bodu 1.1 – část I-12 Zaškolení a kvalifikace

1. Struktura technického zadání

Technické zadání je sestavené podle jednotné koncernové struktury, která se obvykle skládá ze čtyř hlavních částí:

Krycí list technického zadání

Část I: Všeobecné informace

Část II: Zadání specifické podle technologie/výrobní oblasti

Část III: Zadání specifické pro projekt

Část IV: Související podklady/dokumenty

Krycí list technického zadání obsahuje všeobecné údaje, viz Příloha 1.

Části II a III mohou být dle uvážení (rozhodnutí) technického útvaru spojeny do jedné části. Pak se bude technické zadání skládat pouze z části I – (Všeobecná část), části II (Technická část) a souvisejících podkladů/dokumentů.

1.1 Část I: Všeobecné informace

V Části I: Všeobecné informace jsou stanoveny základní právní a obchodní podmínky spolupráce mezi dodavatelem a společností ŠKODA AUTO. Jejich obsah se vypracovává a odsouhlasuje na úrovni převyšující jednotlivé organizační jednotky.

Část I se spravuje centrálně a skládá se z:

I-01 Všeobecné právní a obchodní podmínky

I-02/03 Průběh zakázky / Provedení dodávky

I-04 Bezpečnost práce

I-05 Ochrana životního prostředí

I-06 Dokumentace

I-07 FMEA

I-08 Ergonomie

I-09 Elektrické zařízení

I-10 Výrobní systém ŠA

I-12 Zaškolení a kvalifikace

1.2 Část II: Zadání specifické pro technologii (výrobní oblast/dílna)

V Části II: Zadání specifické pro technologii jsou uvedeny všechny standardní předpisy pro jednotlivé technologické skupiny, resp. výrobní oblast. Tato část je nezávislá na projektu. Konkretizuje část I. Případné odchylky nebo doplňky zde popsané mají přednost před částí I.

II-PZ Lisovací nářadí (Presswerkzeuge)

II-PW Lisovna (Presswerk)

II-KB Svařovna (Karosseriebau)

II-LA Lakovna (Lackirerei)

II-MO Montáž (Montage)

II-FT Fördertechnik (Dopravníky)

Vypracováno: Plánování výroby vozu (PPF)

TZ ŠKODA AUTO_I_00_Struktura technického zadání_1.3

Část I-00

Stav: 01.10.2021

Stránka 2 z 4



1.3 Část III: Zadání specifické pro projekt (obstarávaný výkon/ předmět plnění)

Tato část obsahuje veškeré požadavky specifické pro projekt, např. kusovníky, termíny, zvláštní kontaktní osoby, údaje z digitálního plánovacího systému (ProcessDesigner), další podmínky specifické pro danou technologii apod. Samostatné dokumenty, které musí být použity, budou výslovně citovány a shrnuty v části IV jako Související podklady/dokumenty. Konkretizuje část I. a II. Případné odchylky nebo doplňky zde popsané mají přednost před částí I. a II.

1.4 Část IV: Související podklady/dokumenty

Všechny relevantní související podklady/dokumenty jsou shrnuty v části IV a přiloženy k technickému zadání jako samostatné dokumenty (směrnice, předpisy). Dokumenty samy o sobě jsou zpravidla na jednotlivých projektech nezávislé. V případě potřeby mohou být vypracovány i samostatné dokumenty specifické pro projekt.

2. Definice pojmů

Základní pojmy pro celou část I Technického zadání ŠKODA AUTO.

ITS Interní technický standard

ČSN Česká státní norma

EN Evropská norma

IEC International Electrotechnical Commission

ES Evropské Společenství

TPM Total Productive Maintenance

VDA Verband der Automobilindustrie – Svaz automobilového průmyslu

VNP Všeobecné nákupní podmínky

TZ Technické zadání

KELH Koncernové technické zadání

**Příloha 1****Krycí list technického zadání Příloha 1**

Na krycím listě se uvádějí minimálně tyto údaje:

Technické zadání

Rozsah:

Projekt:

Projekt č.:

Místo:

Budova:

Vypracoval:

Oddělení:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Stav:_(datum)

Odevzdání nabídek:_(datum)

*Dané oddělení (plánování, výroba apod.).**Podpis vedoucího oddělení*

Zkratka oddělení

(vedoucí oddělení)