



MANUEL POUR LES SERVICES DE SECOURS

Informations pour les opérations de sauvetage et l'accès
aux occupants des véhicules accidentés des marques Škoda Auto

Dernière modification : 05/2024

SKODA

Mentions légales :

Ce manuel a été élaboré exclusivement pour les services de secours bénéficiant d'une formation spéciale dans le domaine de l'assistance technique à la suite d'accidents de la route et pouvant accomplir les opérations décrites dans le présent manuel.

En outre, le présent manuel contient des informations sur les véhicules destinés à la vente au sein de l'Union européenne.

Toutefois, le présent manuel ne contient aucune information concernant les véhicules destinés à la vente à l'extérieur de l'Union européenne.

Spécifications et équipements optionnels des véhicules Škoda et offre de véhicules de l'entreprise Škoda Auto a.s. sous réserve de modifications permanentes.

Škoda Auto a.s. se réserve donc expressément le droit d'adapter et de modifier le contenu du présent manuel.

Les informations tiennent compte de l'état des connaissances à la date de création.

Veillez noter :

Les informations contenues dans le présent manuel ne sont pas destinées aux utilisateurs finaux, aux ateliers et aux concessionnaires.

Les utilisateurs finaux peuvent retrouver les informations concernant les fonctions de leur véhicule ainsi que les consignes importantes pour assurer la sécurité des passagers et du véhicule dans les manuels d'utilisation des véhicules Škoda Auto a.s concernés. Les ateliers et les concessionnaires reçoivent les informations sur les réparations de la part des sources qu'ils connaissent.

© Škoda Auto a.s.

Sommaire

Index des abréviations	6
Avant-propos	7

0. Fiches de secours 8

Domaine d'application	10
Identification du type de propulsion	10
Gamme actuelle de modèles	10

1. Identification / reconnaissance 11

Signes distinctifs des modèles Škoda	12
Logo Škoda	12
Désignation du modèle	12
Signes distinctifs des véhicules à moteur à combustion	13
Signes distinctifs sur le véhicule	13
Signes distinctifs des véhicules haute tension	14
Signes distinctifs sur le véhicule	14
Variante de voitures électriques	15
Modèles Škoda à propulsion au gaz naturel	16
Signes distinctifs des véhicules au gaz naturel	17
Signes distinctifs à l'extérieur du véhicule	17
Modèles Škoda à propulsion au GPL	18
Signes distinctifs à l'extérieur des véhicules au GPL	18

2. Immobilisation / stabilisation / levage 19

Immobiliser le véhicule	21
Couper le contact	22
Soulever le véhicule	24

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité 25

Ouvrir et fermer le capot	27
Désactiver le système haute tension	28
Marquage des dispositifs de coupure d'urgence	30
Coupure du réseau haute tension du véhicule	30
Point de coupure du réseau haute tension sur le porte-fusibles	32
Point de coupure du réseau haute tension dans le compartiment moteur du véhicule	32
Dispositif de coupure d'urgence à l'arrière du véhicule	33
Débrancher la batterie 12 V	35
Emplacements de montage typiques	35
Débrancher la batterie 48 V	37
Débrancher de la station de recharge (déverrouillage d'urgence)	38
Propulsion au gaz naturel – Équipements de sécurité	39
Vanne de coupure du réservoir	39
Couper manuellement les réservoirs à gaz	40
Propulsion au GPL – Équipements de sécurité	41
Vanne de coupure du réservoir	41

4. Accès aux occupants. 42

Déverrouillage des portes du véhicule	43
Sécurité enfants mécanique et électrique	45
Poignées intérieures de porte	46
Accès par la porte du coffre à bagages	47
Montant B.	49
La protection anticollision des portes	50
Surfaces vitrées.	51
Verre de sécurité mono-couche (ESG).	51
Verre de sécurité feuilleté (VSG)	51
Mécanismes de réglage en hauteur et en longueur du siège du conducteur et du volant	52
Équipements de confort à commande électrique	53

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides 54

Principaux consommables transportés	55
Étiquettes de mise en garde pour les composants haute tension.	56
Réseau de bord haute tension	57
Concepts de batterie	58
Climatiseur	60
Batterie haute tension – Système de refroidissement.	60
Batterie 12 V du réseau de bord	60
Batterie au lithium-ion (48 V)	61

Matériaux inflammables	62
Caractéristiques physiques du gaz naturel	63
Caractéristiques physiques du gaz de pétrole liquéfié (aussi appelé gaz liquéfié ou GPL).	64
Équipements de sécurité	64

6. En cas d'incendie 65

Informations générales sur les incendies de véhicules	66
Incendie de véhicules haute tension	67
Incendie de véhicules au gaz naturel	69
Incendie de véhicules au GPL	70

7. En cas d'immersion 71

Véhicule sous l'eau	72
Véhicule haute tension sous l'eau	72
Véhicule GPL /GNC sous l'eau	73

8. Remorquage / transport / stockage 74

Enlèvement de véhicules accidentés	75
Enlèvement de véhicules haute tension accidentés hors de la zone dangereuse	76
Enlèvement de véhicules au gaz naturel accidentés hors de la zone dangereuse.	78

9. Informations complémentaires importantes 79

Airbag frontal 82
Airbag latéral 83
Airbag central 84
Airbag rideau 84
Générateurs de gaz pour airbags 85
Générateurs à composant pyrotechnique solide 85
Générateurs de gaz hybrides 85
Prétensionneur de ceinture 86
Variantes de montage du prétensionneur de ceinture 87

10. Explication des pictogrammes utilisés 89

Pictogrammes importants pour l'identification 90
Pictogrammes pour l'accès au compartiment moteur / au coffre à bagages... 91
Pictogrammes pour la désactivation d'un véhicule (sans système haute tension) 91
Pictogrammes pour la désactivation du système haute tension du véhicule (VBÉ et VHR) 92
Autres pictogrammes relatifs au véhicule 93
Symboles d'avertissement 99
Symboles utilisés dans ce manuel 100

Index des abréviations

ABC	Poudre d'extinction pour classes de feu A, B et C	iV	véhicules entièrement électriques ou électriques rechargeables Škoda
AC	« Alternating Current », Courant Alternatif (CA)	Li-ion	Batterie lithium-ion
AGM	Batterie « Absorbed Glass Mat » : batteries, dans lesquelles l'électrolyte est absorbé dans un buvard non-tissé en fibres de verre garantissant son étanchéité	LPG	« Liquefied Petroleum Gas », Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL)
BEV	« Battery Electric Vehicle », Véhicule à Batterie Électrique (VBÉ), véhicule propulsé exclusivement par un moteur électrique et une batterie de traction	mHEV	« mild Hybrid Electric Vehicle », véhicule avec moteur à combustion et moteur électrique. Lorsque le véhicule est en marche, le moteur électrique assiste le moteur à combustion au moment du démarrage ou de l'accélération
CAFS	« Compressed Air Foam System » - dispositif technique permettant la fabrication de mousse à air comprimé	NiMH	Nickel-hydrure métallique
CNG	« Compressed Natural Gas », Gaz Naturel Comprimé (GNC)	OOP	équipement de protection individuelle (EPI)
CO ₂	Dioxyde de carbone	PHEV	« Plug-in Hybrid Electric Vehicle », véhicule avec moteur à combustion et moteur électrique ou Véhicule Hybride Rechargeable (VHR). Ce véhicule peut rouler exclusivement avec sa propulsion électrique tant que la capacité de sa batterie de traction le lui permet. Cette dernière peut être rechargée non seulement grâce à la récupération d'énergie lors du freinage ou grâce au moteur à combustion, mais également à partir d'une prise ou d'une station de recharge.
DC	« Direct Current », Courant Continu (CC)	RS	désigne l'équipement sportif d'un véhicule
e-TEC	désignation commerciale des véhicules micro-hybrides mHEV	SRS	« Supplemental Restraint System », le calculateur d'airbags
ESG	« Enhanced Safety Glass », verre de sécurité trempé	VDA	« Verband der Automobilindustrie », Association de l'industrie automobile allemande
FAQ	« Frequently Asked Questions », Foire aux questions	VSG	« Verbundsicherheitsglas », Verre de sécurité feuilleté
G-TEC	véhicule à propulsion au gaz naturel comprimé (GNC)		
ISO	« International Organization for Standardization », Organisation internationale de normalisation		

Avant-propos

Conducteur, véhicule et environnement : voici les facteurs dont l'interaction se révèle déterminante pour la sécurité routière.

En cas d'accident, le véhicule doit entre autres remplir les objectifs suivants :

- Assurer au maximum la survie des passagers grâce à son habitacle robuste.
- Réduire l'énergie de l'impact grâce à des concepts et des éléments de structure intelligents.
- Protéger efficacement les passagers grâce à un système de retenue optimisé, composé d'airbags et de ceintures de sécurité avec rétracteurs de ceinture et limiteurs d'effort de ceinture.
- Minimiser les dangers pouvant être engendrés par des consommables ou des composants de transmission grâce à des équipements de sécurité.

Des tests réalisés à l'échelle internationale ont démontré que les véhicules de la marque Škoda font partie des véhicules les plus sûrs. Toutefois, les accidents et les blessures qu'ils entraînent ne sont pas à exclure. L'existence d'une chaîne de sauvetage efficace, rapide et courte reste donc indispensable.

Dans ce manuel, les versions et équipements proposés directement par Škoda Auto sont pris en compte. Les solutions de deuxième monte et les transformations n'ont pas été prises en considération.

Ce manuel de secours rédigé selon la norme ISO 17840 permet d'assister les services de secours lors de la réalisation de leurs tâches en leur fournissant les informations techniques nécessaires sur les véhicules Škoda.

Les innovations techniques comme les nouveaux matériaux ou les nouvelles technologies de propulsion nécessitent de modifier les démarches à accomplir lors du sauvetage de véhicules accidentés.

En principe, les processus et les méthodes à appliquer sont gérés dans les différents pays du monde par des règlements, des directives législatives nationales ou par les organisations des services de secours elles-mêmes. Les méthodes à appliquer fournies dans le présent manuel de secours sont donc à considérer uniquement comme des suggestions. Ces informations sont destinées à l'enseignement et à la formation continue des services de secours. Les fiches de secours correspondantes aux véhicules de la marque Škoda sont disponibles sur le lieu d'intervention.



La version actuelle est disponible sur <https://www.skoda-auto.com/services/rescuers>, toutefois les modifications des véhicules peuvent être intégrées au manuel pour les secours avec un certain retard.

0. Fiches de secours

La marque Škoda fournit des fiches de secours pour tous ses modèles et variantes de véhicules.

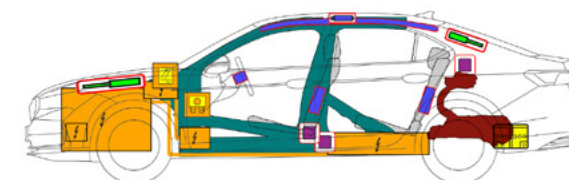
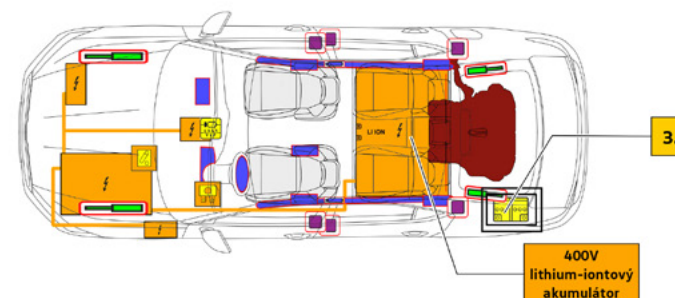
Vous trouverez la fiche de secours de chaque véhicule de la marque Škoda sur les pages internet de présentation des modèles : <https://www.skoda-auto.com/services/rescuers>.

L'illustration ci-contre montre par exemple la première page de la fiche de secours du modèle Superb rédigée selon la norme ISO 17840-2:2019.

	Les fiches de secours de tous les modèles lancés à partir de 2020 sont rédigées selon la norme ISO 17840. Pour les véhicules lancés avant cette date, les fiches de secours suivent la mise en page du constructeur.
	À partir de 2023, toutes les fiches de secours seront rédigées dans toutes les langues européennes.



Škoda Superb iV
5dveřový / 5 sedadel / hatchback
od roku 2024



	Airbag		Vyvíječ plynu airbagu		Předpínač bezpečnostního pásu		Řídicí jednotka SRS		Palivová nádrž benzin
	Plynová vzpěra / předpjatá pružina		Zóna vysoké pevnosti		Zóna vyžadující zvláštní pozornost		Nízkonapěťový akumulátor		Vysokonapěťová součást
	Vysokonapěťový akumulátor		Vysokonapěťový napájecí kabel		Nízkonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí		Pojistková skříň k vypnutí vysokého napětí		

Dodatečné informace

Číslo dokumentu
Skoda_Superb-iV_Hatchback_2024_5d_Hybrid_CS

Verze
01 (06/2024)

Strana
1 ze 4

Domaine d'application

Ce manuel pour services de secours s'applique à tous les véhicules de la marque Škoda.

La gamme de modèles est très vaste. Elle comprend non seulement des moteurs conventionnels à essence et au diesel, mais également des moteurs hybrides qui combinent une propulsion essence et électrique, ainsi que des moteurs entièrement électriques.

La gamme actuelle de modèles Škoda est disponible sur www.skoda-auto.cz ou sur les sites Internet des différents pays.

Identification du type de propulsion



Véhicule essence



Véhicule diesel














Véhicule hybride



Véhicule électrique

Gamme actuelle de modèles

 <p>Fabia</p>	 <p>Scala</p>	 <p>Kamiq</p>
 <p>Karoq</p>	 <p>Octavia</p>	 <p>Octavia Combi</p>
 <p>Kodiaq</p>	 <p>Superb</p>	 <p>Superb Combi</p>
 <p>Enyaq</p>	 <p>Enyaq Coupé</p>	



Les types de propulsion spécifiques aux véhicules sont indiqués dans les fiches de secours.

1. Identification / reconnaissance

Signes distinctifs des modèles Škoda

Après un accident, l'identification du modèle de véhicule et de son mode de propulsion joue un rôle central. En fonction du modèle de véhicule ou du mode de propulsion, des procédures spécifiques doivent être prises en compte dans le cadre des interventions de secours et d'enlèvements de véhicules.

Outre le logo ou le monogramme Škoda, la forme et la taille de la carrosserie ainsi que la conception individuelle du véhicule permettent d'identifier les différents modèles. Sur l'arrière du véhicule, la désignation du modèle ainsi que le monogramme indiquant la technologie employée peuvent également simplifier l'identification. Néanmoins, les véhicules ne comportent pas ces monogrammes s'ils ont été commandés sans ou si les monogrammes ont été ultérieurement retirés. Les illustrations de la présente page fournissent des exemples d'emplacement du logo et des monogrammes.

Logo Škoda



Logo Škoda sur le capot



Logo Škoda sur le hayon

Désignation du modèle



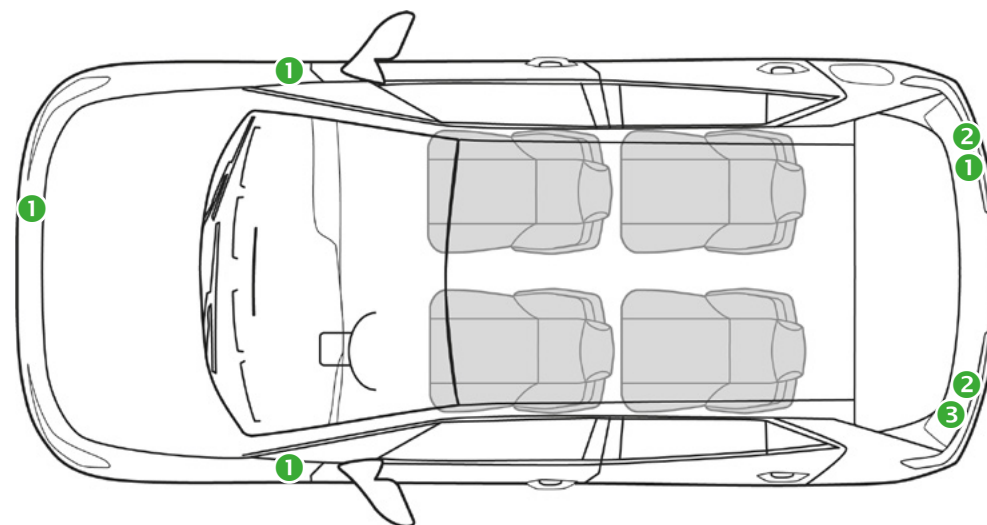
Désignation du modèle sur le hayon

Signes distinctifs des véhicules à moteur à combustion

Les modèles Škoda avec moteurs à combustion conventionnels (essence / diesel) peuvent être identifiés à l'aide des caractéristiques suivantes.



Les signes distinctifs spécifiques aux véhicules sont indiqués dans les fiches de secours.





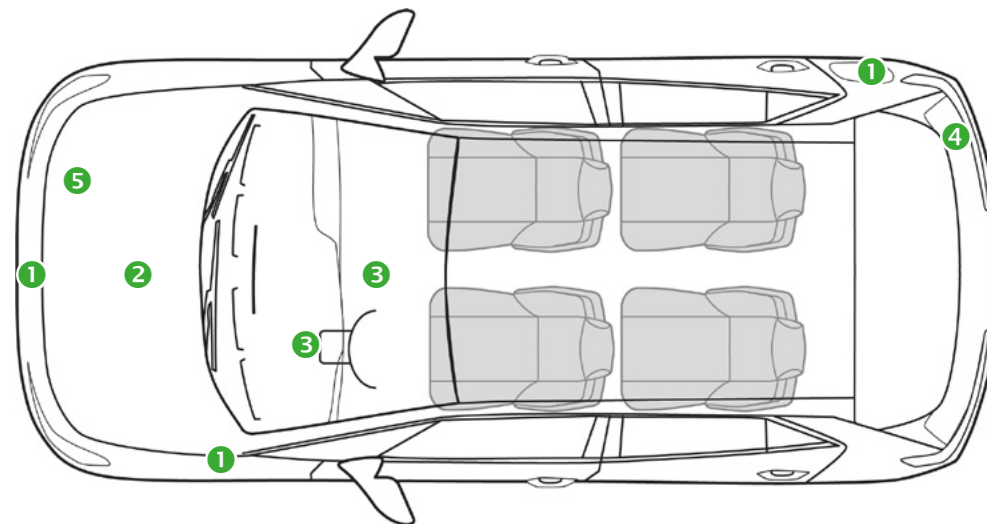
Signes distinctifs sur le véhicule

- ① Monogrammes spécifiques aux modèles tels que Sportline, RS, e-TEC (pour mHEV) etc.
- ② Système d'échappement visible.
- ③ Désignation du modèle à gauche sous le phare.

Signes distinctifs des véhicules haute tension

Les modèles Škoda à propulsion haute tension sont proposés avec une propulsion hybride rechargeable (PHEV ou VHR) ou avec une propulsion entièrement électrique (BEV ou VBÉ).

	<p>Le moteur électrique est silencieux. Sur le combiné d'instruments du conducteur, l'affichage indique si la propulsion électrique est désactivée (« OFF » ou « PARK ») ou opérationnelle (« READY »).</p>
	<p>Les signes distinctifs spécifiques des véhicules sont indiqués dans les fiches de secours correspondantes.</p>



Signes distinctifs sur le véhicule

- ① Prises de recharge dans la grille de calandre ou dans les ailes avant ou arrière.
- ② Câbles orange dans le compartiment moteur du véhicule.
- ③ Indicateurs spécifiques des modèles électriques comme par exemple :
 - l'indicateur de charge sur le combiné d'instruments du conducteur,
 - l'indicateur de disponibilité de marche grâce à l'inscription « READY » sur le combiné d'instruments du conducteur,
 - et la touche « E-mode » / « Choix du mode de conduite » sur la console centrale.
- ④ L'inscription « iV » sur le coin inférieur droit du hayon.
- ⑤ Autocollant de mise en garde dans le compartiment moteur du véhicule.

Variantes de voitures électriques

Après un accident, les véhicules électriques entraînent, pour les services de secours, un autre type de danger qu'un véhicule avec un moteur conventionnel. Par conséquent, il importe de détecter rapidement ces véhicules.








Škoda propose différentes variantes de véhicules électriques qui se distinguent par la source d'énergie primaire, la tension, le type de moteur et l'autonomie électrique.

On distingue les variantes suivantes sans prise de recharge externe :

- Véhicule micro-hybride ou hybride léger (mild hybrid electric vehicle, mHEV),

et les variantes suivantes avec prise de recharge externe de la batterie de traction :

- véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV ou VHR),
- véhicule à batterie électrique (VBÉ).

	Micro-hybride (mHEV)	Hybride rechargeable (VHR)	Véhicule à batterie électrique (VBÉ)
Tension	12-48 V	300-450 V	300-450 V
Moteur électrique	10-15 kW	60-120 kW	> 130 kW
Autonomie avec la propulsion électrique		env. 50 km	> 200 km
Source d'énergie	 	  	 
Modèles (exemples)	Kodiaq Superb Octavia	Kodiaq Superb Octavia	Enyaq Elroq Citigo

Le tableau ci-dessous présente les différents concepts d'électrification. Les véhicules micro-hybrides (mHEV) avec une tension de réseau de bord jusqu'à 48 V ne sont pas des véhicules haute tension. De l'extérieur, ces véhicules ne se distinguent pas des véhicules Škoda conventionnels du modèle concerné. Les véhicules avec une propulsion de type VBÉ et VHR sont des véhicules à haute tension.

Pictogrammes pour la source d'énergie



Carburants conventionnels tels que l'essence et le diesel



Fonctionnement sur batterie



Fonctionnement sur batterie avec possibilité de recharge externe de la batterie



Modèles Škoda à propulsion au gaz naturel



Les véhicules à propulsion au gaz naturel se distinguent par quelques aspects des véhicules conventionnels et des véhicules au GPL. Ces différences sont d'une importance primordiale pour toute intervention de secours.

Škoda a proposé différents modèles avec une propulsion bivalente essence / gaz naturel. Ces véhicules à propulsion au gaz naturel ont été commercialisés sous le descriptif de « TGI ». Les véhicules à propulsion au gaz liquéfié portaient le descriptif de « GPL ».

Ces véhicules sont équipés, en plus des différents réservoirs de gaz naturel, d'un petit réservoir à essence.

Lors d'une intervention, il est essentiel que les services de secours reconnaissent immédiatement les véhicules au gaz naturel, notamment en cas d'accident de la route, afin d'évaluer les dangers et d'appliquer les mesures appropriées.

	<p>Il est important de ne pas confondre le gaz naturel (CNG – Compressed Natural Gas ou GNC – Gaz Naturel Comprimé) avec le GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié ou LPG – Liquefied Petroleum Gas). Le GPL et les systèmes d'alimentation en GPL sont fondamentalement différents du gaz naturel et des installations de gaz naturel.</p>
	<p>Škoda a construit des véhicules au GPL de 2009 à 2014. Škoda a construit des véhicules au GNC de 2014 à 2024. Actuellement, l'entreprise n'offre plus de véhicule au GNC ou au GPL.</p>

	<p>Vous trouverez plus d'informations sur les véhicules au gaz naturel dans le chapitre 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité, dans le chapitre 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides, dans le chapitre 6. En cas d'incendie, dans le chapitre 7. En cas d'immersion et dans le chapitre 8. Remorquage / transport / stockage.</p>
	<p>La manipulation des véhicules au gaz naturel est, dans certains cas, différente de celle des véhicules conventionnels. Néanmoins, les risques éventuels ne sont pas disproportionnés et il est possible de les maîtriser si l'on a connaissance de leurs particularités.</p>

Signes distinctifs des véhicules au gaz naturel

Signes distinctifs à l'extérieur du véhicule

- Désignation du modèle sur le hayon.
- Prise de gaz naturel séparée, intégrée à l'arrière dans le bouchon de réservoir.

Signes distinctifs à l'extérieur du véhicule



Inscription « G-TEC » sur le hayon



Prise de gaz naturel sur la goulotte de remplissage de carburant



Autocollant dans le coin supérieur droit de la lunette arrière





Modèles Škoda à propulsion au GPL

Les véhicules au GPL se distinguent par quelques aspects des véhicules conventionnels. Lors d'une intervention, ces différences sont d'une importance primordiale pour les équipes de secours.

Actuellement, Škoda n'offre plus de véhicule au GPL. Ces véhicules ont été commercialisés jusqu'en 2014.

Tous les véhicules Škoda à propulsion au GPL peuvent être propulsés aussi bien avec du GPL que de l'essence. La propulsion des véhicules GPL est bivalente : ces véhicules sont donc équipés d'un réservoir GPL et d'un réservoir essence conventionnel de série. Lors d'une intervention, il est essentiel que les services de secours reconnaissent immédiatement les véhicules au GPL, notamment en cas d'accident de la route, afin d'évaluer les dangers sur le lieu d'intervention et d'appliquer les mesures appropriées.

	<p>Il est important de ne pas confondre le gaz liquéfié (LPG – Liquefied Petroleum Gas ou GPL – Gaz de Pétrole Liquéfié) avec le gaz naturel (CNG – Compressed Natural Gas ou GNC – Gaz Naturel Compressé).</p> <p>Le gaz naturel et les systèmes d'alimentation en gaz naturel sont fondamentalement différents du GPL et des systèmes d'alimentation en GPL.</p>
	<p>La manipulation des véhicules au GPL est, dans certains cas, différente de celle des véhicules conventionnels. Néanmoins, les risques éventuels ne sont pas disproportionnés et il est possible de les maîtriser si l'on a connaissance des particularités.</p>

Signes distinctifs à l'extérieur des véhicules au GPL

- Pictogramme « LPG » sur la lunette du coffre à bagages.
- Prise de GPL séparée.

Signes distinctifs à l'extérieur des véhicules au GPL



Pictogramme « GPL » sur la lunette arrière



Réservoir de GPL dans le plancher du coffre à bagage



Prise sur la goulotte de remplissage de carburant

2. Immobilisation / stabilisation / levage



La stabilisation ou l'immobilisation d'un véhicule réduit les risques pouvant résulter de mouvements involontaires du véhicule après un accident.



Les systèmes modernes du véhicule, tels que le mode « start / stop », l'aide au démarrage en côte (touche « Auto Hold » ainsi que les nouveaux systèmes de propulsion silencieux donnent l'impression que le contact du véhicule est coupé.

Selon les conditions de l'accident, ces systèmes sont cependant susceptibles de provoquer un démarrage et un déplacement involontaires du véhicule.

Par conséquent, il est recommandé de sécuriser le véhicule contre le démarrage avant le début de l'opération de secours en coupant le moteur électrique (désactiver le mode « READY ») ou le moteur à combustion (couper avec la clé ou l'interrupteur). De plus amples informations à ce sujet sont disponibles dans le chapitre 3. [Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité.](#)

Il est en outre recommandé, selon la situation, de bloquer le véhicule avec des cales de roue, des étais de stabilisation appropriés ou la pose d'élingues pour empêcher tout déplacement involontaire (roulage, basculement, glissement).

	La procédure recommandée pour la désactivation des points de coupure haute tension est décrite dans les fiches de secours des différents véhicules.
	Lorsque la batterie 12 V est débranchée, toutes les fonctions du réseau de bord sont hors tension (notamment les signaux de détresse, l'éclairage intérieur et le réglage électrique du siège). Pour plus d'informations, voir le chapitre 4. Accès aux occupants et le chapitre 9. Informations complémentaires importantes.

	Dans les véhicules électriques, l'activation des airbags lors d'un accident entraîne automatiquement la désactivation de la disponibilité de marche.
	Dans les véhicules haute tension, il est recommandé de localiser un dispositif de déconnexion haute tension pour pouvoir éteindre le système haute tension ! Voir aussi le chapitre 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité.

Immobiliser le véhicule

Les modèles Škoda peuvent être équipés d'une boîte mécanique ou d'une boîte automatique (d'une transmission automatique avec convertisseur de couple ou d'une boîte de vitesses à passage direct). Pour immobiliser le véhicule ou éviter tout déplacement involontaire de ce dernier, placer d'abord le levier de vitesses sur le « point mort » (pour les boîtes mécaniques) ou sur « P » pour les boîtes automatiques.

1. Sélectionner le rapport correct / approprié.
2. Localiser le frein à main électrique ou mécanique.
3. Serrer le frein à main.



Si nécessaire, bloquer le véhicule avec des cales de roue appropriées pour empêcher tout déplacement involontaire ou l'immobiliser avec des sangles.



Véhicule avec moteur conventionnel et boîte de vitesses automatique : actionner le frein de stationnement électrique ou tirer le frein à main manuel



Véhicule avec boîte de vitesses mécanique et frein à main manuel

Si d'autres méthodes d'immobilisation sont nécessaires, les zones suivantes du véhicule peuvent être utilisées : les montants du véhicule, les supports, les roues, les essieux, les œillets de remorquage ou la boule d'attelage.

Couper le contact

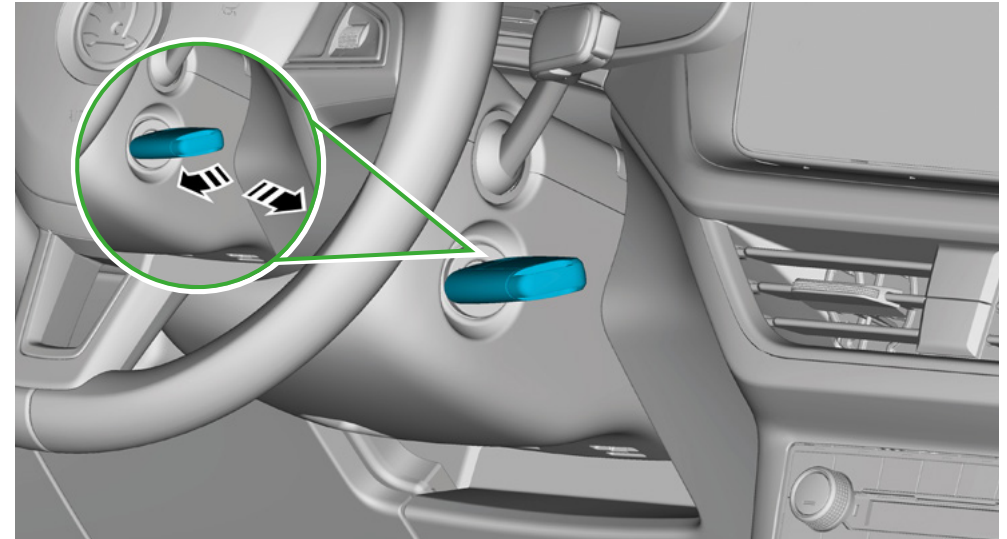
Tourner la clé de contact en position « Arrêt » et la retirer. De nombreux modèles Škoda sont équipés d'une touche « START - ENGINE - STOP ». Cette dernière se trouve sur la colonne de direction.

Il faut ensuite prendre en compte les éléments suivants :

- Le véhicule dispose d'un contact-démarrreur classique ou
- d'un système sans clé Keyless Entry permettant d'activer le véhicule quel que soit l'emplacement de la clé dans le véhicule (par ex. dans la poche de pantalon du conducteur ou dans un sac à main situé dans le véhicule).
- Désactiver le véhicule à l'aide du contact-démarrreur si le modèle en est équipé.

Si le véhicule dispose d'une touche « START - ENGINE - STOP » permettant de désactiver le véhicule, appuyer dessus.

Retirer ensuite la clé de contact du véhicule et la tenir à une distance de 5 m min. afin d'éviter tout démarrage involontaire.






Véhicule avec clé de contact conventionnelle

2. Immobilisation / stabilisation / levage







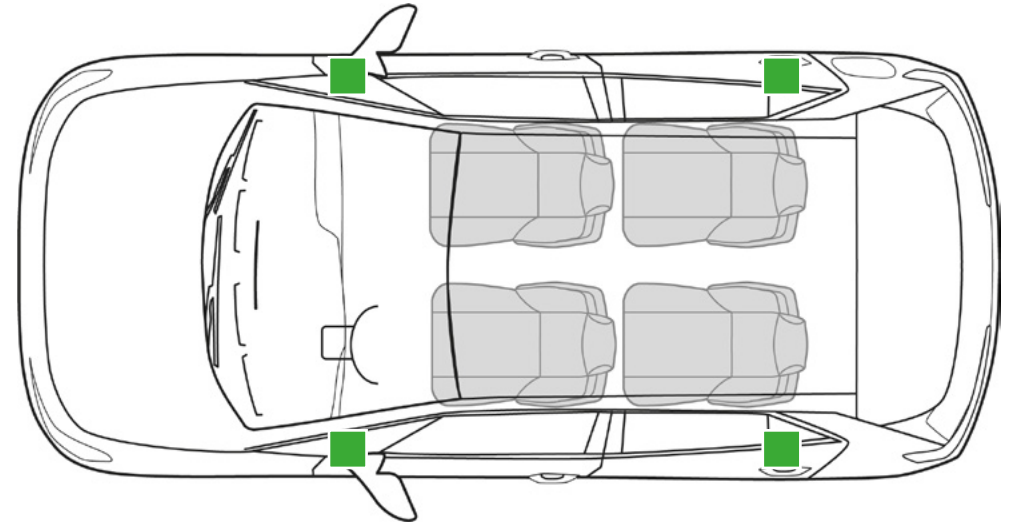
Touche « START - ENGINE - STOP » sur la colonne de direction

	Retirer la clé de contact du véhicule pour éviter tout démarrage involontaire. Respecter une distance minimale de 5 m.
	Dans un véhicule conventionnel, toute pression sur la touche « START - ENGINE - STOP » et l'actionnement simultané de la pédale de frein entraînent le démarrage du moteur. Dans les véhicules VHR et VBÉ, ces actions activent le mode « READY ». Respecter les informations fournies par les fiches de secours.
	Dans les véhicules à propulsion haute tension, l'affichage du combiné d'instruments indique si la propulsion électrique est désactivée (« OFF » / « PARK ») ou opérationnelle (« READY »).

Soulever le véhicule

Dans certains cas, il peut être nécessaire de soulever le véhicule pour secourir des personnes blessées. Ce faisant, veiller à ne pas endommager les pièces vulnérables telles que la batterie haute tension, les pièces du moteur, le réservoir de carburant ou le système d'échappement.

	Lors du levage ou de l'immobilisation du véhicule, utiliser les parties renforcées de la carrosserie. Éviter d'utiliser les composants haute tension ou les éléments du système d'échappement.
	Dans le cas de véhicules déformés, les services de secours décident sur place des points de levage du véhicule.
	Les points de levage spécifiques du véhicule sont signalés dans les fiches de secours.
	Si possible, soulever le véhicule aux points de levage signalés.



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

L'identification et la neutralisation des dangers qui mettent en péril la vie et la santé des personnes impliquées jouent un rôle central dans les situations dangereuses. Ce chapitre décrit les mesures préventives appropriées permettant de réduire les risques pour les personnes accidentées et les secouristes.



Des liquides ou des gaz peuvent s'échapper du véhicule et constituer un danger pour la santé et la vie des personnes présentes. Porter des vêtements de protection appropriés et éviter, dans la mesure du possible, tout contact avec ces substances lors des opérations de secours et d'enlèvement.



En cas d'accident avec déclenchement des airbags, le système haute tension et le réseau de bord 48 V sont automatiquement désactivés. Le système haute tension est mis hors tension environ 20 secondes après sa désactivation.

Dans les situations dangereuses, il est recommandé de procéder comme suit :

1. Alerter l'entourage de l'accident
(si les feux de détresse ne se sont pas activés automatiquement après l'accident, les allumer).
2. Immobiliser le véhicule, voir le chapitre [2. Immobilisation / stabilisation / levage](#).
3. Mettre hors tension les réseaux de bord :
[Désactiver le système haute tension](#),
[Débrancher la batterie 12 V](#) (selon la situation),
[Débrancher la batterie 48 V](#).

Ouvrir et fermer le capot

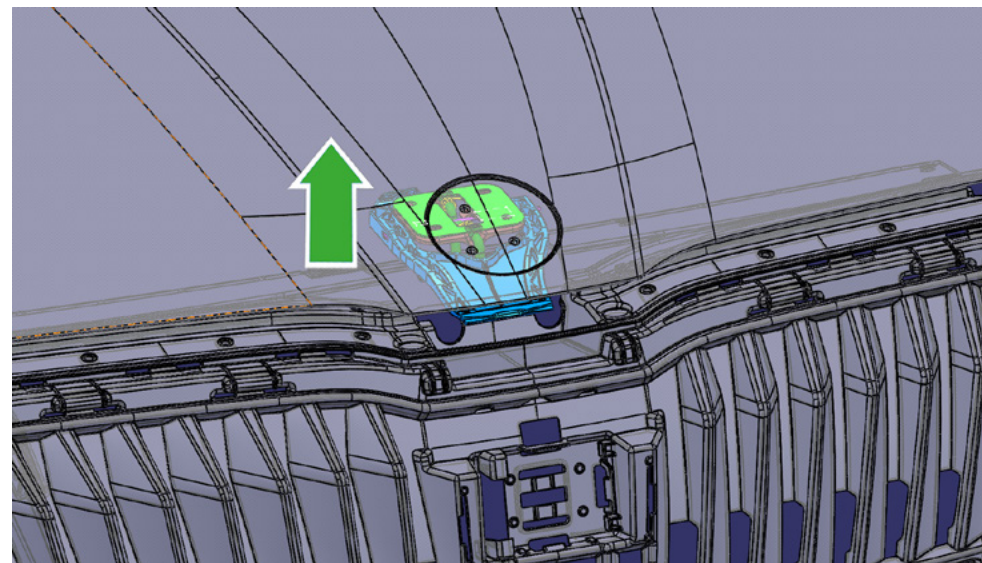
En fonction de la situation, il peut être nécessaire d'ouvrir et de fermer le capot avant. Le paragraphe suivant décrit la procédure standard d'ouverture (le système de capot à deux serrures fonctionne de manière similaire).



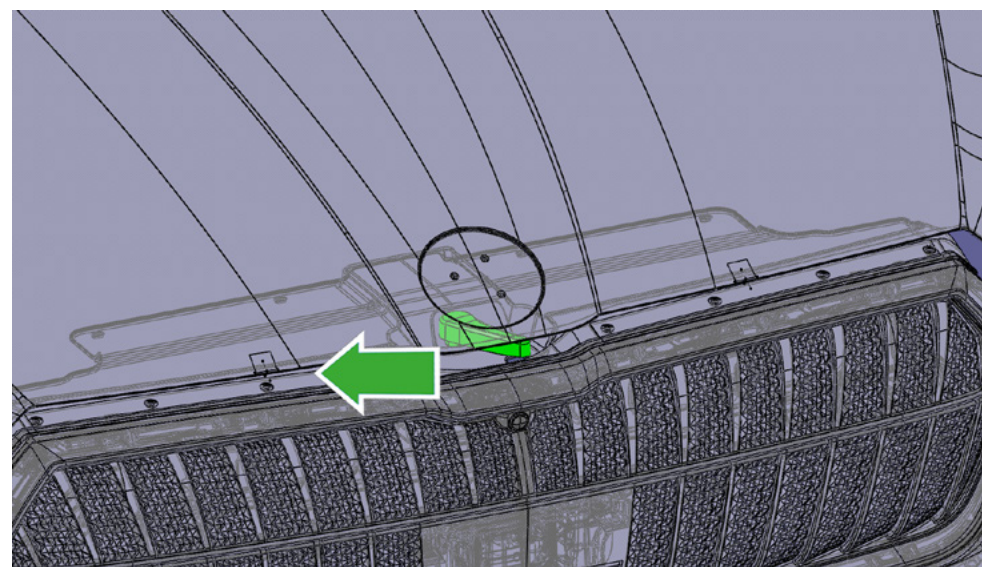
De plus amples informations sont disponibles dans le mode d'emploi du véhicule concerné.



Dans le plancher côté conducteur : levier d'ouverture du capot avant



Sur le capot : levier de déverrouillage (par ex. Karoq)



Sur le capot : levier de déverrouillage (par ex. Enyaq)

Désactiver le système haute tension



Les modèles Škoda à propulsion électrique (VBÉ) ou à propulsion hybride rechargeable (VHR) sont équipés d'un système haute tension d'une tension supérieure à 300 V.

Le système haute tension est coupé de la batterie haute tension dès que les airbags sont déclenchés. Une réactivation du système haute tension ne peut ensuite être effectuée que par un atelier spécialisé. Des voyants ou des avertissements peuvent s'afficher sur le tableau de bord.

Les véhicules haute tension Škoda disposent de plusieurs dispositifs de coupure d'urgence dans la boîte à fusibles, dans le compartiment moteur ou à l'arrière du véhicule. Ils offrent aux équipes de secours la possibilité d'accéder facilement au système haute tension pour le désactiver sans danger. Pour de plus amples informations, veuillez consulter les pages suivantes, notamment le paragraphe [Coupure du réseau haute tension du véhicule](#).

	<p>Le moteur électrique est silencieux. Sur le combiné d'instruments du conducteur, l'affichage indique si la propulsion électrique est désactivée (« OFF » ou « PARK ») ou opérationnelle (« READY »).</p>
	<p>L'occupation du siège du conducteur et une pression sur la pédale de frein permettent d'établir la disponibilité de marche des véhicules électriques (VBÉ) ! Pour démarrer les véhicules hybrides rechargeables (VHR), appuyer sur la touche « START- ENGINE - STOP ».</p>



	<p>En cas d'accident avec déclenchement des airbags, le système haute tension est automatiquement désactivé. Le système haute tension est mis hors tension environ 20 secondes après sa désactivation.</p>
	<p>Pour tous les autres cas, il est possible d'utiliser un dispositif de coupure d'urgence du système haute tension. L'utilisation du dispositif de coupure d'urgence empêche la remise sous tension intempestive du système haute tension.</p>

Selon le déroulement de l'accident et les conditions sur le lieu de l'accident, il peut arriver que le dispositif de coupure d'urgence prioritaire placé dans la boîte à fusibles ne soit pas accessible (par ex. lorsqu'un véhicule est encastré dans un camion). Si nécessaire, il est possible d'utiliser les dispositifs de coupure d'urgence se trouvant dans le compartiment moteur ou à l'arrière du véhicule.

Ces dispositifs de coupure d'urgence signalés par une étiquette jaune ou orange ne sont parcourus que par la tension du réseau de bord 12 V et peuvent donc être coupés en toute sécurité par les services de secours, conformément à la procédure décrite sur l'étiquette.


	<p>L'utilisation d'un dispositif de coupure d'urgence désactive uniquement le système haute tension. Les systèmes de sécurité comme les airbags ou les rétracteurs de ceinture de sécurité continuent d'être alimentés en tension par le réseau de bord 12 Volts.</p>
	<p>Si l'airbag ne s'est pas déclenché, les consommateurs électriques 12 V peuvent encore être alimentés en électricité issue de la batterie haute tension via le convertisseur de couple CC après la coupure de la batterie du réseau de bord.</p>
	<p>De l'électricité est toujours présente dans la batterie haute tension, même après la désactivation du système haute tension. Dans le cadre des opérations de sauvetage, la batterie haute tension ne doit donc pas être endommagée ou ouverte.</p>

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

	Ne pas toucher les composants haute tension endommagés ; si nécessaire, les couvrir avec des équipements adaptés, par ex. avec une couverture isolante. Porter un équipement de protection individuelle selon les normes locales.
	L'emplacement des dispositifs de coupure d'urgence et la procédure de désactivation du véhicule sont précisés dans les fiches de secours des différents modèles Škoda.

Sur le lieu de l'accident

En fonction des conditions de l'accident, les systèmes de retenue, par ex. les airbags, peuvent se déclencher. Les équipes de secours décident sur le lieu de l'accident de la suite de la procédure de sauvetage des passagers et d'enlèvement du véhicule.

	Un dégagement rapide ou important de fumée s'échappant du véhicule accidenté peut indiquer une réaction thermique de la batterie haute tension, voir aussi La batterie haute tension a-t-elle été affectée par l'incendie ?
--	---

Accident léger



Dans un premier temps, aucun dommage n'est visible et les systèmes de retenue n'ont pas été déclenchés.

1. Alerter l'entourage de l'accident.
Allumer les feux de détresse et installer le triangle d'avertissement.
2. Immobiliser le véhicule.
[2. Immobilisation / stabilisation / levage](#)
3. Désactiver le système haute tension en retirant le fusible du porte-fusibles ou en activant d'autres dispositifs de coupure d'urgence.

Accident grave

Les systèmes de retenue se sont déclenchés. Dans un premier temps, aucun dommage n'est visible sur la batterie haute tension.

1. Alerter l'entourage de l'accident.
Si les feux de détresse ne se sont pas activés automatiquement après l'accident, les allumer ; installer le triangle d'avertissement.
2. Immobiliser le véhicule.
[2. Immobilisation / stabilisation / levage](#)
3. Le système haute tension a été automatiquement désactivé.

	Un endommagement ou une déformation de la batterie haute tension du véhicule accidenté peut indiquer une réaction thermique de la batterie haute tension, voir aussi La batterie haute tension a-t-elle été affectée par l'incendie ?
	Selon les conditions de l'accident, il peut être également nécessaire de désactiver manuellement le système haute tension à l'aide d'un dispositif de coupure d'urgence.

Véhicule en stationnement ou à l'arrêt

Lorsqu'un véhicule en stationnement est endommagé suite à un accident, aucun système de retenue ni aucun airbag ne se sera généralement déclenché. Le système haute tension reste activé. Si le contact est coupé, il se peut qu'aucun avertissement ne s'affiche sur le tableau de bord.

1. Désactiver le système haute tension en retirant le fusible du porte-fusibles.

Véhicule branché à une station de recharge

Si un véhicule est accidenté alors qu'il est en train de se recharger, les systèmes de retenue ou les airbags ne se déclenchent généralement pas. Le système haute tension n'est pas automatiquement désactivé. Si le contact est coupé, il se peut qu'aucun avertissement ne s'affiche sur le tableau de bord.

1. Débrancher correctement le câble de recharge (voir le mode d'emploi du véhicule).
2. Autre possibilité : [Débrancher de la station de recharge \(déverrouillage d'urgence\)](#).
3. Désactiver le système haute tension en retirant le fusible du porte-fusibles ou en activant d'autres dispositifs de coupure d'urgence.

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité



Les composants haute tension sont signalés par des étiquettes d'avertissement, voir aussi **Étiquettes de mise en garde pour les composants haute tension**. Les câbles haute tension sont de couleur orange.

Marquage des dispositifs de coupure d'urgence

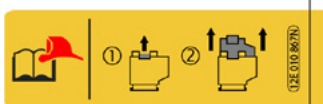
Les dispositifs de coupure / de désactivation d'urgence du système haute tension sont signalés de la même manière sur les modèles Škoda. Les pictogrammes sur les étiquettes expliquent la procédure.

Jusqu'en 2022, les étiquettes étaient fabriquées et apposées sur les modèles selon nos propres spécifications. Pour les modèles fabriqués après 2023, de nouvelles étiquettes harmonisées avec les normes de l'Euro NCAP ont été utilisées.

Ancien marquage



Étiquette des dispositifs de coupure d'urgence dans le compartiment passagers (retirer le fusible situé dans le porte-fusibles)

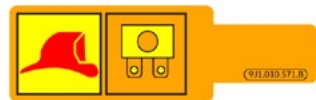


Étiquette des dispositifs de coupure d'urgence dans le compartiment du moteur (ouvrir la fiche de maintenance)



Étiquette des dispositifs de coupure d'urgence dans le coffre à bagages ou à l'arrière du véhicule (débrancher le câble indiqué)

Nouveau marquage pour les modèles produits à partir de 2023



Étiquette des dispositifs de coupure d'urgence dans le compartiment passagers (retirer le fusible situé dans le porte-fusibles)



Étiquette des dispositifs de coupure d'urgence dans le compartiment du moteur (ouvrir la fiche de maintenance)



Étiquette des dispositifs de coupure d'urgence dans le coffre à bagages ou à l'arrière du véhicule (débrancher le câble indiqué)

Coupure du réseau haute tension du véhicule



Le moteur électrique est silencieux. Sur le combiné d'instruments du conducteur, l'affichage indique si la propulsion électrique est désactivée (« OFF » ou « PARK ») ou opérationnelle (« READY »). Suivre les informations fournies par les fiches de secours correspondantes.



Si le système haute tension doit être coupé manuellement, respecter la procédure suivante :

1. Utiliser tout d'abord **Point de coupure du réseau haute tension sur le porte-fusibles**. Si celui-ci n'est pas accessible, alors utiliser
2. **Point de coupure du réseau haute tension dans le compartiment moteur du véhicule** (la fiche de maintenance) ou
3. utiliser **Dispositif de coupure d'urgence à l'arrière du véhicule**.

Les modèles Škoda actuels comprennent au minimum deux points de coupure. L'un se trouve dans le porte-fusibles et l'autre dans le compartiment moteur du véhicule. Le véhicule Enyaq dispose en plus d'un troisième point de coupure à l'arrière du véhicule.





3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Selon l'équipement et le type du véhicule, on dispose de différentes procédures de désactivation. La procédure de désactivation dépend des conditions de l'accident et de l'équipement du véhicule.

	L'emplacement des dispositifs de coupure d'urgence et les procédures nécessaires figurent dans les fiches de secours fournies par Škoda.
	L'utilisation d'un dispositif de coupure d'urgence prévu par le constructeur et la coupure de la batterie de réseau de bord 12 V sont les moyens les plus sûrs d'assurer la désactivation du système haute tension.

Utilisation précautionneuse des équipements de sauvetage à proximité des composants haute tension.

Qu'il s'agisse d'un véhicule hybride ou électrique, les points suivants sont généralement applicables lors d'une intervention de secours sur des véhicules haute tension.

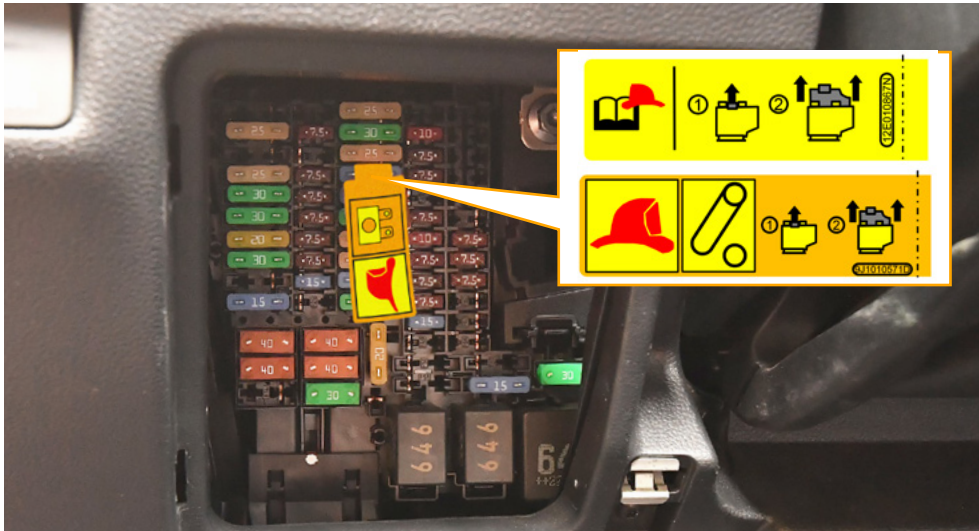
	En cas de mauvaise manipulation des composants haute tension du véhicule, la haute tension et la circulation potentielle du courant dans le corps humain entraînent un danger de mort.
	Aucune opération ne doit être réalisée sur des composants haute tension gravement endommagés. Il convient également d'activer l'un des dispositifs de coupure d'urgence accessibles. En cas de non-déploiement des airbags, le véhicule doit être désactivé par les services de secours à l'aide du dispositif de coupure d'urgence. Environ 20 secondes après sa désactivation, le système haute tension est mis hors tension. Si les airbags ont été enclenchés, la haute tension a déjà été coupée et les équipes de secours ne sont pas tenues de respecter un temps d'attente.
	De l'électricité est toujours présente dans la batterie haute tension, même après la désactivation du système haute tension. Dans le cadre des procédures de sauvetage, la batterie haute tension ne doit donc pas être endommagée ou ouverte. Si la batterie haute tension a été endommagée lors de l'accident, éviter tout contact avec la batterie haute tension ou avec les liquides et vapeurs émanant de cette dernière.
	Ne pas toucher les composants haute tension endommagés. Si nécessaire, les couvrir avec des équipements adaptés ! Porter un équipement de protection individuelle selon les normes locales !

Point de coupure du réseau haute tension sur le porte-fusibles

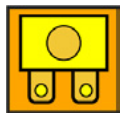
Selon le modèle du véhicule, le porte-fusibles est placé dans l'habitacle au niveau du tableau de bord ou dans le coffre à bagage et il est signalé par une étiquette jaune.

Le système haute tension est coupé et donc désactivé lorsque le fusible signalé est retiré.

Les relais de protection s'ouvrent dans la batterie haute tension et la déconnectent du système haute tension qui est ensuite mis hors tension après un délai de 20 secondes.



Point de coupure dans l'habitacle, près du tableau de bord sur le porte-fusibles, voir aussi [Nouveau marquage pour les modèles produits à partir de 2023](#)

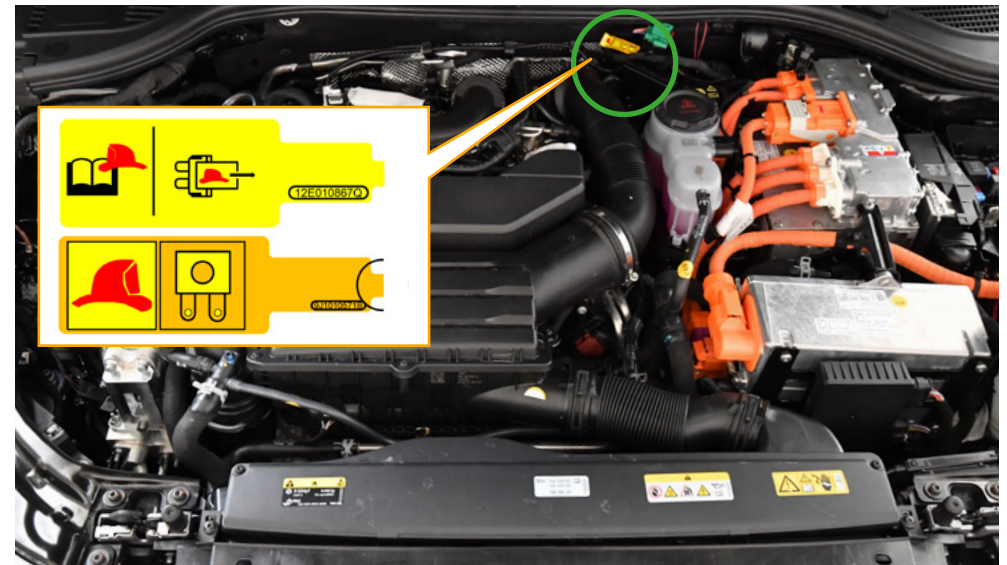


Indication / pictogramme du dispositif de coupure d'urgence sur le porte-fusibles dans la fiche de secours

Point de coupure du réseau haute tension dans le compartiment moteur du véhicule

La fiche de maintenance basse tension qui se trouve à l'avant du véhicule sert de dispositif de coupure d'urgence du système haute tension dans les véhicules hybrides rechargeables (VHR) et les véhicules électriques (VBÉ). La fiche est composée d'un boîtier vert et d'une languette de déverrouillage. Une étiquette jaune ou orange placée sur le câble du connecteur l'identifie clairement comme dispositif de coupure d'urgence.

Une réactivation ne peut ensuite être effectuée que par un atelier spécialisé. Pour accéder à l'avant du véhicule, il faut tirer le câble Bowden placé dans la partie avant gauche du véhicule, dans l'espace pour les pieds du passager. Cela permet de déverrouiller le capot avant qui peut alors être relevé. Si nécessaire, suivre les consignes du mode d'emploi du véhicule.



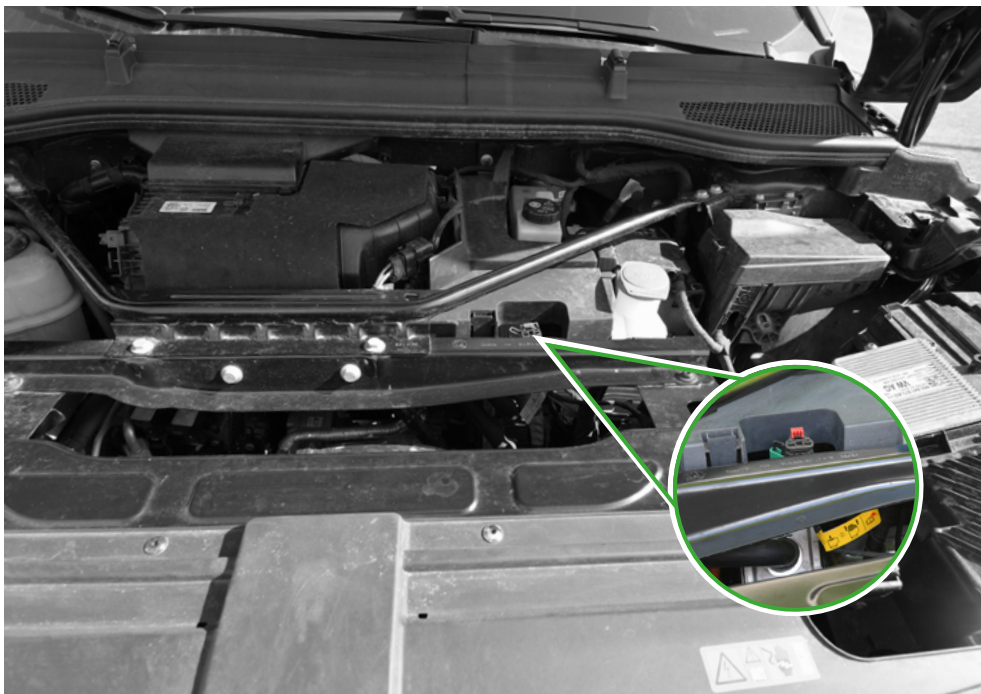
Point de coupure d'urgence à l'avant des véhicules hybrides (modèle Superb à partir de 2024), voir aussi [Nouveau marquage pour les modèles produits à partir de 2023](#)



Indication / pictogramme du dispositif de coupure d'urgence dans la fiche de secours



Si l'étiquette du dispositif de coupure d'urgence n'est pas visible à l'avant du véhicule, il est possible d'apposer un autocollant supplémentaire à proximité.



Point de coupure d'urgence à l'avant des véhicules électriques, voir aussi [Nouveau marquage pour les modèles produits à partir de 2023](#)

Procédure de désactivation du système haute tension par le dispositif de coupure d'urgence :



Retirer le verrou rouge.



Maintenir le verrou rouge enfoncé tout en tirant sur le verrou noir jusqu'à entendre un dé clic.

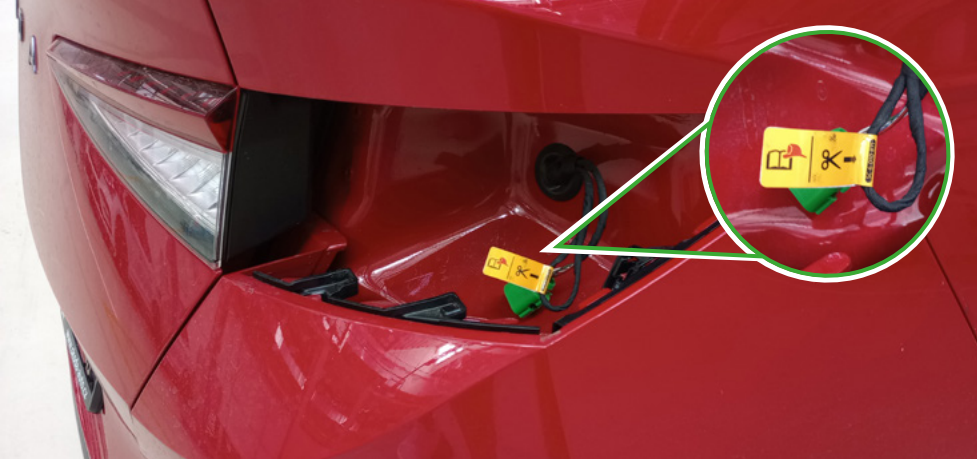
Dispositif de coupure d'urgence à l'arrière du véhicule

Les véhicules électriques peuvent disposer d'un autre dispositif de coupure d'urgence situé à l'arrière du véhicule.



Indication / pictogramme du dispositif de coupure d'urgence à l'arrière du véhicule dans la fiche de secours

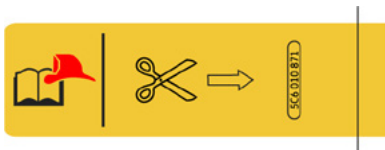
3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité



Dispositif de coupure d'urgence sous le phare arrière, voir aussi Nouveau marquage pour les modèles produits à partir de 2023



Point de coupure du réseau haute tension derrière le bloc de feux arrière droit pour les véhicules produits à partir de 2023



Débrancher la batterie 12 V



Les conditions sur le lieu de l'accident peuvent nécessiter de désactiver le réseau de bord 12 V afin de réduire les risques pour les victimes de l'accident ou les secouristes (par ex. le déclenchement d'airbags après-coup).

En fonction du modèle de véhicule, la batterie 12 V peut être installée à l'avant ou à l'arrière du véhicule.

La désactivation du système électrique d'un véhicule permet de réduire le risque d'incendie dû à un court-circuit, mais également le risque d'une activation ultérieure des airbags ou des prétensionneurs de ceinture de sécurité.

	Si plusieurs batteries de réseau de bord sont installées, elles doivent toutes être débranchées pour que le véhicule soit hors tension.
	Toujours débrancher d'abord la borne négative, puis la borne positive de la batterie. Pour éviter tout risque d'arc électrique, les bornes de la batterie doivent être isolées.

	Après le débranchement de la batterie 12 V, toutes les fonctions du réseau de bord sont hors tension (notamment les signaux de détresse et le réglage électrique du siège). Pour plus d'informations, voir le chapitre 4. Accès aux occupants et le chapitre 9. Informations complémentaires importantes .
	L'emplacement et la procédure requise pour la désactivation de la batterie 12 V / du réseau de bord sont décrits dans les fiches de secours de l'entreprise Škoda.

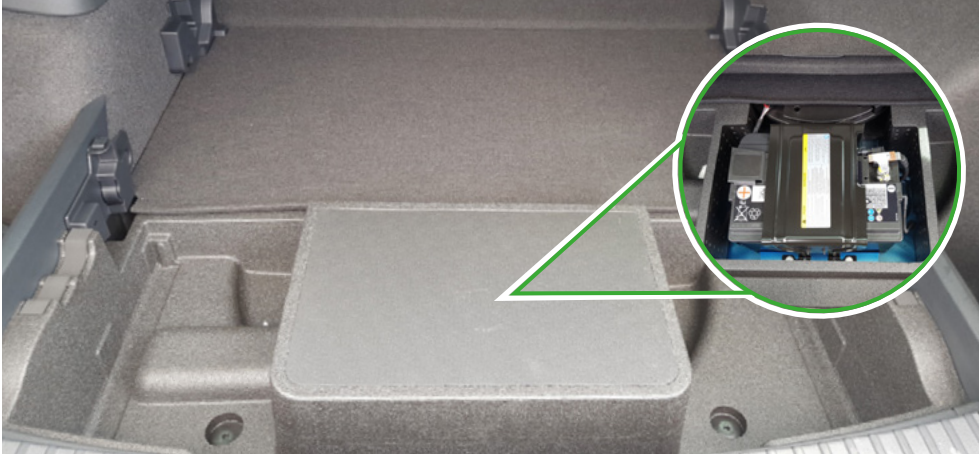
Emplacements de montage typiques

En fonction du modèle, la batterie du système électrique 12 V se trouve dans le compartiment moteur du véhicule, dans le coffre à bagages ou dans l'habitacle.

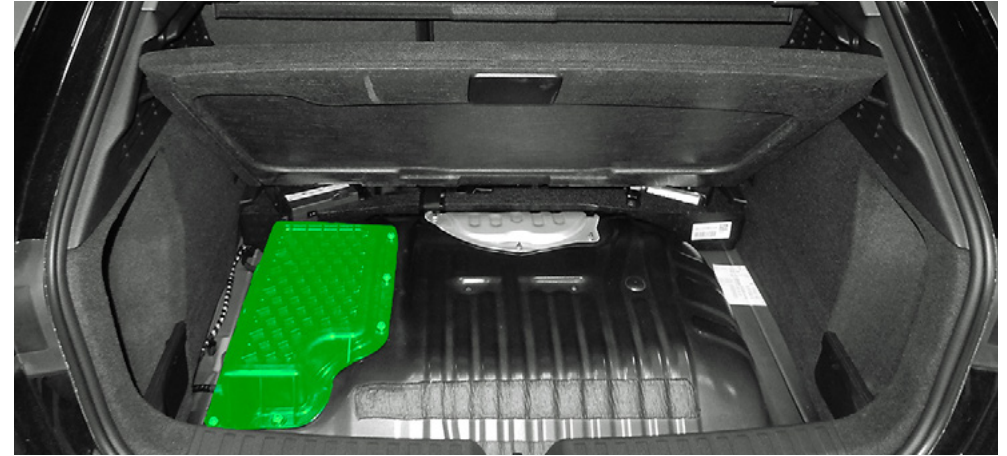


Emplacement à l'avant du véhicule (par exemple Kodiahq)

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité



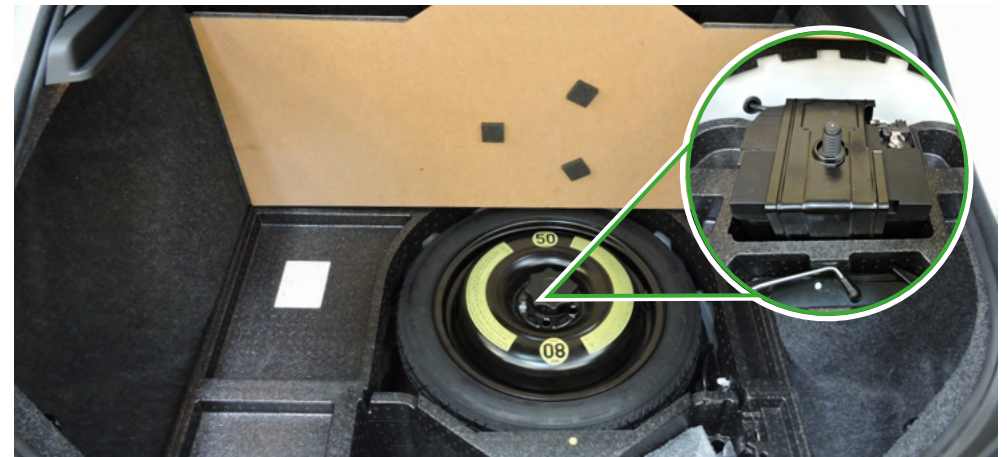
Emplacement de montage dans le coffre à bagages sous la porte (par exemple Kodiaq)



Emplacement de montage dans le coffre à bagages sous la porte (par exemple Octavia)



Emplacement de montage dans le coffre à bagages (par exemple Superb)



Emplacement de montage dans le coffre à bagages sous la porte et sous la roue de secours (par exemple Rapid)

Débrancher la batterie 48 V





Les véhicules modernes sont dotés de systèmes de propulsion intelligents ainsi que d'une série de systèmes d'aide à la conduite. Certains de ces systèmes sont alimentés par un réseau de bord 48 V supplémentaire.




Les modèles ŠKODA munis d'un système électrique 48 V sont également nommés véhicules micro-hybrides (mHEV) et portent l'inscription e-TEC sur le hayon. Ces voitures ne sont pas des véhicules haute tension.

Voici un exemple d'application :

- Mode Start - Stop étendu à l'aide d'un alerno-démarrreur à entraînement par courroie.

	<p>En cas d'accident avec déclenchement des airbags, le réseau de bord 48 V est automatiquement désactivé.</p>
	<p>Le réseau de bord 48 V doit être débranché pour que le véhicule soit hors tension.</p>

Le risque associé au niveau de tension de 48 V n'est pas disproportionné et il est possible de le maîtriser si l'on a connaissance de certains risques spécifiques, tout comme pour les réseaux de bord 12 V conventionnels.

	<p>Le débranchement de la batterie 48 V entraîne un risque d'arc électrique ! Porter des équipements de protection appropriés !</p>
	<p>En cas de détérioration ou d'utilisation non conforme, les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu immédiatement ou ultérieurement ou peuvent, une fois l'incendie éteint, à nouveau prendre feu ! Par conséquent, porter des équipements de protection appropriés !</p>
	<p>La procédure de débranchement de la batterie 48 V est décrite dans les fiches de secours.</p>



Débrancher le réseau de bord 48 V sur le modèle Superb à partir de 2023

Débrancher de la station de recharge (déverrouillage d'urgence)

En cas d'urgence, les véhicules branchés à une station de recharge ou une station de recharge domestique (Wallbox) peuvent être débranchés de celles-ci.

Si un débranchement normal ne peut avoir lieu, il est possible de procéder à un débranchement d'urgence selon la procédure décrite dans la fiche de secours. Le mécanisme permettant un débranchement d'urgence de la recharge se trouve toujours à l'arrière de la prise de recharge.

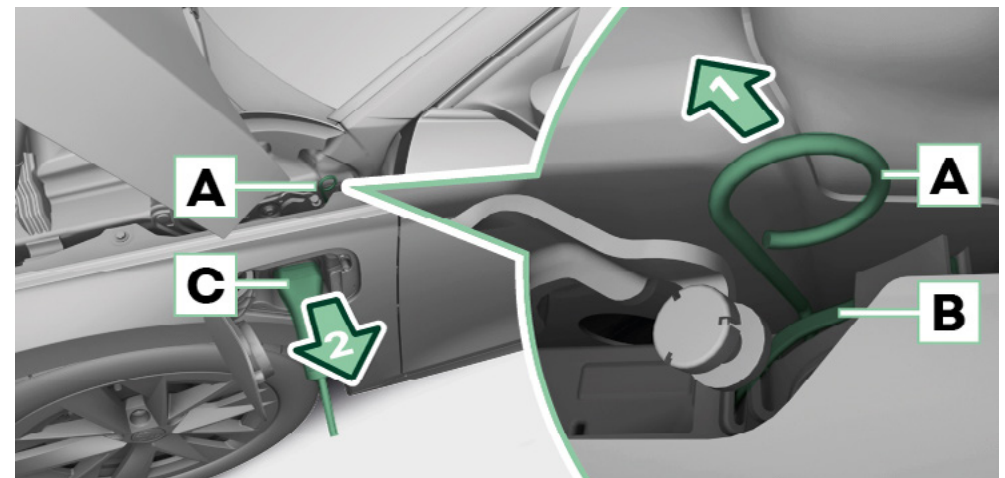


La procédure de débranchement d'urgence de la fiche de recharge sur le véhicule est décrite dans les fiches de secours des différents véhicules.



	Les stations de recharge publiques permettant l'alimentation électrique sont branchées au réseau public avec une tension supérieure à 1000 V. Si tel est le cas, il convient, lors d'une intervention en cas d'incendie, de respecter une distance de sécurité adaptée.
	Prière de tenir compte des plans d'intervention et des consignes de sécurité concernant les stations de recharge publiques et les stations de recharge domestique (Wallbox).
	Les prises de recharge et l'apparence des stations de recharge publiques et privées diffèrent selon le constructeur et le pays.

Les stations de recharge et les stations de recharge domestique (Wallbox) rechargent le véhicule avec une tension alternative ou continue. Lorsqu'une installation permet une recharge avec une tension continue (CC), la batterie peut être alimentée directement. Si une tension alternative (CA) est utilisée pour recharger la batterie haute tension, la batterie est chargée par le chargeur de batterie dans le véhicule.



Exemples d'emplacement du débranchement d'urgence de la station de charge

Propulsion au gaz naturel – Équipements de sécurité



L'ensemble de l'installation de gaz naturel est montée de façon à être parfaitement protégée des détériorations et des influences environnementales. Les réservoirs à gaz sont extrêmement stables et résistants aux fortes chaleurs. Les conduites à haute pression et les éléments de raccordement sont fabriqués en acier inoxydable sans soudure et passent à l'extérieur de l'habitacle.

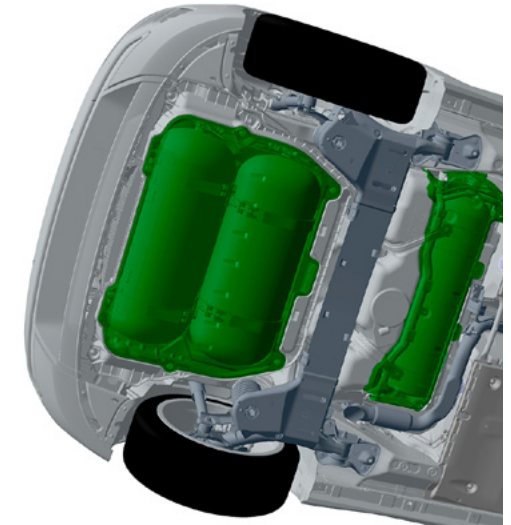
Les vannes de réservoir sont dotées de vannes de coupure électromagnétiques ainsi que d'un fusible thermique intégré et d'un limiteur de débit qui prévient toute fuite de gaz incontrôlée en cas de détérioration de la conduite. La première vanne de réservoir comprend en outre un clapet antiretour qui évite tout retour du gaz se trouvant dans le réservoir dans la conduite de remplissage.



En cas d'accident avec déclenchement des systèmes de retenue, les vannes électromagnétiques de coupure du réservoir ferment automatiquement l'arrivée de gaz.

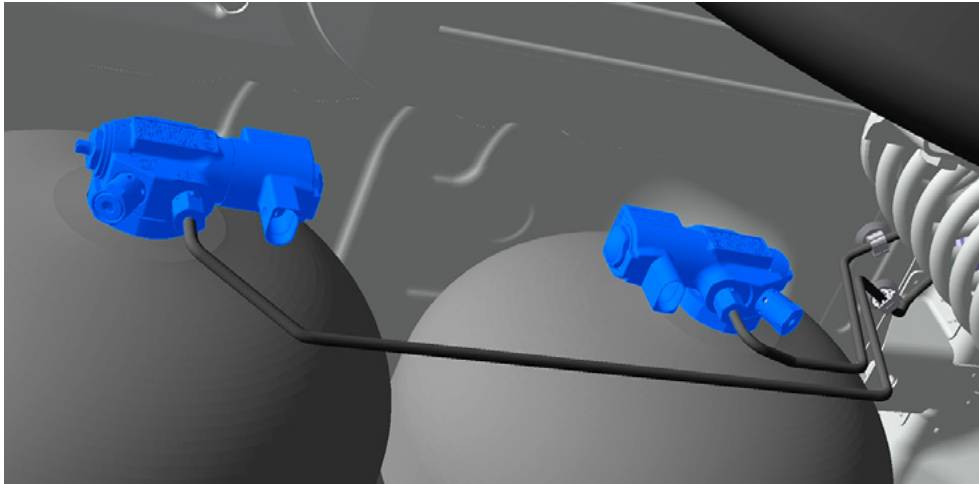
Vanne de coupure du réservoir

Retirer les protections du réservoir dans le soubassement :



Sur cette illustration, les protections du réservoir sont signalées en vert




Couper manuellement les réservoirs à gaz



Localiser les vannes de coupure des réservoirs à gaz



Avec une clé à fourches de 5 mm, une pince ou un outil spécial, tourner la vanne de coupure dans le sens horaire jusqu'à la butée

	La procédure requise pour la coupure manuelle du réservoir à gaz est décrite dans les fiches de secours Škoda.
	Indication des réservoirs à gaz GNC dans les fiches de secours.
	Indication des vannes de coupure GNC dans les fiches de secours.

Propulsion au GPL – Équipements de sécurité



Les véhicules au GPL se distinguent des véhicules conventionnels par quelques aspects.

Lors d'une intervention, ces différences sont d'une importance primordiale pour les secouristes.



Il est important de ne pas confondre le gaz de pétrole (appelé LPG – Liquefied Petroleum Gas, ou gaz liquéfié GPL) avec le gaz naturel (appelé CNG – Compressed Natural Gas, ou gaz naturel comprimé GNC). Le gaz naturel et les systèmes d'alimentation en gaz naturel sont fondamentalement différents du GPL et des systèmes d'alimentation en GPL.

L'ensemble de l'installation de gaz liquéfié GPL est montée de façon à être parfaitement protégée des détériorations et des influences environnementales. Les réservoirs à gaz sont extrêmement stables et résistants aux fortes chaleurs. Les conduites à haute pression et les éléments de raccordement sont fabriqués en acier inoxydable / en cuivre et passent à l'extérieur de l'habitacle.

Le réservoir est équipé d'une vanne de coupure électromagnétique et d'un dispositif de décharge intégré. De plus, un clapet antiretour est installé dans le limiteur de remplissage pour prévenir tout retour du gaz du réservoir à gaz dans la conduite de remplissage.

Vanne de coupure du réservoir

La vanne de coupure du réservoir est électromagnétique. Elle est ouverte par le calculateur de gaz lorsque le véhicule est en mode GPL.



La vanne est fermée automatiquement lors du passage au mode essence, lors de l'arrêt du moteur, en cas d'accident avec déclenchement de l'airbag et/ou du prétensionneur de ceinture de sécurité ou en cas de perte de l'alimentation en tension.

4. Accès aux occupants

4. Accès aux occupants

Lors des opérations de secours après un accident, l'accès aux occupants du véhicule est d'une importance cruciale.

En fonction des conditions de l'accident, les équipes de secours disposent de différentes possibilités d'accès aux occupants.

Déverrouillage des portes du véhicule

Normalement, les portes verrouillées (poignée extérieure de porte hors service) peuvent être déverrouillées comme suit :



- à l'aide de la touche de la radiocommande,
- à l'aide de la touche lock / unlock dans l'habitacle,
- à l'aide de la clé de secours dans le cylindre de la serrure de porte,
- pour les véhicules dotés du système Kessy - déverrouillage de la porte lorsque la poignée est actionnée (la présence de la clé est nécessaire),
- à l'aide de l'application mobile MyŠkoda.



Touche déverrouillage de la radiocommande du véhicule






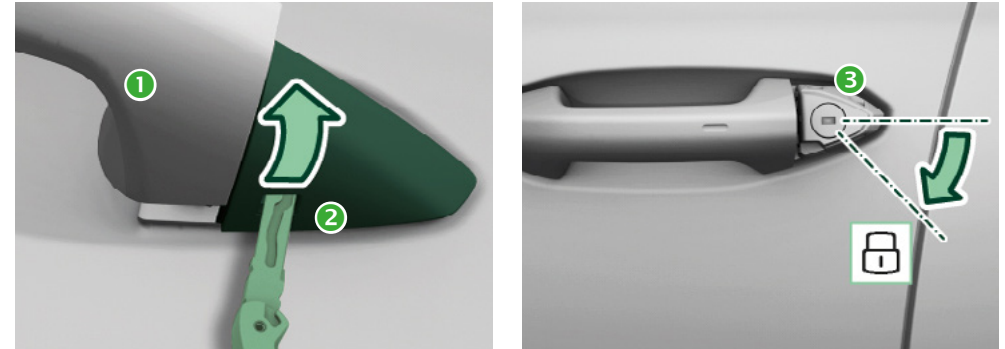
Touche déverrouillage sur le tableau de bord

	Les informations spécifiques au véhicule ou à l'équipement figurent dans le manuel d'utilisation ou dans les fiches de secours des différents véhicules.
	Après un accident avec déclenchement des airbags, toutes les portes du véhicule ainsi que le hayon sont automatiquement déverrouillés. Il est possible d'ouvrir les portes en tirant sur la poignée extérieure de porte.

Poignées extérieures de porte

Pour ouvrir la porte, tirer sur la poignée.

	Après un accident avec déclenchement des airbags, toutes les portes du véhicule ainsi que le hayon sont automatiquement déverrouillés. Le capot du véhicule reste fermé.
	En cas d'accident grave, il peut s'avérer indispensable d'utiliser des équipements d'enlèvement.
	Lorsque la sécurité enfants est activée, il n'est pas possible d'ouvrir les portes de la 2 ^e rangée de sièges de l'intérieur. Pour ouvrir la porte de l'intérieur, la sécurité enfants doit d'abord être désactivée mécaniquement ou électriquement. Voir Sécurité enfants mécanique et électrique .

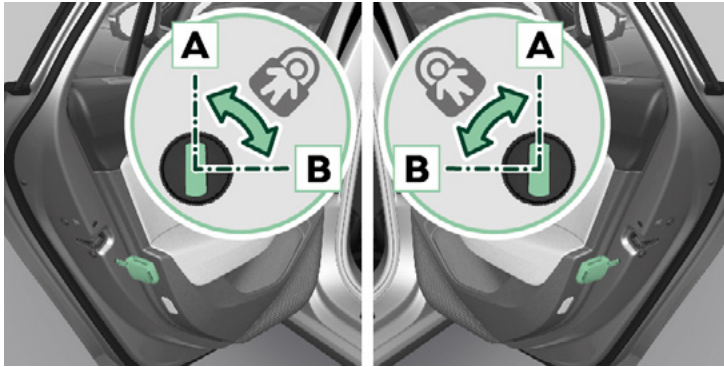


Dans des situations particulières, le véhicule peut être déverrouillé et ouvert manuellement de l'extérieur avec une clé de secours comme indiqué ci-après :

1. Tirer sur la poignée de la porte avant gauche et la maintenir.
2. Insérer le panneton de la clé dans l'orifice inférieur du capuchon et le soulever.
3. Insérer le panneton de la clé dans le barillet et tourner la clé pour déverrouiller le véhicule.
4. Pour ouvrir la porte, tirer fermement sur la poignée de la porte du conducteur.

Si nécessaire, les portes du véhicule peuvent également être déverrouillées et ouvertes de l'intérieur à l'aide des poignées intérieures de porte.

Sécurité enfants mécanique et électrique



Désactivation de la sécurité enfants mécanique avec la clé



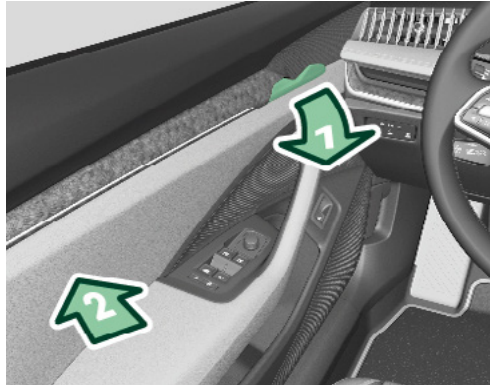
Désactivation de la sécurité enfants électrique dans le revêtement de porte

4. Accès aux occupants



Poignées intérieures de porte



Il est possible d'ouvrir la porte de l'intérieur en tirant sur la poignée intérieure. L'accès aux poignées intérieures est possible par :

- la porte voisine (depuis l'habitacle du véhicule),
- l'ouverture de la glace à l'aide des touches de commande à distance du revêtement de porte,
- l'ouverture de la glace en maintenant appuyée la touche de déverrouillage sur la radiocommande,
- la suppression de la glace.



Tirer sur la poignée de porte et ouvrir la porte.

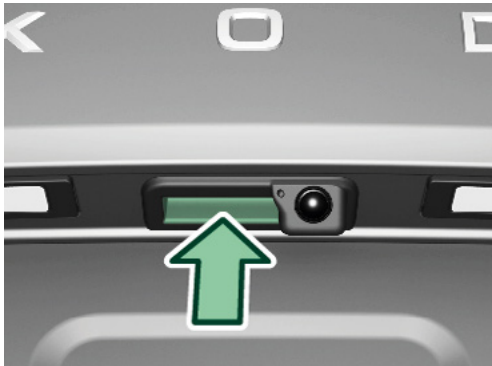
	En cas d'accident avec déclenchement des airbags, les glaces des derniers modèles s'entrouvrent. Si nécessaire, il est possible de passer la main à l'intérieur et de briser la glace.
	Lorsque la sécurité enfants est activée, il n'est pas possible d'ouvrir les portes de la 2 ^e rangée de sièges de l'intérieur. Pour ouvrir la porte de l'intérieur, la sécurité enfants doit d'abord être désactivée mécaniquement ou électriquement. Voir Sécurité enfants mécanique et électrique .

	Risque de blessures en cas d'éclatement des glaces du véhicule ! Porter des équipements de protection appropriés !
	L'abaissement électrique des glaces des portes au niveau de la 2 ^e rangée de sièges peut être coupée à l'aide des touches du revêtement de porte au niveau du conducteur. Dans ce cas, il n'est pas possible de baisser la glace.

4. Accès aux occupants

Accès par la porte du coffre à bagages

Selon la variante d'équipement, la porte du coffre à bagages peut être déverrouillée comme suit :






Poignée de la porte du coffre à bagages

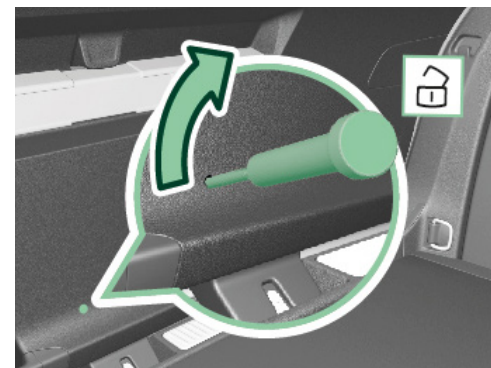


Touche sur la radiocommande



Touche dans le revêtement de porte au niveau du conducteur

	Après un accident avec déclenchement des airbags, toutes les portes du véhicule ainsi que le hayon sont automatiquement déverrouillés. Le capot du véhicule reste fermé.
	Si l'alimentation 12 V est interrompue, l'ouverture de la porte du coffre à bagages n'est pas possible, et ce même si cette dernière a été déverrouillée.
	Si nécessaire, la porte du coffre à bagages peut être ouverte manuellement de l'intérieur. Lire attentivement les consignes figurant dans le mode d'emploi du véhicule concerné.



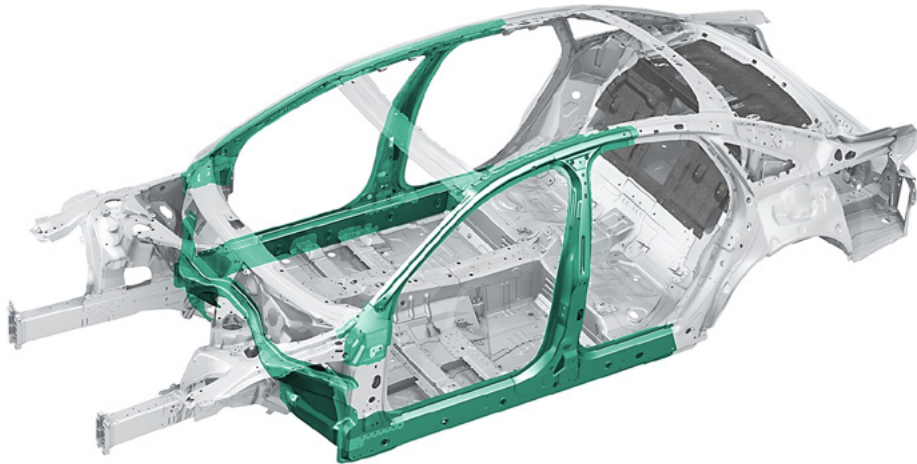
Déverrouillage de la porte du coffre à bagages depuis l'intérieur du coffre

Si le véhicule est déverrouillé, l'ouverture de la porte du coffre à bagages s'effectue à l'aide de la poignée intégrée à la porte arrière. Certains modèles disposent en outre d'une ouverture électrique de la porte du coffre à bagages à l'aide d'une touche au niveau du conducteur.

Renforts de la carrosserie




C'est principalement un renforcement de la carrosserie au niveau de l'habitacle qui permet d'atteindre un niveau élevé de sécurité pour les occupants du véhicule.

Le renfort de la carrosserie est obtenu par l'utilisation d'aciers haute résistance et formés à chaud avec des épaisseurs plus importantes dans une superstructure multicouches.



Carrosserie avec habitacle renforcé

Les zones renforcées sont indiquées dans les fiches de secours des différents modèles. Des dispositifs d'enlèvement doivent être utilisés dans ces zones pour effectuer les opérations de secours.

	Lors du cisaillement / de la découpe d'aciers haute résistance ou formés à chaud, des arêtes vives peuvent se former ! Porter des équipements de protection appropriés !
	Éviter les composants sensibles tels que les airbags, les réservoirs à carburant, les câbles ou les composants haute tension. Les informations relatives à l'emplacement des renforts sont indiquées dans les fiches de secours des différents véhicules.
	Indication en vert des zones pourvues de matériaux très résistants dans les fiches de secours.

Montant B

L'utilisation d'aciers haute résistance et formés à chaud ainsi que d'une structure multicouche avec une section transversale plus importante permet de renforcer le montant B.

Le montant B est également renforcé au niveau des dispositifs de réglage en hauteur de la ceinture, ces endroits ne se prêtent donc pas au cisaillement / découpage de la carrosserie.



Montant B avec structure multicouche



Dans tous les cas, respecter les instructions décrites dans les fiches de secours !



La zone située au-dessus du dispositif de réglage en hauteur de la ceinture correspond à la zone de découpe la plus simple des montants du véhicule ! Le montant peut également être sectionné dans la zone inférieure. Il faut cependant tenir compte du fait que la section du montant est très épaisse à cet endroit et qu'on y trouve généralement le rétracteur de ceinture.

4. Accès aux occupants

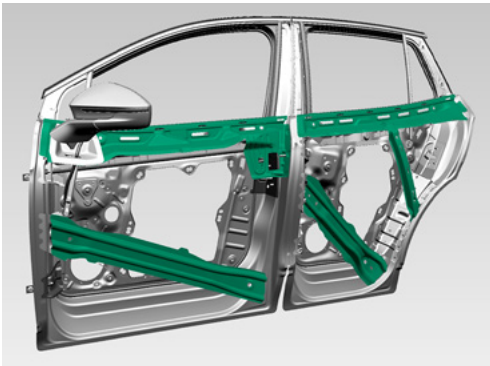
Les bas de caisse

Des aciers haute résistance et multicouches sont utilisés pour renforcer les bas de caisse. Ils servent à renforcer la sécurité lors d'une collision latérale. Les véhicules électriques, notamment, présentent des bas de caisse renforcés pour protéger la batterie haute tension.



La protection anticollision des portes


Sur les véhicules Škoda, la protection anticollision au niveau des portes est constituée de tubes ou de profilés en acier. Les tubes ou profilés sont agencés de manière horizontale ou inclinée derrière les tôles extérieures de porte.

Les profilés à résistance élevée peuvent être découpés à l'aide de dispositifs d'enlèvement. Le renfort en acier placé au-dessus de la serrure de porte offre une protection supplémentaire en cas d'impact frontal ou latéral du véhicule. Les renforts en acier placés sous la serrure de porte sont quant à eux importants pour tout impact latéral.



Protection anticollision latérale dans les portes

	L'emplacement des renforts est indiqué dans les fiches de secours des différents véhicules.
	Indication des zones pourvues de matériaux très résistants dans les fiches de secours.

	Un tube anticollision peut être monté dans les portes avant afin de mieux protéger les occupants du véhicule en cas de collision latérale et frontale.
---	--


Surfaces vitrées

Les glaces des véhicules Škoda se composent de verres de sécurité mono-couche et feuilletés.

Le pare-brise est toujours conçu en verre de sécurité feuilleté (VSG), tandis que les glaces arrière et latérales sont conçues en verre de sécurité mono-couche (ESG) ou en verre de sécurité feuilleté (VSG) selon les équipements. Chez Škoda, les toits panoramiques coulissants en verre sont toujours réalisés en verre de sécurité monocouche.


Verre de sécurité mono-couche (ESG)

Le verre de sécurité mono-couche (ESG) est un verre pré-traité thermiquement qui peut résister à des contraintes élevées. Si la contrainte est trop élevée, le verre se brise en une multitude de morceaux. Le verre de sécurité mono-couche est utilisé pour les glaces latérales, les glaces arrière et le toit coulissant.

	Lors des interventions de secours, les glaces intactes peuvent se briser subitement. Selon la situation d'accident et l'étendue des opérations de secours, les glaces devraient être retirées au préalable. Il est possible de retirer la plaque à l'aide d'un point de pression, par exemple à l'aide d'un pointeau à ressort ou un marteau de secours. Les glaces doivent au préalable être recouvertes d'un film spécial ou de bande adhésive pour leur protection.
---	--

Verre de sécurité feuilleté (VSG)

Le verre de sécurité feuilleté se compose de deux plaques de verre et d'un film intermédiaire en PVC. En cas de dommages, les plaques de verre restent en grande partie intactes. Elles sont utilisées pour les pare-brises, pour les toits panoramiques et éventuellement pour les glaces latérales. Les pare-brises sont collés à la carrosserie.



	Étant donné que les verres de sécurité feuilletés VSG ne peuvent pas se briser subitement, ils ne doivent être retirés que si les opérations de secours l'exigent. Les verres de sécurité feuilletés VSG peuvent être retirés à l'aide de scies à vitres spéciales.
---	---



Verre de sécurité mono-couche



Verre de sécurité feuilleté

	Protéger les occupants du véhicule et les équipes de secours contre les éclats de verre avant de procéder au retrait des plaques de verre.
	Les fiches de secours fournissent des informations détaillées sur les variantes de glaces montées sur les nouveaux modèles.




Mécanismes de réglage en hauteur et en longueur du siège du conducteur et du volant

En fonction des conditions sur le lieu de l'accident, les équipes de secours décident si un réglage des sièges ou du volant est nécessaire pour le sauvetage des occupants.

Les sièges des véhicules Škoda peuvent être réglés mécaniquement ou électroniquement. Les colonnes de direction peuvent être réglées mécaniquement.

Il peut également être nécessaire de retirer les appuie-tête.

Pour le sauvetage des occupants se trouvant sur les deuxième et troisième rangées de sièges, il peut être nécessaire de déplacer les sièges avant vers l'avant, de rabattre les dossiers ou de retirer les sièges individuels.

	<p>Si des outils d'enlèvement sont utilisés dans l'habitacle, veiller à ne pas endommager les pièces sensibles telles que la batterie haute tension ou les prétensionneurs de ceinture pyrotechniques.</p>
	<p>Après un accident avec déclenchement des airbags, toutes les portes du véhicule ainsi que le hayon sont automatiquement déverrouillés. Le capot du véhicule reste fermé.</p>
	<p>En fonction de l'équipement, les sièges à commande électrique peuvent être équipés d'une fonction d'accès confort (Easy Entry). Cette fonction éloigne automatiquement le siège du volant.</p>



Pour le sauvetage des occupants, les équipements de confort à commande électrique doivent être utilisés avant le débranchement de la batterie. Il ne sera ensuite plus possible d'utiliser ces systèmes.



Réglage mécanique de la colonne de direction

- ① Déverrouillage de la colonne
- ② Réglage de la colonne de direction

Réglage électrique des sièges

- ① Réglage de l'appui lombaire
- ② Réglage de l'armature de siège
- ③ Réglage de l'armature de dossier



Équipements de confort à commande électrique

Selon la gamme de modèles et l'équipement du véhicule, les véhicules du groupe Škoda disposent d'une vaste gamme d'équipements de confort à commande électrique, par ex. :

- lève-glaces électrique,
- toit électrique coulissant,
- réglage électrique des sièges,
- déverrouillage électrique, ouverture et fermeture du coffre à bagages.



Ces systèmes ne peuvent plus être actionnés après le débranchement de la / des batteries 12 V (batteries de réseau de bord) !
















Le raccordement de la batterie au système électrique du véhicule doit uniquement être réalisé par du personnel d'atelier.

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

Les modèles Škoda utilisent une multitude de consommables. Ce n'est que lorsque nous identifions un danger que nous sommes capables de réagir de manière appropriée et de prendre les mesures adaptées pour pouvoir l'éviter.

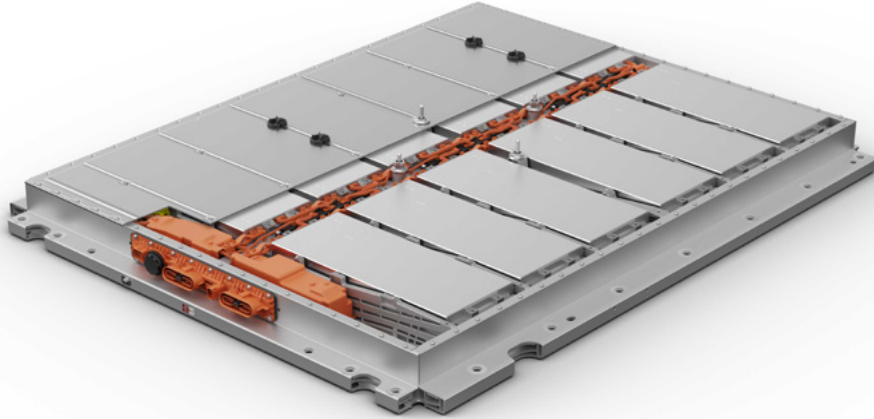
	<p>Après un accident, il existe un risque de décharge généralisée pour toutes les énergies transportées ou stockées (prétensionneurs de ceinture pyrotechniques, airbags, carburants, gaz, etc.).</p>
	<p>Toujours porter un équipement de protection approprié lors de la manipulation de consommables qui s'écoulent.</p>

Principaux consommables transportés

- | | |
|--|---|
|  Liquide de freins |  Liquide de refroidissement |
|  Graisse lubrifiante (vaseline) |  Carburant |
|  Huile de transmission |  Huile pour mécanisme de transmission |
|  Huile hydraulique |  Huile de moteur |
|  Fluide frigorigène |  Agent de réduction NO ₂ (AdBlue) |
|  Huile de compresseur |  Liquide lave-glace |
|  Huile de conservation | |

Étiquettes de mise en garde pour les composants haute tension

Une partie du concept de sécurité pour les véhicules haute tension consiste en un marquage de mise en garde détaillé.



Exemple de batterie haute tension du modèle Enyaq

Tous les composants haute tension sont signalés par des étiquettes d'avertissement. Les câbles haute tension ne sont pas concernés. En effet, la couleur signalétique orange de l'enveloppe des câbles suffit à attirer l'attention.

Trois types d'étiquettes d'avertissement sont généralement utilisés :

- les autocollants jaunes portant le symbole d'avertissement de la tension électrique,
- les autocollants portant l'inscription « Danger » sur fond rouge,
- les autocollants avertissant plus particulièrement les personnes porteuses d'un stimulateur cardiaque.

Les autocollants jaunes indiquent que des composants haute tension sont montés à proximité de l'autocollant ou sont dissimulés par des caches.

Les autocollants avec l'inscription « Danger » désignent directement des composants haute tension.

Exemples d'autocollants de mise en garde sur des véhicules haute tension :






Réseau de bord haute tension

Les composants ou le réseau de bord haute tension d'un véhicule sont classés en fonction du type de tension « CA » ou « CC ».

Les tensions alternatives (CA) supérieures à une tension d'alimentation de 30 V ainsi que les tensions continues (CC) supérieures à une tension d'alimentation de 60 V sont généralement appelées composants haute tension ou réseau de bord haute tension.

Définitions de ces termes dans la construction automobile (par ex. chez Škoda)

- Tension basse : jusqu'à 60 V (en général, 12 et 48 V sur les voitures particulières).
- Haute tension : de 60 V à env. 1 000 V.

	<p>Même lorsque les termes tiennent compte de la valeur de la tension, c'est l'intensité du courant circulant à travers le corps humain en formant un circuit électrique fermé qui représente un véritable danger en cas de contact direct avec l'énergie électrique. Cela signifie que, même si la tension est faible, le contact avec l'électricité peut être mortel lorsque l'intensité est suffisamment élevée.</p>
	<p>Ne pas toucher, couper ou ouvrir des composants haute tension et la batterie haute tension ! Porter des équipements de protection appropriés !</p>
	<p>Seuls quelques composants électriques des véhicules haute tension fonctionnent à haute tension (par ex. la batterie haute tension, les câbles haute tension, l'électronique de puissance, le moteur électrique / l'alternateur, le compresseur de climatiseur, la prise de recharge de bord). Tous les autres composants électriques du véhicule tels que, par ex., l'éclairage ou l'électronique de bord, sont alimentés par la tension du réseau de bord de 12 V.</p>

Les batteries haute tension sont des accumulateurs rechargeables. Différents types de batteries peuvent être utilisés selon le constructeur et le véhicule. Les batteries se distinguent par les composants chimiques utilisés dans les cellules pour l'anode, la cathode et l'électrolyte, mais également par la composition de la cellule (ronde, prismatique, Pouch). À l'heure actuelle, les batteries utilisées sont des batteries lithium-ion (Li-ion). Les dimensions et emplacements de montage des batteries haute tension varient selon le type du véhicule.

Un véhicule entièrement électrique a besoin d'une batterie haute tension plus grande qu'un véhicule hybride.


Actuellement, les concepts de batterie haute tension ou emplacements de montage suivants sont utilisés :

- sous la quasi-totalité du soubassement du véhicule,
- sous le soubassement du véhicule, devant l'essieu arrière,
- entre les essieux.

Une batterie haute tension comprend un grand nombre de modules de batterie qui sont eux-mêmes composés de cellules.

En raison de leur structure, toutes les batteries haute tension sont protégées afin, par exemple, de réduire au maximum le risque de fuite d'électrolyte provenant de cellules de batterie endommagées.

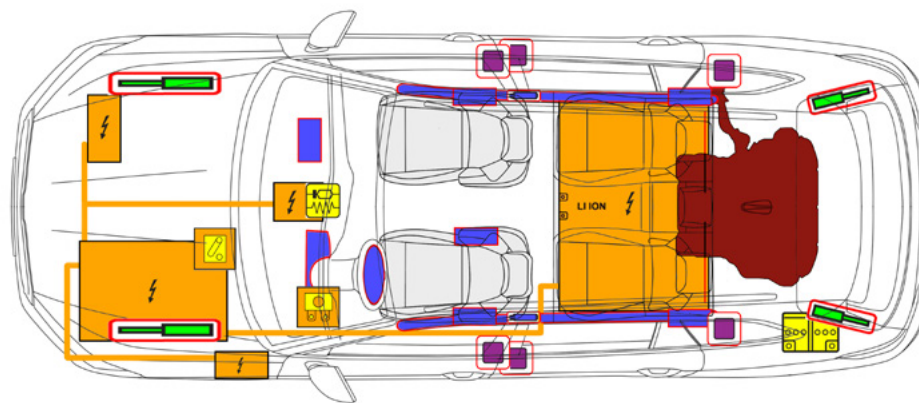
En cas d'accident, la batterie haute tension est protégée mécaniquement. Cela permet de rediriger, en grande partie, l'énergie de l'impact dans la structure du véhicule.

	<p>Outre la batterie haute tension, les véhicules électriques Škoda disposent d'une ou de plusieurs batteries de réseau de bord 12 V.</p>
---	---

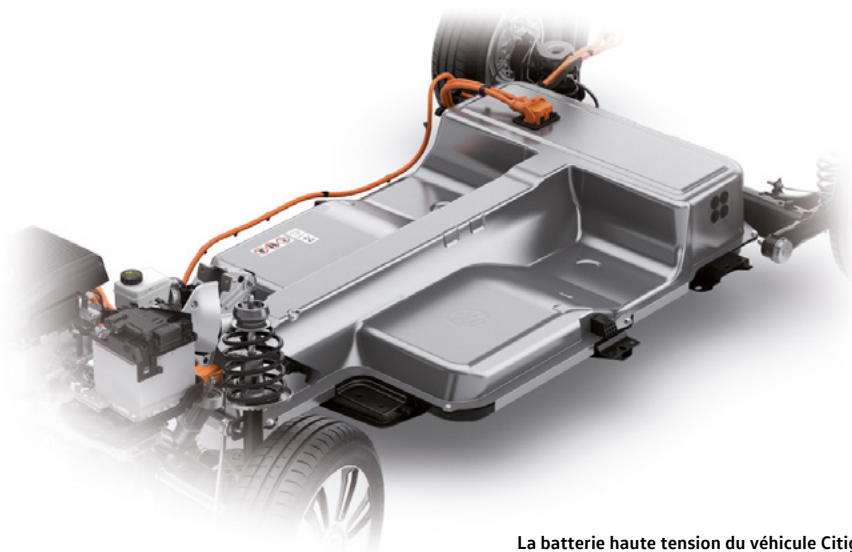
Concepts de batterie



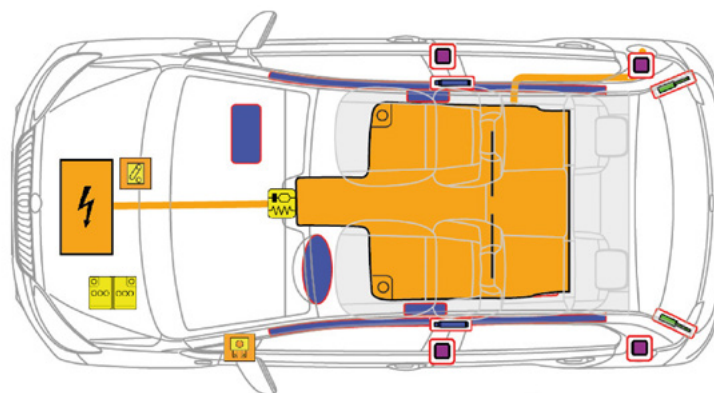
La batterie haute tension du véhicule Superb iV



Emplacement de montage de la batterie haute tension du véhicule Superb iV

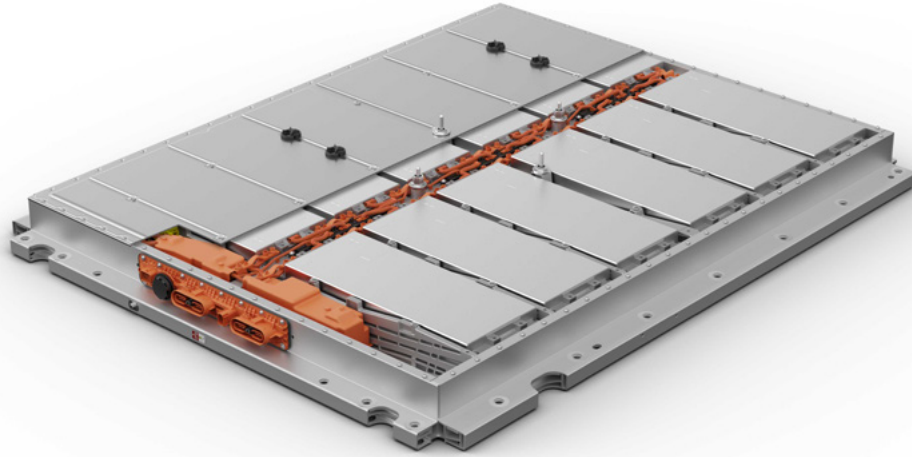


La batterie haute tension du véhicule Citigo-e iV

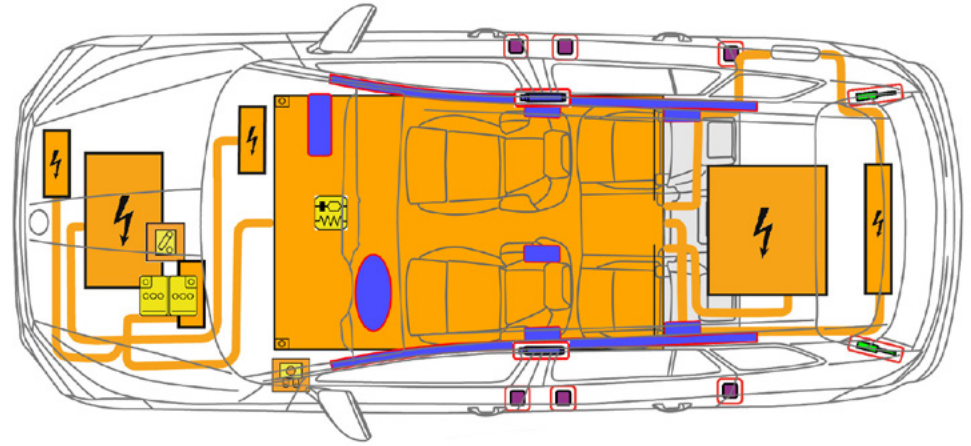


Emplacement de montage de la batterie haute tension du véhicule Citigo-e iV

Concepts de batterie



La batterie haute tension du véhicule Enyaq



Emplacement de montage de la batterie haute tension du véhicule Enyaq




Climatiseur

Les fluides frigorigènes R134 a, R1234 yf, R744 (CO₂) sont utilisés pour le climatiseur. Vous trouverez de plus amples informations sur les différents fluides frigorigènes sur le site suivant :

www.dguv.de/ifa/gestis/gestis-stoffdatenbank/index.jsp





Batterie haute tension – Système de refroidissement

Dans des conditions normales de fonctionnement, la batterie ne présente aucun risque d'exposition à son contenu.

	En cas de fuite de fluide frigorigène du système de refroidissement de la batterie, il y a un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension. Surveiller la température de la batterie haute tension !
	Le gaz dégagé par la batterie haute tension peut générer des vapeurs toxiques. Porter des équipements de protection appropriés !
	Les informations spécifiques du véhicule sont également indiquées dans les fiches de secours correspondantes.



Batterie 12 V du réseau de bord

Les voitures particulières Škoda utilisent essentiellement des batteries 12 V à électrolyte plomb-acide. Parmi les batteries 12 V au plomb, on distingue d'une part celles dotées d'une technologie assurant leur étanchéité (bac entièrement noir et monogramme « AGM » sur l'étiquette) et d'autre part celles dotées d'une technologie n'assurant pas leur étanchéité en cas de détérioration du bac (identifiables à leur couvercle noir et leur bac transparent). L'électrolyte utilisé par les deux technologies est de « l'acide sulfurique ».

	La batterie peut contenir un mélange gazeux hautement explosif. Ne pas fumer et éviter tout feu, étincelle et flamme nue à proximité de la batterie ! Porter des équipements de protection appropriés !
	Autocollant « Explosif » sur la batterie.
	Tout écoulement d'électrolyte peut provoquer de graves corrosions cutanées.
	Les informations spécifiques du véhicule sont également indiquées dans les fiches de secours correspondantes.





Batteries avec électrolyte solide

Les batteries AGM, ou batteries à recombinaison, sont utilisées pour les véhicules dotés d'un système Start - Stop et d'un système de récupération d'énergie. Les batteries AGM sont des batteries dans lesquelles l'acide sulfurique est fixé dans un matériel non-tissé en fibres de verre (AGM). Ce type de batterie est reconnaissable au monogramme AGM sur le couvercle de batterie et au bac de batterie entièrement noir.

	<p>Tout écoulement d'électrolyte peut provoquer de graves corruptions cutanées.</p>
	<p>Les informations spécifiques du véhicule sont également indiquées dans les fiches de secours correspondantes.</p>

Batterie au lithium-ion (48 V)

Certains modèles Škoda (par ex. des modèles micro-hybrides mHEV avec alterno-démarrreur à entraînement par courroie) sont dotés de batteries au lithium-ion 48 V.

	<p>Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément ou de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint ! Porter des équipements de protection appropriés !</p>
	<p>Tout écoulement d'électrolyte peut provoquer de graves corruptions cutanées.</p>
	<p>Le gaz dégagé par la batterie au lithium-ion peut générer des vapeurs toxiques. Porter des équipements de protection appropriés !</p>
	<p>Les informations spécifiques du véhicule sont également indiquées dans les fiches de secours correspondantes.</p>



Autres informations disponibles auprès de la Zentralverband Elektrotechnik- und Elektronikindustrie e. V. (Fédération allemande de l'industrie électrique et électronique), et de la Fachverband Batterien (Fédération professionnelle allemande des batteries), www.zvei.org/verband/fachverbaende/batterien.

Matériaux inflammables

Il s'agit notamment des matériaux suivants :

- le plastique,
- les électrolytes,
- les résines,
- le magnésium,
- les gaz ou autres liquides inflammables.

Des résines sont utilisées pour relier les fibres de carbone. Des composants au magnésium se trouvent dans le compartiment moteur.

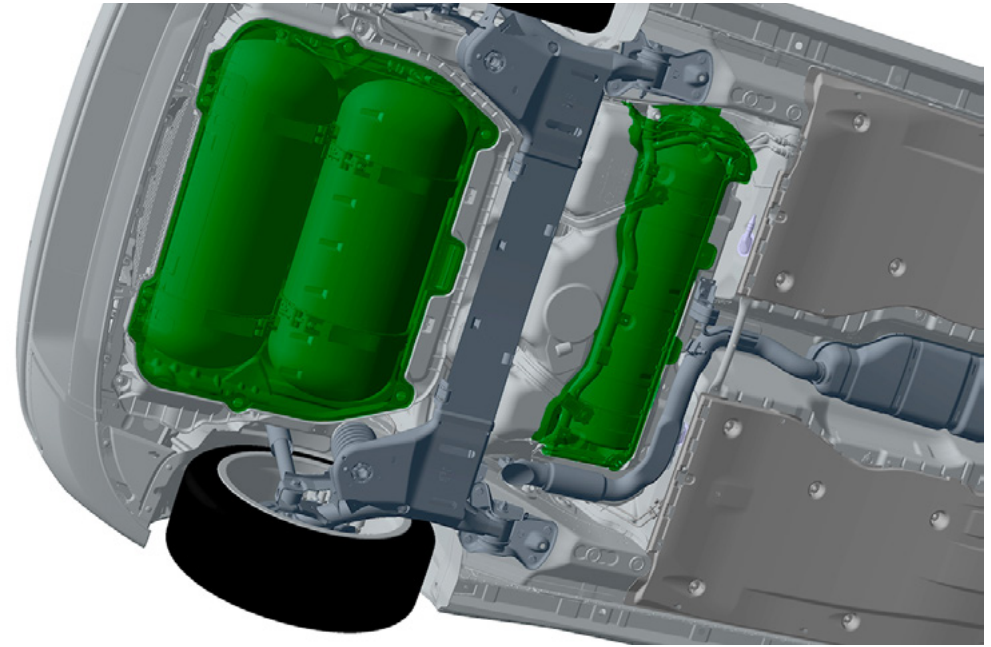
	Éviter tout contact cutané et inhalation de vapeurs d'électrolyte, les électrolytes étant inflammables, corrosifs et irritants. Porter des équipements de protection appropriés !
	La manipulation d'eau d'extinction contaminée dépend des procédures des services de secours propres à chaque pays.



Caractéristiques physiques du gaz naturel

La manipulation des véhicules au gaz naturel (GNC) est, dans certains cas, différente de celle des véhicules conventionnels. Néanmoins, les risques éventuels ne sont pas disproportionnés et il est possible de les maîtriser si l'on a connaissance de leurs particularités.

Les réservoirs à gaz des modèles Škoda ont été fabriqués en acier ou en fibres de carbone.

- Pour l'utilisation du gaz naturel, par ex. dans un véhicule électrique, on lui ajoute un agent lui donnant une odeur. Par conséquent, toute fuite de gaz peut être détectée avant que la limite inférieure d'explosion ne soit atteinte.
- Le gaz naturel est plus léger que l'air (rapport de densité gaz naturel / air de 0,6 environ) et s'évapore donc rapidement dans l'air libre !
- Plage d'explosion en mélange avec l'air entre 4 et 17 % Vol.
- Température d'ignition d'env. 640 °C.



	<p>Marquage des véhicules au GNC dans les fiches de secours.</p>
	<p>Éviter tout contact cutané et inhalation de fibres de carbone éclatées.</p>

Caractéristiques physiques du gaz de pétrole liquéfié (aussi appelé gaz liquéfié ou GPL)

Les véhicules à propulsion au GPL se distinguent par quelques aspects des véhicules conventionnels.

Lors d'une intervention, ces différences sont d'une importance primordiale pour les secouristes.

- Pour l'utilisation du GPL dans des véhicules, on lui ajoute un agent qui lui donne une forte odeur.
- Sous forme gazeuse, le GPL est plus lourd que l'air (rapport de densité GPL et air de 1,55 env.) et s'accumule dans les cavités et les fosses (par ex. des fosses et des canaux d'eaux usées).
- À une pression de 8 bar, le GPL se liquéfie, ce qui a pour effet de fortement diminuer son volume (d'un facteur de 260 par rapport à son volume initial).
- Plage d'explosion en mélange avec l'air entre 1,4 et 10,9 % Vol.
- Température d'ignition d'env. 460 °C.



Il est important de ne pas confondre le gaz de pétrole (appelé LPG – Liquified Petroleum Gas, ou gaz liquéfié GPL) avec le gaz naturel (appelé CNG – Compressed Natural Gas, ou gaz naturel compressé GNC).
Le gaz naturel et les systèmes d'alimentation en gaz naturel sont fondamentalement différents du GPL et des systèmes d'alimentation en GPL.

Équipements de sécurité

L'ensemble de l'installation au GPL est montée de façon à être parfaitement protégée des détériorations. Les réservoirs à gaz sont extrêmement stables et résistants à la chaleur. Les conduites à haute pression et les éléments de raccordement sont fabriqués en acier inoxydable / en cuivre et passent à l'extérieur de l'habitacle.

Le réservoir est équipé d'une vanne de coupure électromagnétique et d'un dispositif de décharge intégré. De plus, un clapet antiretour est installé dans le limiteur de remplissage pour prévenir tout retour du gaz du réservoir à gaz dans la conduite de remplissage.

Vanne de coupure du réservoir

La vanne de coupure du réservoir est électromagnétique. Elle est ouverte par le calculateur de gaz lorsque le véhicule est en mode GPL.



La vanne est fermée automatiquement lors du passage au mode essence, lors de l'arrêt du moteur, en cas d'accident avec déclenchement de l'airbag et/ou du prétensionneur de ceinture de sécurité ou en cas de perte de l'alimentation en tension.

6. En cas d'incendie

Informations générales sur les incendies de véhicules

Tous les règlements nationaux ainsi que les instructions de travail et les procédures tactiques en cas d'incendie de véhicule doivent être respectés. Si possible, éviter que l'incendie ne s'étende aux réservoirs de carburant ou aux systèmes de batterie.

Tous les agents extincteurs connus et courants tels que l'eau, la mousse, le CO₂ ou la poudre peuvent être employés.

L'agent et la méthode d'extinction à employer ne peuvent être choisis que sur le lieu d'intervention et dépendent fortement de la situation et de l'équipement disponible.



Si les airbags ne se déclenchent pas lors de l'accident, ceux-ci peuvent se déclencher lors de l'incendie du véhicule.

Incendie de véhicules haute tension

En principe, la manipulation des véhicules haute tension n'est pas plus dangereuse que la manipulation des véhicules essence ou diesel. Elle se distingue néanmoins par certains aspects. La connaissance de ces différences peut être importante pour une intervention de secours en cas d'accidents de la route avec des véhicules motorisés.

En cas d'incendie d'un véhicule haute tension, il convient de différencier les points suivants :

- **Incendie de véhicule sans mise en danger des accumulateurs d'énergie à électrolyte inflammable :**

Tout comme pour des véhicules à propulsion conventionnelle, il est possible d'utiliser en cas d'incendie « normal » d'un véhicule électrique (VBÉ, dans lequel la batterie haute tension n'a pas pris feu) tous les agents extincteurs courants et connus tels que l'eau, la mousse, le CO₂ ou la poudre.

- **Incendie de véhicule avec mise en danger des accumulateurs d'énergie à électrolyte inflammable :**

De la fumée, des jets d'étincelles ou une combustion avec flammes émanant de la batterie peuvent indiquer que la batterie au lithium-ion est impliquée dans le départ d'incendie.

Toute batterie haute tension qui est en feu doit dans la mesure du possible être éteinte avec de l'eau et doit ensuite refroidir.

Il convient alors d'utiliser suffisamment d'eau et si possible de s'assurer que l'eau d'extinction pénètre dans la batterie haute tension par les ouvertures résultant de l'incendie ou de la collision.

Les jets d'eau doivent être dirigés le plus directement possible sur la batterie.

La position de montage de la batterie haute tension est indiquée dans la fiche de secours du modèle concerné.

Le choix des mesures appropriées s'effectue sur le lieu de l'intervention par les pompiers et dépend fortement de la situation donnée (par ex. de la propagation du feu et du moment auquel les pompiers arrivent) ainsi que de l'équipement disponible.

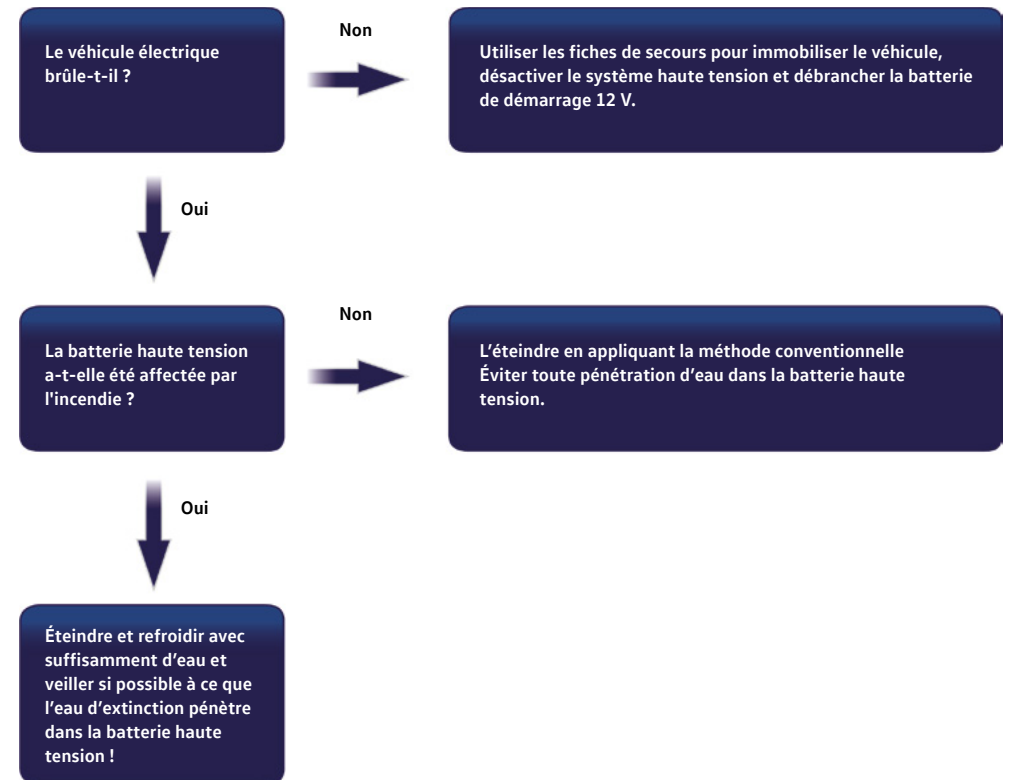


Diagramme de procédure pour les véhicules électriques.

Une batterie au lithium-ion peut réagir soit immédiatement soit ultérieurement, suite à un dommage important (par ex. un boîtier enfoncé, cassé ou fissuré), une exposition à l'eau ou un incendie. Par conséquent, il convient de faire attention à tout signe indiquant une réaction (par ex. fumée, échauffement, bruits, étincelles, etc.) lors d'une intervention sur un véhicule accidenté doté d'une batterie au lithium-ion.

En cas de réaction de la batterie au lithium-ion, prendre des mesures de protection. Un incendie impliquant des véhicules électriques / hybrides dégage une fumée nocive comme c'est le cas pour les véhicules à propulsion conventionnelle. Par conséquent, il est recommandé de porter des équipements de protection appropriés.




6. En cas d'incendie






En cas d'incendie, il faut s'attendre à ce que la batterie haute tension dégage du gaz. En effet, la batterie est dotée de dispositifs de sécurité mécaniques qui s'ouvrent, par exemple, lors d'une augmentation de la température et de la pression résultant d'un incendie, ce qui entraîne donc un « dégazage » ciblé ainsi qu'une décompression.

Il est ainsi possible d'éteindre un véhicule équipé d'une batterie haute tension et une batterie haute tension en feu. D'après le document « Unfallhilfe Retten und Bergen » (« Assistance en cas d'accidents et enlèvement de véhicules ») de l'Union allemande de l'industrie automobile (VDA), il est recommandé d'utiliser l'eau comme agent extincteur. Par conséquent, la procédure d'extinction de l'incendie ne diffère pas fondamentalement de celle des véhicules à propulsion conventionnelle.

Si la batterie haute tension venait à être impliquée dans l'incendie, une quantité d'eau d'extinction plus importante serait nécessaire pour refroidir ou éteindre une batterie haute tension non endommagée qui présente une réaction.

Après toute réaction, la batterie au lithium-ion doit être refroidie avec de l'eau jusqu'à atteindre environ la température ambiante. L'utilisation d'une caméra thermique ou d'un thermomètre à infrarouge est recommandée.

	Des tensions dangereuses peuvent encore être présentes après l'extinction d'un incendie.
	Si les batteries ne sont pas totalement consumées par le feu, une nouvelle inflammation est alors possible. Les véhicules éteints doivent être placés sur un site de stockage approprié ; le véhicule doit éventuellement être surveillé.
	Il convient de respecter une distance de sécurité suffisante. Toujours porter un équipement de protection respiratoire autonome !




	Les émanations et les gaz peuvent être dissipés à l'aide d'un jet d'eau.
	Un éclatement des cellules défectueuses exposées accompagné d'une réaction exothermique n'est pas à exclure.
	Il est possible qu'un autre incendie se déclenche à un moment ultérieur à l'accident, car le risque résiduel d'un incendie retardé n'est pas à exclure. Cela concerne notamment les batterie haute tension (voir également le chapitre 8. Remorquage / transport / stockage). En outre, un danger d'électrocution est toujours possible. Ne pas toucher les composants haute tension et utiliser des équipements de protection appropriés. Il est possible que les câbles haute tension aient été endommagés par la chaleur.
	Vous trouverez des informations supplémentaires dans les fiches de secours correspondantes.
	Désormais, la fiche méthodologique de l'unité de défense des sapeurs-pompiers recommandera également de laisser refroidir la batterie au moins 48 h (par ex. dans un bain-marie).



Incendie de véhicules au gaz naturel

En principe, la manipulation des véhicules haute tension présente les mêmes risques que celle des véhicules essence ou diesel ; il convient néanmoins ici aussi de prendre en compte quelques spécificités pour toute intervention de sauvetage.

En cas d'incendie de véhicule au cours duquel les réservoirs de gaz naturel sont exposés à la chaleur, les fusibles thermiques réagissent à une température de 110 °C env. On assiste ensuite à un échappement de gaz naturel défini précisément, le gaz s'enflamme et brûlant. L'échappement du gaz naturel d'un réservoir plein prend environ 90 secondes jusqu'à la purge complète.

Les véhicules peuvent être équipés d'un ou de plusieurs réservoirs à gaz. Il est impossible de déterminer exactement combien de temps un réservoir laissera échapper le gaz / brûlera. Dès que l'échappement du gaz naturel est terminé, l'extinction conventionnelle de l'incendie peut commencer. Si les réservoirs de gaz naturel ne sont pas touchés par l'incendie (par ex. en cas d'incendie dans le compartiment-moteur), l'extinction de l'incendie peut commencer sans délai.



	Si le dispositif de décharge réagit, le gaz s'échappe via la vanne de sécurité. Lorsque le véhicule se trouve sur ses roues, le flux du gaz se dirige vers le bas et le sol. Si le véhicule est couché sur le côté ou sur le toit, des flammes peuvent se former sur le côté ou vers le haut. Respecter la distance de sécurité par rapport au véhicule. S'approcher si possible par l'avant.
	Le port d'un équipement de protection individuelle, y compris d'un appareil respiratoire autonome, est obligatoire !
	Si les airbags ne se déclenchent pas lors de l'accident, ceux-ci peuvent se déclencher lors de l'incendie du véhicule.






	Il convient de respecter une distance de sécurité suffisante.
	Vous trouverez des informations supplémentaires dans les fiches de secours correspondantes.

Incendie de véhicules au GPL

En cas d'incendie de véhicule au cours duquel le réservoir du GPL est exposé à la chaleur, le dispositif de décharge réagit à une pression de 27,5 bar. Il en résulte un dégagement par impulsions du GPL qui s'enflamme et brûle.

Si le réservoir de GPL n'a pas été touché par l'incendie (par ex. en cas d'incendie dans le compartiment moteur), l'extinction de l'incendie peut commencer.

	<p>La réaction du dispositif de décharge est signalée par un fort bruit de dégazage (sifflement) !</p>
	<p>Vous trouverez des informations supplémentaires dans les fiches de secours correspondantes.</p>

	<p>Si le dispositif de décharge réagit, le gaz s'échappe via la vanne de sécurité. Lorsque le véhicule se trouve sur ses roues, le flux du gaz se dirige vers le bas et le sol. Si le véhicule est couché sur le côté ou sur le toit, des flammes peuvent se former sur le côté ou vers le haut. Respecter la distance de sécurité par rapport au véhicule. S'approcher si possible par l'avant.</p>
	<p>Si possible, laisser le réservoir à gaz refroidir hors de sa protection pour éviter tout échauffement jusqu'à la réaction du dispositif de décharge. Poursuivre le refroidissement du réservoir même après la réaction du dispositif de décharge.</p>
	<p>Le port d'un équipement de protection individuelle, y compris d'un appareil respiratoire autonome, est obligatoire !</p>
	<p>Si les airbags ne se déclenchent pas lors de l'accident, ceux-ci peuvent se déclencher lors de l'incendie du véhicule.</p>
	<p>Il convient de respecter une distance de sécurité suffisante.</p>

7. En cas d'immersion

Véhicule sous l'eau





Procéder pour un véhicule immergé dans l'eau tout comme pour un véhicule accidenté ayant subi des dommages.

Suivre les règles de sécurité et appliquer la procédure d'élimination des risques directs, voir chapitre 3. [Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité.](#)

Véhicule haute tension sous l'eau

- En règle générale, le système haute tension ne présente pas de risque plus élevé de choc électrique dans l'eau.
- Les mêmes consignes que celles figurant au chapitre 3. [Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité](#) s'appliquent.
- La procédure d'enlèvement est la même que celle employée pour les véhicules conventionnels.

Source : Verband der Automobilindustrie (VDA, Union de l'industrie automobile), Unfallhilfe & Bergen bei Fahrzeugen mit Hochvolt-Systemen, FAQ (Assistance en cas d'accidents et sauvetage de véhicules dotés de systèmes haute tension, FAQ).

	En cas de pénétration d'eau dans la batterie haute tension, une électrolyse susceptible de déclencher une inflammation du gaz explosif peut se produire.
	Le système haute tension doit être désactivé (voir le chapitre 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité.) Porter des équipements de protection appropriés !
	Si le véhicule est immergé dans l'eau depuis un certain temps, il faut Débrancher la batterie 12 V ou Débrancher la batterie 48 V pour éviter un risque d'électrolyse.
	Après l'enlèvement du véhicule, laisser l'eau s'écouler.

Véhicule GPL /GNC sous l'eau

- Les mêmes consignes que celles figurant au chapitre 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité s'appliquent.
- La procédure d'enlèvement est la même que celle employée pour les véhicules conventionnels.

Après l'enlèvement du véhicule, laisser l'eau s'écouler.



En cas de fuite de gaz, fermer les vannes de coupure des réservoirs (voir le chapitre 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité).

8. Remorquage / transport / stockage

Enlèvement de véhicules accidentés

Veillez respecter les consignes indiquées dans les fiches de secours lors du chargement, du transport et de l'entreposage.



Image exemple (œillet de remorquage avant)



Image exemple (œillet de remorquage arrière)



Les équipes de secours décident sur place de la procédure appropriée.

Enlèvement de véhicules haute tension accidentés hors de la zone dangereuse

Les véhicules équipés de batteries haute tension doivent généralement être transportés sur des remorqueuses à plateau.



Le système haute tension doit être désactivé avant le transport du véhicule accidenté ; voir chapitre 3. **Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité.**

Avant le transport du véhicule (par ex. par une société de remorquage), il faut de nouveau vérifier l'état de la batterie haute tension au lithium-ion. Le chargement et le transport du véhicule peut avoir lieu uniquement lorsque le véhicule ne présente sur une longue période aucun signe de réaction chimique dans la zone de la batterie haute tension au lithium-ion, voir diagramme de procédure à la page suivante.

Si les véhicules accidentés présentent une batterie au lithium-ion endommagée ou ayant subi des changements anormaux, attendre avant de charger le véhicule que la réaction de la batterie au lithium-ion soit passée. On évite ainsi l'occurrence d'une nouvelle réaction pendant le transport, voir diagramme de procédure à la page suivante. Choisir le trajet le plus court et le moins dangereux possible. Éviter de passer par des tunnels.

En cas de besoin ou de doute, il peut être nécessaire de faire accompagner la dépanneuse par un camion de pompiers.

Les véhicules dont les batteries haute tension sont endommagées doivent être transportés dans un site de stockage sûr.





Après le transport, les véhicules électriques ou hybrides accidentés doivent être placés à l'extérieur et en aucun cas dans un bâtiment clos. Ils doivent être placés à une distance suffisante par rapport aux autres véhicules, bâtiments, objets ou surfaces inflammables.

Utiliser de préférence des « espaces de quarantaine » définis sur le lieu de stockage. En raison des réactions chimiques encore théoriquement possibles de la batterie au lithium-ion, le véhicule accidenté doit être garé à un emplacement approprié, à l'air libre. Cette zone doit être convenablement signalée (pancarte, délimitation). Une distance de cinq mètres min. avec d'autres véhicules, des bâtiments ou des objets inflammables doit être respectée. Cette distance peut être réduite à l'aide de mesures adaptées, par ex. une paroi coupe-feu.

Les personnes responsables de la société de remorquage, des ateliers et, le cas échéant, des sociétés de recyclage doivent être informées des particularités et des risques présentés par les différents modèles de véhicule !

	Les batteries au lithium-ion peuvent prendre feu spontanément ou de nouveau s'enflammer une fois l'incendie éteint !
	Désactiver le système haute tension (voir le chapitre 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité) des véhicules accidentés si la batterie haute tension est endommagée ou présente des changements anormaux. Garer le véhicule à une distance de sécurité d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et autres véhicules (zone de quarantaine).
	Lors du chargement, veiller à ne pas endommager les composants haute tension du véhicule. Si possible, soulever le véhicule uniquement aux points de levage signalés.
	Les vibrations générées par le transport du véhicule peuvent provoquer une inflammation spontanée des batteries haute tension.

8. Remorquage / transport / stockage

	Les recommandations spécifiques du véhicule sont indiquées dans les fiches de secours respectives.
	Si possible, surveiller sur une longue période l'évolution de la température avec des appareils appropriés tels qu'une caméra infrarouge !
	Pour le transport d'une batterie haute tension désolidarisé du véhicule ou de certaines de ses pièces, il est recommandé d'utiliser un récipient métallique, par ex. un conteneur. L'état de la batterie haute tension doit être surveillé (par ex. formation de fumée, bruit, étincelles, dégagement de chaleur) et l'immersion dans l'eau du récipient métallique doit être préparée.
	Pour plus d'informations, voir le chapitre 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides (batterie lithium-ion débranchée du véhicule).

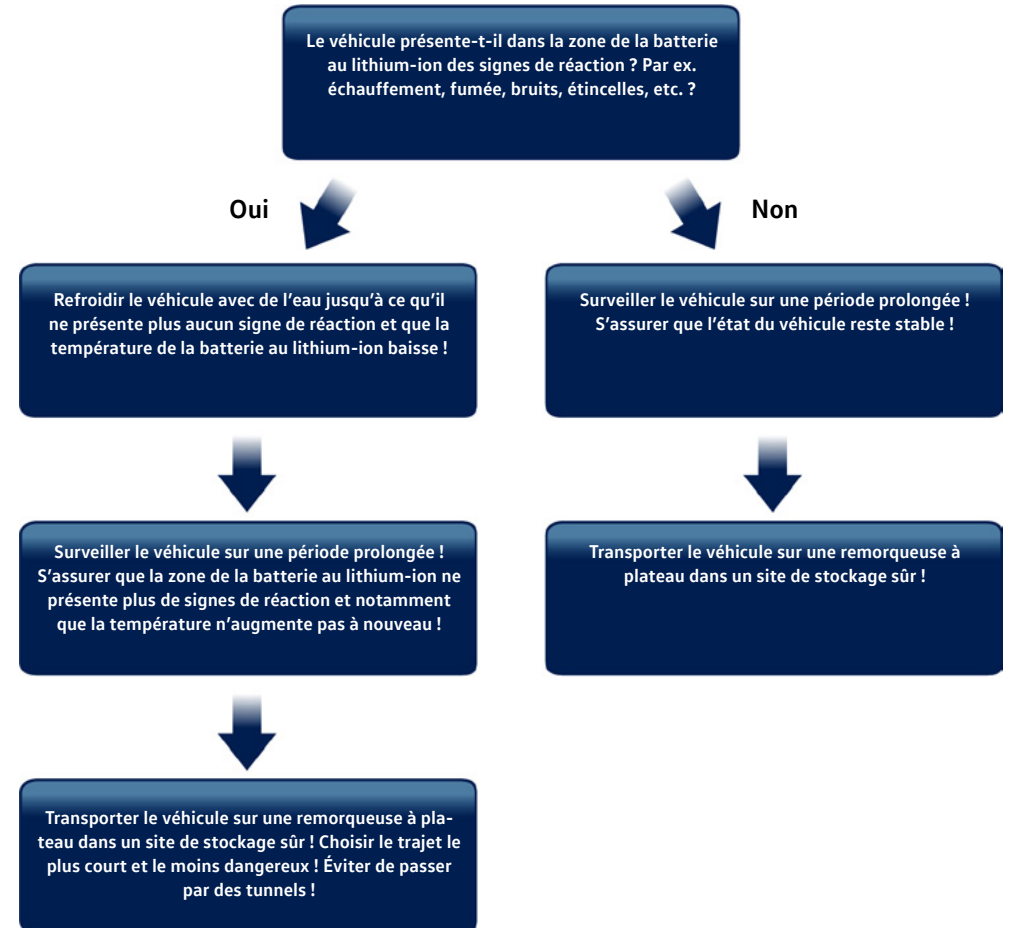






Diagramme de procédure d'enlèvement pour les véhicules électriques

Enlèvement de véhicules au gaz naturel accidentés hors de la zone dangereuse

Veillez respecter les consignes indiquées dans les fiches de secours lors de l'enlèvement, du transport et de l'entreposage. Avant le transport, les réservoirs de gaz naturel doivent être fermés manuellement, voir le chapitre 3. [Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité.](#)

	Un véhicule accidenté ne doit jamais être remorqué par les essieux moteur.
	Veiller à ne pas endommager les réservoirs à gaz lorsque le véhicule est remorqué et garé.
	En cas de fuite de gaz, fermer manuellement les vannes de coupure des réservoirs (voir le chapitre 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité.)
	Les recommandations spécifiques du véhicule sont indiquées dans les fiches de secours respectives.

9. Informations complémentaires importantes

Les véhicules actuels peuvent disposer de nombreux systèmes de protection des occupants selon le type de véhicule et la variante d'équipements.

Airbags


Un véhicule doté d'un équipement actuel et maximal comprend les composants principaux suivants :

- des airbags,
- un calculateur d'airbags,
- des capteurs,
- des prétensionneurs de ceinture.

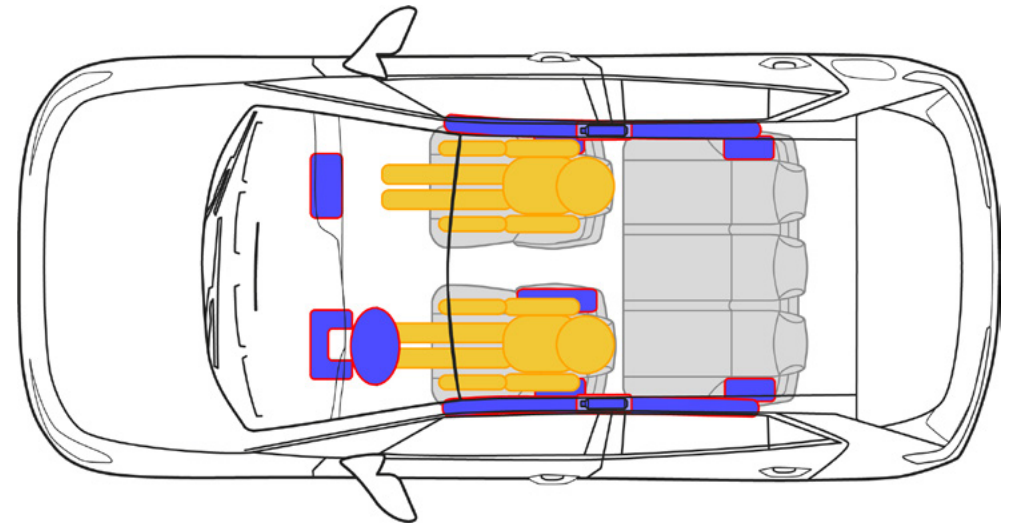
Le déclenchement des airbags est pyrotechnique. Le logiciel intégré au calculateur d'airbag est chargé de détecter la décélération ou l'accélération du véhicule et de déterminer si le déclenchement des systèmes de protection est nécessaire.

Outre les capteurs du calculateur d'airbag, des capteurs extérieurs, par ex. au niveau du montant B / C, sont également utilisés pour détecter la décélération ou l'accélération du véhicule lors d'un accident. Ce n'est que lorsque les informations de l'ensemble des capteurs sont analysées que le logiciel intégré au calculateur d'airbag décide si et quand les différents composants de protection doivent être activés. Par exemple, selon la gravité de l'accident, seuls les prétensionneurs de ceinture de sécurité ou les rétracteurs de ceinture combinés aux airbags sont déclenchés.

Dans les fiches de secours, le calculateur est indiqué de la manière suivante :

	Identification du calculateur d'airbag dans la fiche de secours
---	---

Seuls les systèmes de sécurité assurant une fonction de protection dans une situation d'accident concrète se déclenchent.



Airbags dans les véhicules modernes

Lorsque les systèmes de protection s'enclenchent, le calculateur d'airbag envoie un signal aux autres composants électroniques du véhicule qui remplissent les fonctions suivantes :

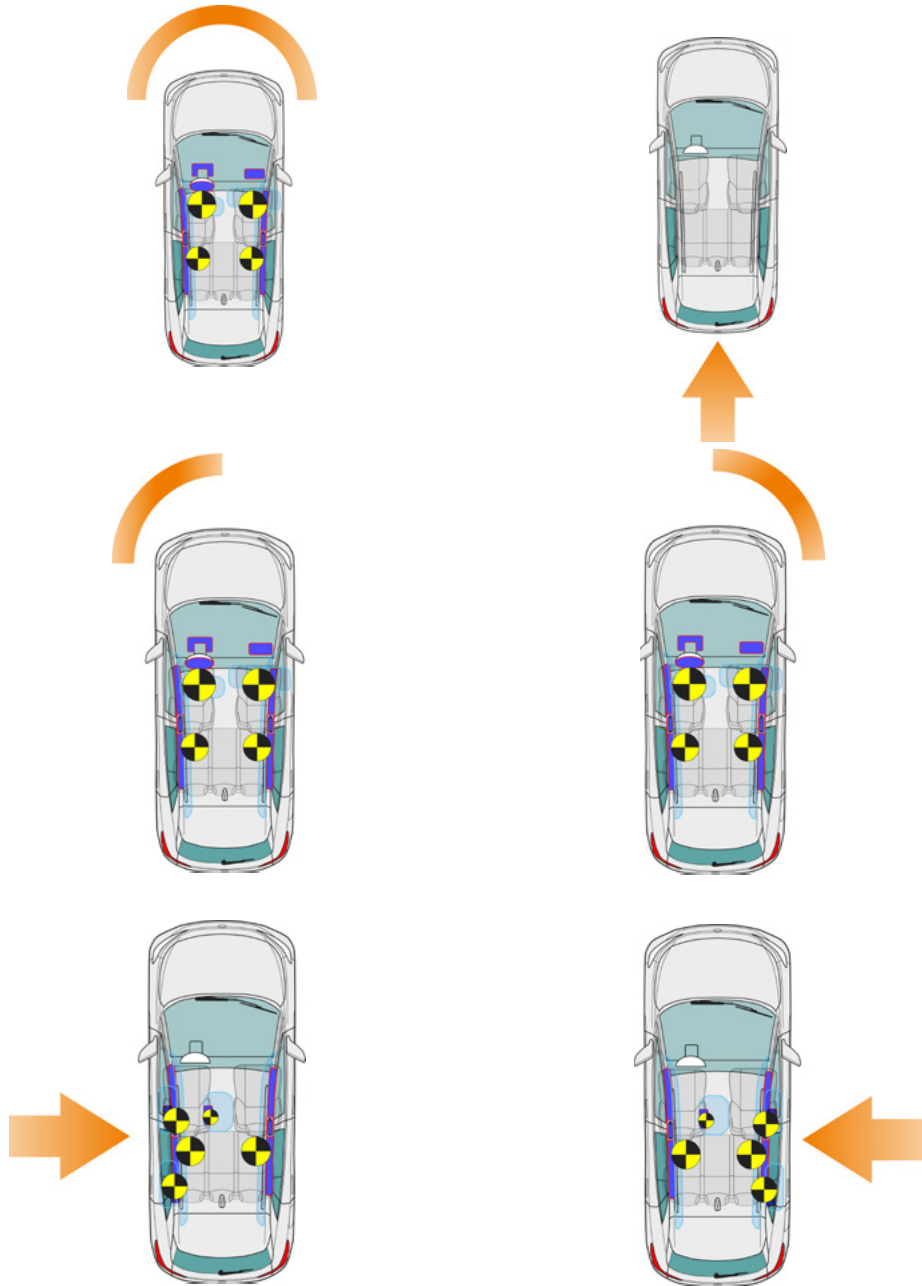
- le déverrouillage d'urgence du verrouillage centralisé,
- l'activation de l'éclairage intérieur,
- l'arrêt de la pompe à carburant,
- l'activation des feux de détresse,
- la transmission d'un signal pour envoyer l'eCall,
- l'ouverture des glaces après un accident,
- la coupure du climatiseur,
- la coupure de la batterie de traction pour les véhicules VBÉ / VHR, la coupure de la batterie 48 V pour les véhicules micro-hybrides mHEV,
- le blocage du mouvement électrique / semi-électrique des sièges.

Après enclenchement, le générateur de gaz doit produire la quantité de gaz nécessaire pour remplir les airbags et gonfler ces derniers en quelques millisecondes. En cas d'accident grave, les airbags gonflés protègent les occupants du véhicule attachés d'un éventuel choc sur le contour interne de la carrosserie (par ex. sur le volant de direction, le tableau de bord, etc.).

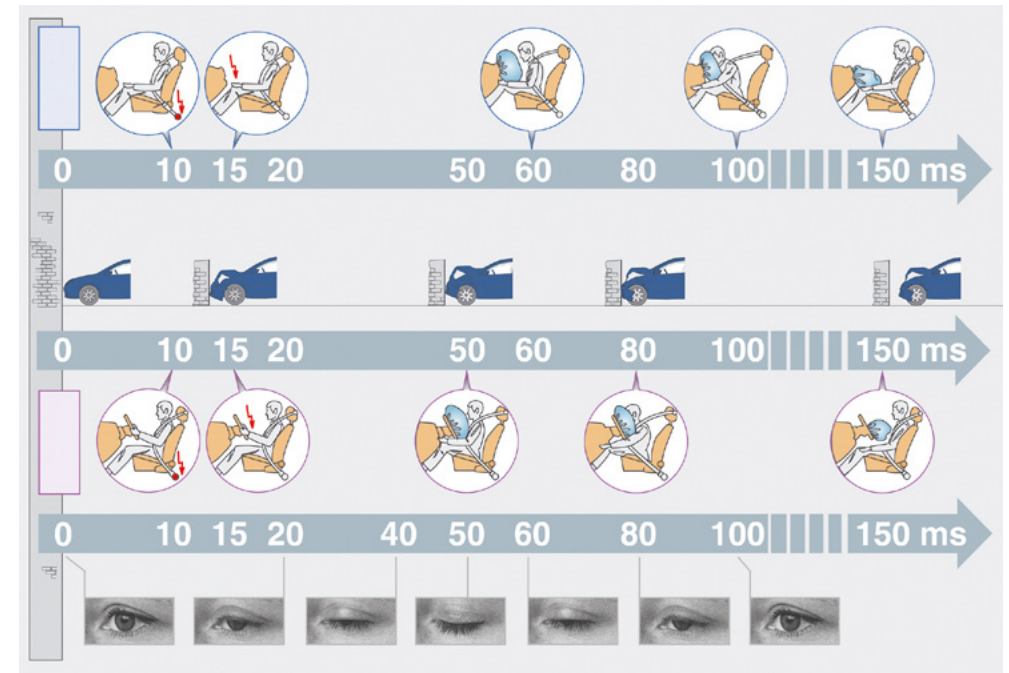
Selon les exigences et l'emplacement de montage, il est possible d'utiliser des générateurs de gaz de type ou de principe de fonctionnement différents.

9. Informations complémentaires importantes

Le déclenchement des systèmes de sécurité s'effectue en fonction du type d'accident ou de l'angle de l'impact



Le déclenchement des systèmes de sécurité s'effectue en fonction du type d'accident ou de l'angle de l'impact (ms = millisecondes)



Dans les fiches de secours, les airbags sont signalés par un symbole ou un contour de la manière suivante :

	<p>Airbag frontal du conducteur, airbag frontal du passager avant, airbag latéral du conducteur, airbag latéral du passager avant, airbag central, airbag de genoux, airbag rideau et l'airbag latéral arrière.</p>
	<p>Enclenchement des airbags.</p>

Airbag frontal

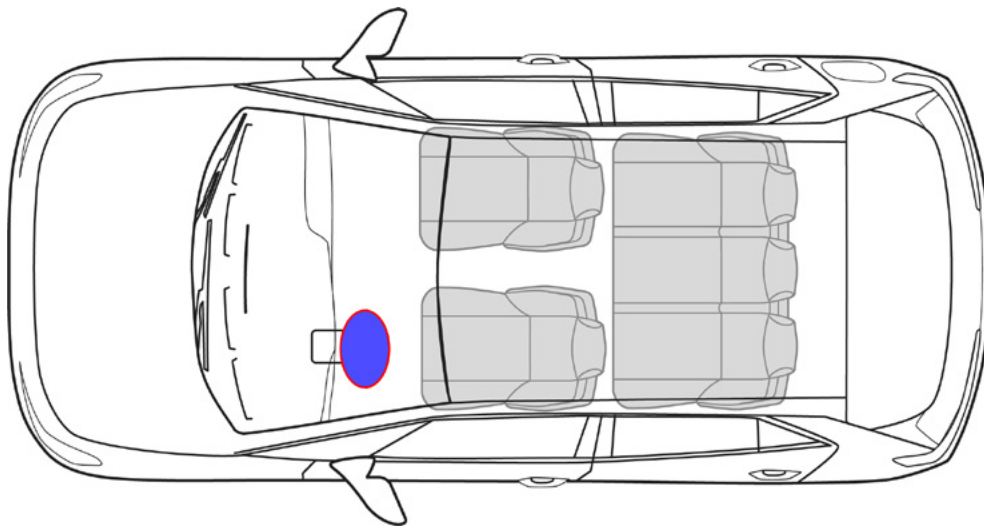
Airbag du conducteur

L'unité d'airbag du conducteur se compose essentiellement d'un capuchon, d'un airbag et d'un générateur de gaz. Elle est fixée dans le volant et reliée électriquement au calculateur d'airbag par une unité de contact et des câbles.

L'airbag est replié sous le cache du volant. Sa forme et sa taille lui permettent d'assurer la protection du conducteur en se déployant entre le volant et le conducteur.

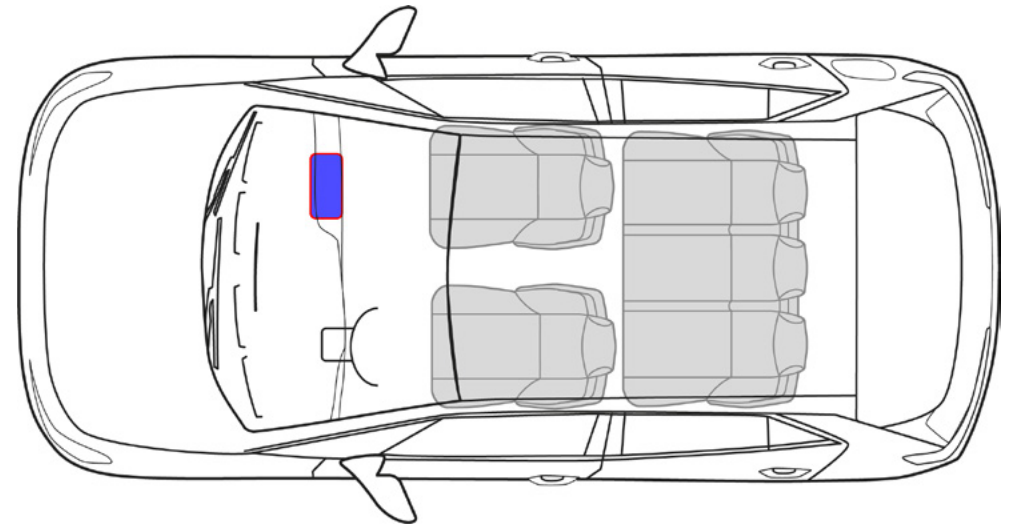
Le gonflage de l'airbag du conducteur est assuré par un générateur de gaz. L'airbag déclenché ouvre le cache du volant à une ligne de déchirure prédéfinie et se remplit de gaz en une dizaine de millisecondes. L'ensemble du processus (de l'allumage du générateur de gaz au gonflage de l'airbag) ne dure que quelques dizaines de millisecondes.

Lors de l'immersion du thorax, l'énergie cinétique est éliminée au niveau des orifices d'échappement situés sur la face opposée au conducteur par un écoulement uniforme du gaz de remplissage.



Airbag du passager avant

Le module d'airbag du passager avant se trouve dans le tableau de bord, devant le siège du passager avant. En raison de la grande distance entre le module d'airbag et l'occupant du véhicule, l'airbag du passager avant dispose d'un volume bien plus important. L'efficacité, le fonctionnement et la séquence temporelle de l'airbag du passager avant sont comparables à ceux de l'airbag du conducteur.

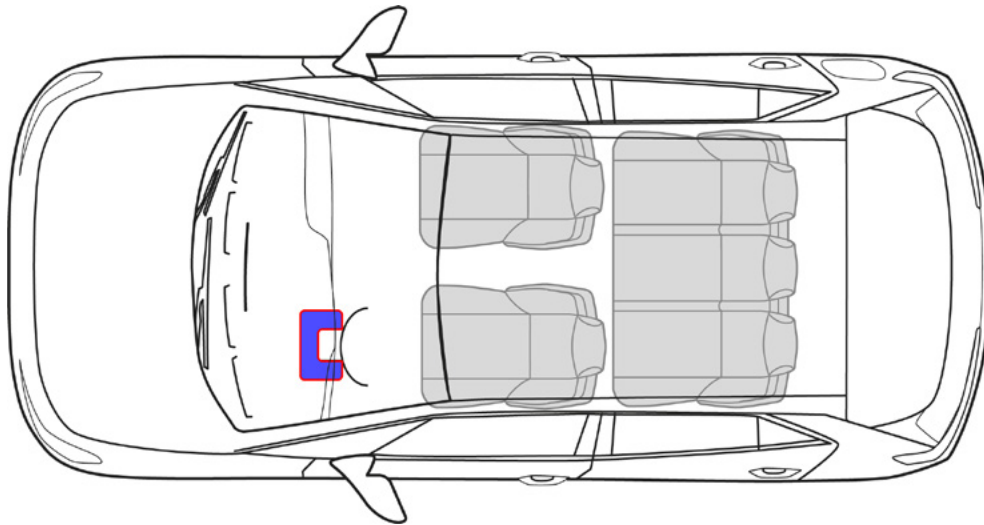


Airbag de genoux

La conception de l'airbag de genoux est comparable à celle de l'airbag du passager avant. Il se trouve dans le revêtement du tableau de bord, dans l'espace réservé aux jambes du conducteur.

Le déclenchement de l'airbag de genoux est toujours simultané à celui de l'airbag du conducteur. Des générateurs de gaz à une phase de déclenchement sont utilisés pour le déploiement de l'airbag de genoux.

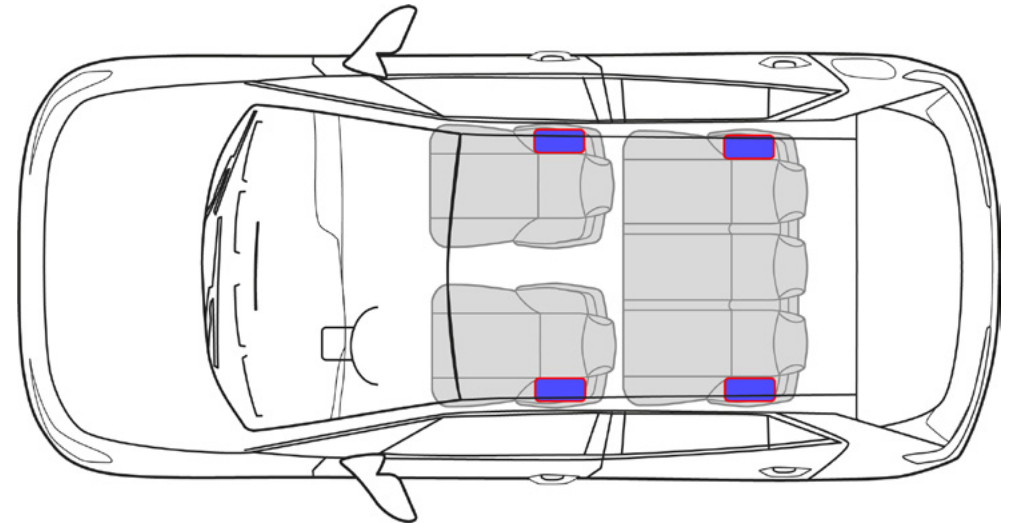
L'airbag de genoux déclenché réduit le risque de blessures aux genoux et aux cuisses du conducteur.



Airbag latéral

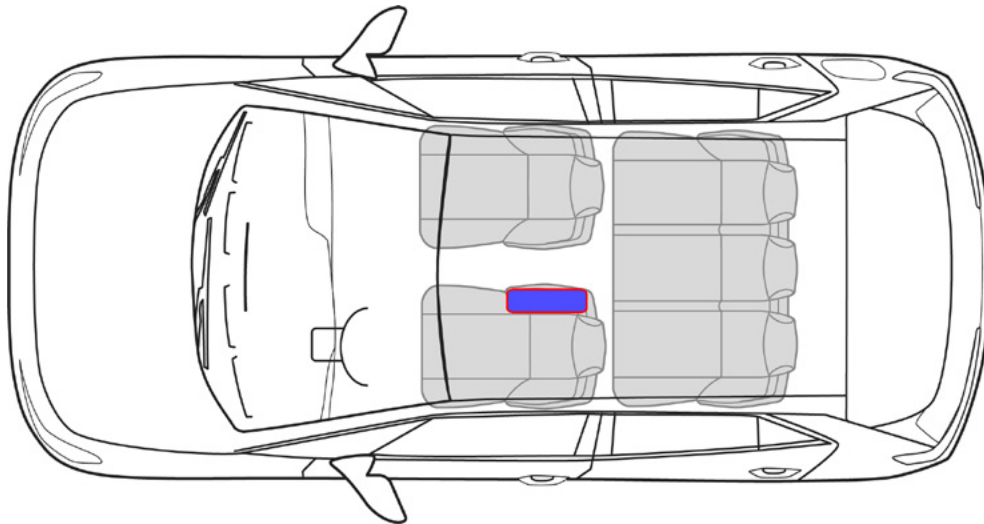
En cas de collision latérale, les airbags latéraux protègent le thorax et le bassin de l'occupant du véhicule et réduisent les sollicitations biomécaniques de ce dernier. Ils se gonflent sur le côté des sièges entre le thorax de l'occupant et le revêtement des portes. Ils assurent ainsi une répartition plus uniforme des sollicitations biomécaniques sur l'occupant.

Les airbags latéraux sont placés dans le dossier des sièges du conducteur et du passager avant. Sur certains modèles Škoda, ils se trouvent également sur les côtés extérieurs des sièges de la 2^e rangée.



Airbag central

Les airbags centraux sont installés dans le dossier du conducteur, côté tunnel. Ils empêchent toute collision de la tête du conducteur et du passager avant ainsi qu'un mouvement trop brusque du conducteur vers le siège passager avant lorsque celui-ci est vide.



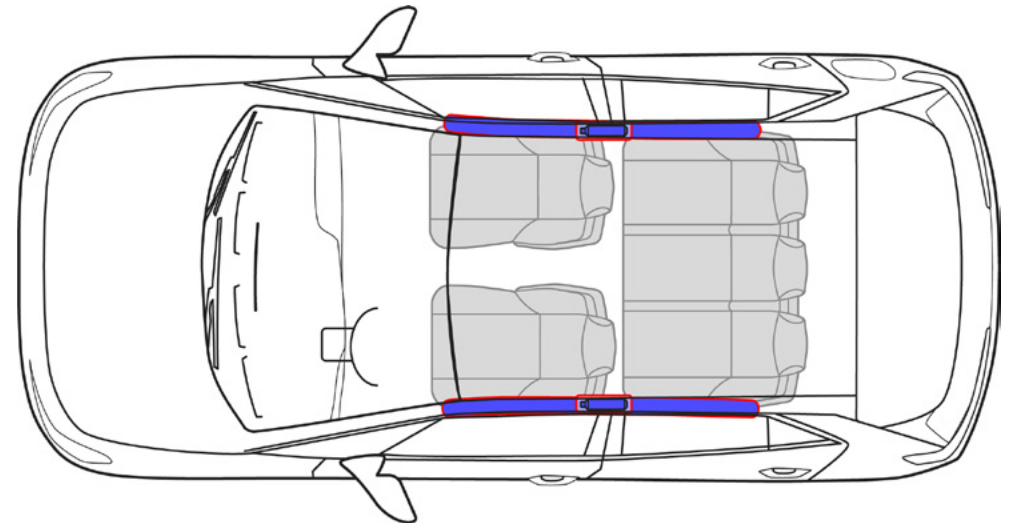
Airbag rideau

Les airbags rideau sont conçus pour protéger la tête de l'occupant en cas de collision latérale. Ils se composent d'un airbag à surface large, qui s'étend généralement du montant A au montant C, dans le ciel du véhicule.

Selon le modèle du véhicule, les générateurs de gaz peuvent être montés dans la zone de pavillon sur le montant B, entre le montant B et le montant C, entre le montant C et le montant D ou dans la zone de pavillon arrière. La position de montage exacte est indiquée dans les fiches de secours.

Contrairement aux airbags frontaux et latéraux, l'airbag rideau peut maintenir sa pression interne quelque temps encore après son déclenchement afin de pouvoir assurer une protection même en cas de retournements du véhicule ou de collisions secondaires ultérieures.

Les airbags latéraux et les airbags rideau sont déclenchés par le calculateur d'airbag lorsqu'une valeur limite définie est atteinte. Les transmetteurs d'accélération transversale ou les capteurs de pression de la porte permettent de détecter une collision latérale.



Générateurs de gaz pour airbags

Générateurs à composant pyrotechnique solide

Les générateurs de combustible solide se composent d'un boîtier dans lequel est intégrée une charge de combustible solide avec une unité d'allumage. Après l'allumage du composant pyrotechnique solide, la combustion de ce dernier dégage un gaz de remplissage qui remplit le volume des airbags. Ce gaz ne représente aucun danger pour les occupants du véhicule.

Déroulement :

- L'unité d'allumage est activée par le calculateur d'airbag.
- Le composant pyrotechnique est allumé et produit le gaz de remplissage.
- Le gaz dégagé traverse le filtre métallique de l'airbag et le remplit.

Générateurs de gaz hybrides

Les générateurs de gaz hybrides se composent d'un boîtier dans lequel sont combinés un gaz comprimé sous haute pression et un élément pyrotechnique solide doté d'une unité d'allumage. La structure et la forme du boîtier du générateur sont adaptées aux conditions de montage données. La plupart de ces générateurs sont tubulaires. Les principaux composants sont le réservoir de pression contenant le gaz de remplissage des airbags ainsi que l'élément pyrotechnique solide intégré ou bridé au réservoir de pression. Le combustible solide est utilisé sous forme de tablettes ou de granules. Le gaz stocké et comprimé est un mélange de gaz nobles, par ex. d'argon et d'hélium. Selon la version des générateurs de gaz, il est soumis à une pression comprise entre 200 et 800 bar.






- L'allumage de l'élément pyrotechnique solide entraîne l'ouverture du réservoir de pression. Il en résulte alors un mélange gazeux composé du gaz du combustible solide et du mélange de gaz nobles. Ce mélange se détend et remplit le sac de l'airbag. Le détonateur est activé par le calculateur d'airbag et il allume l'élément pyrotechnique solide.



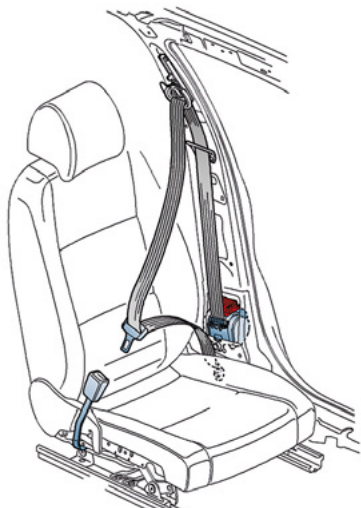
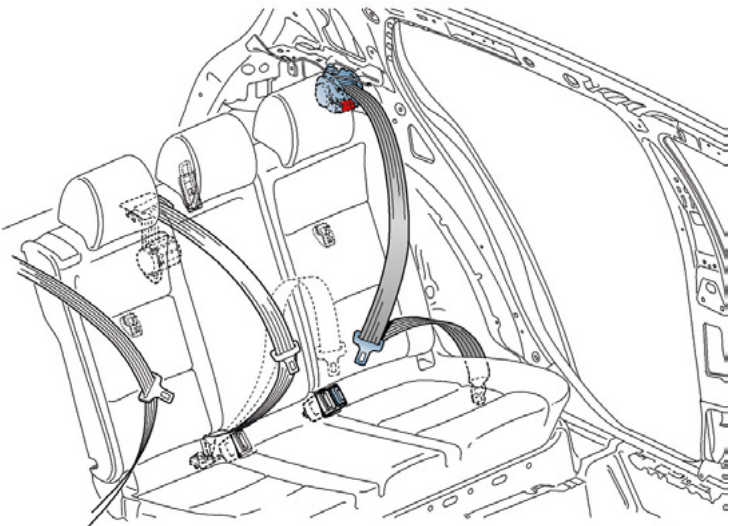
Veiller à ne pas endommager les générateurs de gaz lors des opérations de sauvetage. Le gaz comprimé dans le réservoir de pression ainsi que le carburant pyrotechnique peuvent représenter un potentiel danger pour les services de secours et les occupants du véhicule.

Prétensionneur de ceinture


Lors d'un accident, le prétensionneur de ceinture enroule la ceinture de sécurité dans le sens inverse de la traction de la ceinture, réduisant ainsi son relâchement (espace entre la ceinture et le corps). Cela permet de réduire suffisamment tôt le mouvement vers l'avant des occupants du véhicule (par rapport au déplacement du véhicule). Le prétensionneur de ceinture est capable d'enrouler la ceinture de sécurité jusqu'à 200 mm en 10 millisecondes environ. Les prétensionneurs de ceinture sont intégrés au système de ceinture. Toutefois, selon le type de véhicule, ils peuvent être montés à des endroits différents (par ex. dans le montant B, dans le bas de caisse à côté du siège ou sur la partie extérieure du siège arrière) et avoir des principes de fonctionnement différents. En cas de nécessité, il est même possible d'utiliser deux prétensionneurs de ceinture sur un siège.

	<p>Dans la mesure du possible, les prétensionneurs de ceinture ne doivent pas être endommagés par les opérations de secours. Éviter les interventions dans leur zone de montage .</p>
	<p>La ceinture de sécurité se bloque lorsque le véhicule est fortement incliné, lorsqu'il est à l'envers ou si le prétensionneur de ceinture venait à être endommagé lors d'un accident.</p>
	<p>Les prétensionneurs de ceinture à déclenchement mécanique non déclenchés peuvent toujours être activés même après la mise hors tension de la batterie.</p>
	<p>Si la situation le permet, la ceinture de sécurité doit être détachée ou découpée le plus tôt possible.</p>
	<p>Identification des prétensionneurs de ceinture dans la fiche de secours.</p>

Variantes de montage du prétensionneur de ceinture

Variante	Position de montage
	<p>Variante 1 Dans le cas d'un prétensionneur de ceinture compact, le rétracteur de ceinture et le prétensionneur à activation électrique ou mécanique forment un tout intégré au montant B.</p> <p>Variante de montage 1 – prétensionneur de ceinture compact dans le montant B</p>
	<p>Variante 2 Dans le cas d'un prétensionneur de ceinture compact, le rétracteur de ceinture et le prétensionneur à activation électrique ou mécanique forment un tout intégré derrière ou à côté du dossier du siège arrière.</p> <p>Variante de montage 2 – prétensionneur de ceinture compact arrière, derrière l'appuie-tête</p>

Variantes de montage du prétensionneur de ceinture

Variante	Position de montage
	<p>Variante 3 Le rétracteur automatique de ceinture et le prétensionneur limiteur d'effort sont installés indépendamment l'un de l'autre. Le limiteur d'effort de ceinture à activation électrique est monté sur le bas de caisse / sur le montant B.</p> <p>Variante de montage 3 – limiteur d'effort de ceinture dans la zone du bas de caisse / sur le montant B</p>

10. Explication des pictogrammes utilisés

10. Explication des pictogrammes utilisés

Les composants / fonctions / mesures devant être pris en compte lors d'une opération de sauvetage sont représentés par un pictogramme spécial.

Les pictogrammes permettent :

- de montrer, avec l'illustration de la fiche de secours, où se trouvent les différents composants / fonctions du véhicule (pour les détails, voir ISO 17840-2:2019),
- d'indiquer une fonction ou un danger spécifique ; ils peuvent être utilisés dans les chapitres des pages supplémentaires de la fiche de secours ou dans les chapitres du manuel pour les services de secours,
- d'apprendre à reconnaître le type de propulsion et
- d'indiquer les mesures de protection dans la lutte contre les incendies.

Importance :

- 1 = Informations indispensables pour le sauvetage en fonction du type / modèle de véhicule
- 2 = Informations facultatives qui peuvent faciliter les mesures prises pour le sauvetage

Les tableaux suivants présentent les pictogrammes utilisés par Škoda pour les voitures particulières.



Certains pictogrammes peuvent être adaptés de sorte à correspondre à la dimension et la forme réelles.
Une combinaison de formes simples peut également être utilisée.

Pictogrammes importants pour l'identification



Exemples permettant l'identification du type de propulsion

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

Remarque : les pictogrammes illustrés ci-après sont des exemples concernant la propulsion essence et la propulsion électrique.

10. Explication des pictogrammes utilisés

Pictogrammes pour l'accès au compartiment moteur / au coffre à bagages



Titre / signification / référence :
Capot

Fonction / description :
Identification de l'élément de commande permettant l'ouverture du compartiment situé à l'extérieur de l'habitacle et à l'avant du véhicule.

Importance : 2

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Coffre à bagages

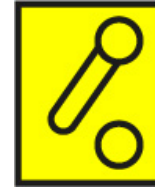
Identification de l'élément de commande permettant l'ouverture du compartiment situé à l'extérieur de l'habitacle et à l'arrière du véhicule.

Importance : 2

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

Pictogrammes pour la désactivation d'un véhicule (sans système haute tension)



Dispositif de désactivation de l'électricité dans le véhicule

Désactivation de toute source d'alimentation dans le véhicule par :

- la clé de contact,
- la touche de contact,
- une manœuvre dans le compartiment moteur,
- le débranchement de la batterie,
- d'autres manœuvres.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Retirer et éloigner la clé de verrouillage central

Remarque : retirer et éloigner la clé avec fonction « Keyless Access » (accès sans clé) afin d'éviter tout démarrage involontaire du moteur.

Une distance de sécurité peut être spécifiée.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Arrivée d'air

Identification de l'arrivée d'air permettant la pénétration de CO₂ pour stopper le moteur.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

10. Explication des pictogrammes utilisés

Pictogrammes pour la désactivation du système haute tension du véhicule (VBÉ et VHR)

- Orange = système haute tension (tension de classe B)
- Jaune = commande du système haute tension par le système basse tension
- Encadré orange = procédure de désactivation du véhicule haute tension



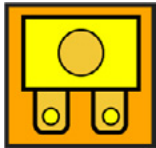
Tension dangereuse

Indication de dangers dus à la présence de tensions dangereuses.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Boîte à fusibles pour la désactivation du système haute tension

Identification du fusible basse tension qui contrôle le système haute tension.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Coupeure de câble

Identification du câble devant être sectionné pour déconnecter les composants haute tension du réseau électrique du véhicule. Sur l'étiquette, il est indiqué que deux emplacements séparés du même câble doivent être sectionnés. La dimension et les proportions peuvent être adaptées aux fins souhaitées.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Pictogrammes pour la désactivation du système haute tension du véhicule (VBÉ et VHR)



Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension

Identification du dispositif de coupure du système haute tension et de l'équipement de protection individuelle (EPI), qui doit être utilisé si nécessaire.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans la fiche de secours.



Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension

Identification du dispositif basse tension qui coupe le système haute tension.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

Pictogrammes pour l'accès aux occupants



Volant de direction, réglage de l'inclinaison

Identification de l'élément de commande permettant de régler en hauteur l'inclinaison du volant de direction. Si nécessaire, le pictogramme peut être dissocié de l'arrière-plan par un cadre.

Importance : 2

Application :

- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

10. Explication des pictogrammes utilisés

Pictogrammes pour l'accès aux occupants



Pictogramme pour le réglage en hauteur du siège

Identification de l'élément de commande permettant de régler le siège en hauteur. Si nécessaire, le pictogramme peut être dissocié de l'arrière-plan par un cadre.

Importance : 2

Application :

- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Réglage en longueur du siège

Identification de l'élément de commande permettant de régler le siège en longueur avancée ou recul du siège. Si nécessaire, le pictogramme peut être dissocié de l'arrière-plan par un cadre.

Importance : 2

Application :

- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Point de levage, support central

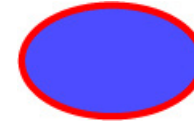
Identification des points du véhicule prévus par le constructeur pour la mise en place d'un cric ou d'un support.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

Autres pictogrammes relatifs au véhicule



Airbag

Identification d'un airbag.

Variantes d'airbags, par ex.:

- airbag central du conducteur,
- airbag central du passager,
- airbag latéral,
- airbag rideau,
- airbag de genoux,
- airbag central.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Générateur de gaz de l'airbag

Identification d'un générateur de gaz pour airbag.

Le pictogramme permet d'indiquer l'emplacement du générateur de gaz des airbags, par ex. de l'airbag rideau.

Ce symbole n'est pas employé pour les systèmes d'airbags conventionnels avec générateur de gaz intégré, comme l'airbag frontal dans le volant de direction ou l'airbag frontal du passager avant dans le tableau de bord, pour les airbags latéraux et l'airbag de genoux.

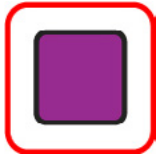
Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

10. Explication des pictogrammes utilisés

Autres pictogrammes relatifs au véhicule



Prétensionneur de ceinture

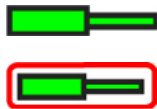
Identification des prétensionneurs de ceinture de sécurité.

Si un siège dispose de plus d'un prétensionneur de ceinture (par ex. pour la sangle baudrier et sous-abdominale), toutes les positions du prétensionneur de ceinture doivent être indiquées par un pictogramme.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Vérin pneumatique / ressort précontraint

Identification du vérin pneumatique.

Le pictogramme peut être adapté de sorte à correspondre à la dimension et la forme réelles.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Zone de haute résistance

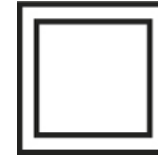
Identification d'une zone de carrosserie en tôle à résistance élevée.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

Autres pictogrammes relatifs au véhicule



Zone nécessitant une attention particulière

Identification d'une zone nécessitant une attention particulière.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Structure en carbone

Indication signalant que la carrosserie contient du carbone. Informe qu'il existe un risque d'inhalation et que l'EPI approprié doit être utilisé.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Conduite à gauche

Identification d'un véhicule avec direction à gauche.

Utilisation dans l'en-tête de la fiche de secours. La couleur peut être adaptée pour se démarquer de l'arrière-plan de l'en-tête.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.

10. Explication des pictogrammes utilisés

Autres pictogrammes relatifs au véhicule



Conduite à droite

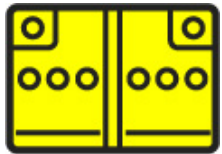
Identification d'un véhicule avec direction à droite.

Utilisation dans l'en-tête de la fiche de secours. La couleur peut être adaptée pour se démarquer de l'arrière-plan de l'en-tête.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.



Batterie, basse tension

Identification de la batterie basse tension.

La technologie de la batterie doit également être spécifiée (par ex. Li-ion ou NiMH) s'il ne s'agit pas d'une batterie conventionnelle.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Calculateur SRS

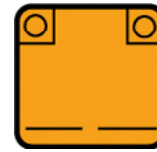
Identification d'un calculateur SRS.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

Autres pictogrammes relatifs au véhicule



Batterie haute tension

Identification de la batterie haute tension de traction.

La technologie de la batterie doit également être spécifiée (par ex. Li-ion ou NiMH). La tension nominale de la batterie peut également être spécifiée.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Composant haute tension

Identification d'un composant haute tension du véhicule.

S'il n'y a pas assez de place, le symbole de l'éclair peut être enlevé.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Câble d'alimentation haute tension

Identification d'un câble haute tension.

Il doit être possible de distinguer les composants haute tension de la batterie haute tension. La légende et les graphiques de pictogrammes doivent correspondre entre eux lorsqu'il est question de l'utilisation du concept de lignes de cadre.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

10. Explication des pictogrammes utilisés

Autres pictogrammes relatifs au véhicule



Contenu du réservoir à carburant - gazole

Indication du contenu du réservoir par une couleur définie.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours



Contenu du réservoir à carburant - essence / éthanol

Identifier le contenu du réservoir par une couleur définie.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

Réservoir à gaz avec indication du type de gaz (GNC)

Identifier le contenu du réservoir par une couleur définie et spécification du type de gaz.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Vanne manuelle de coupure de gaz avec indication du type de gaz (GNC)

Indication de la vanne manuelle de coupure de gaz par une couleur définie et spécification du type de gaz.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

Autres pictogrammes relatifs au véhicule



Vanne automatique de sécurité pour gaz avec indication du type de gaz (GNC)

Indication du dispositif permettant de réguler la surpression de gaz dans un réservoir par une couleur définie et spécification du type de gaz.

- À déclenchement manométrique (dispositif de décompression)
- À déclenchement thermique (dispositif de décompression à déclenchement thermique)

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

Réservoir à gaz avec indication du type de gaz (GPL)

Identifier le contenu du réservoir par une couleur définie et spécification du type de gaz.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Vanne manuelle de coupure de gaz avec indication du type de gaz (GPL)

Indication de la vanne manuelle de coupure de gaz par une couleur définie et spécification du type de gaz.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

10. Explication des pictogrammes utilisés

Autres pictogrammes relatifs au véhicule



Vanne automatique de sécurité pour gaz avec indication du type de gaz (GPL)

Indication du dispositif permettant de réguler la surpression de gaz dans un réservoir par une couleur définie et spécification du type de gaz.

- À déclenchement manométrique (dispositif de décompression)
- À déclenchement thermique (dispositif de décompression à déclenchement thermique)

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



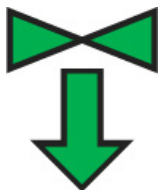
Conduite de gaz (générale)

Indication d'une conduite de gaz par une couleur définie.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Vanne automatique de sécurité pour gaz avec indication du type de gaz (GPL)

Indication du sens de la valve de sécurité pour gaz par une couleur définie dans une illustration.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.

Autres pictogrammes relatifs au véhicule



Composant de climatisation

Identification d'un composant de climatiseur par une couleur définie.

Le liquide de refroidissement doit être spécifié sur les pages supplémentaires et la fiche de secours (par ex. le liquide fluo-carboné avec CO₂).

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Conduite du climatiseur

Indication d'une conduite de gaz par une couleur définie.

Le type ou la désignation du liquide de refroidissement doit être spécifié (par ex. le liquide fluo-carboné avec CO₂).

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

Pictogrammes relatifs à la lutte contre les incendies et à la sécurité



Avertissements généraux

Indication d'un avertissement général.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

10. Explication des pictogrammes utilisés

Pictogrammes relatifs à la lutte contre les incendies et à la sécurité



Avertissement - électricité

Avertissement de la circulation d'électricité et de tension dangereuse.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



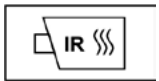
Avertissement, basse température

Indication de dangers liés à des températures basses, par ex. des engelures résultant de gaz froids (par ex. le gaz de climatiseur).

Importance : 1

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Utiliser une caméra thermique infrarouge

Indication signalant qu'une caméra infrarouge thermique doit être utilisée pour détecter un incendie.

Importance : 2

Application :

- Illustration dans la fiche de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

Pictogrammes relatifs à la lutte contre les incendies et à la sécurité



Accès spécial à la batterie

Accès spécial permettant le versement de l'eau dans la batterie haute tension d'un véhicule électrique.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans les fiches de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Extinction d'un incendie avec de l'eau

Indication signalant qu'un incendie doit être éteint avec de l'eau.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans les fiches de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Extinction d'un incendie avec de la mousse à air comprimé mouillée (DLS)

Indication qu'un incendie doit être éteint avec de la mousse à air comprimé mouillée (DLS). Système dans lequel un agent moussant et de l'air sont mélangés continuellement sous pression à l'eau de la pompe centrifuge (CAFS). Lors de l'utilisation de la mousse à air comprimé mouillée CAFS, un rapport nominal entre l'agent moussant et le volume d'air de 1:3 à 1:10 est nécessaire au mélange dans le CAFS.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans les fiches de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

10. Explication des pictogrammes utilisés

Pictogrammes relatifs à la lutte contre les incendies et à la sécurité



Extinction d'un incendie avec de la mousse à air comprimé sèche

Indication signalant qu'un incendie doit être éteint avec de la mousse à air comprimé sèche. Système dans lequel un agent moussant et de l'air sont mélangés continuellement sous pression à l'eau de la pompe centrifuge (CAFS). Lors de l'utilisation de la mousse à air comprimé sèche CAFS, un rapport nominal entre l'agent moussant et le volume d'air de plus de 1:10 est nécessaire au mélange dans le CAFS.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans les fiches de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Extinction d'un incendie avec de la poudre ABC

Indication signalant qu'un incendie doit être éteint avec de la poudre ABC.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans les fiches de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Extinction d'un incendie sans eau

Interdiction d'utiliser de l'eau pour éteindre un incendie.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans les fiches de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

Symboles d'avertissement



Risque d'explosion

Indication d'un risque d'explosion.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans les fiches de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Inflammable

Indication d'un risque d'inflammabilité.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans les fiches de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Gaz sous pression

Indication d'un risque lié à des gaz sous pression.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans les fiches de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Comburant

Indication d'un risque lié à des substances comburantes.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans les fiches de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

10. Explication des pictogrammes utilisés

Symboles d'avertissement



Corrosif

Indication d'un risque lié à des substances corrosives.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans les fiches de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Risque sanitaire

Indication signalant un risque pour la santé des personnes.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans les fiches de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Toxicité aiguë

Indication d'un risque lié à une toxicité aiguë.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans les fiches de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.



Risque environnemental

Indication d'un risque pour l'environnement.

Importance : 1

Application :

- Illustration dans les fiches de secours.
- Illustration dans le manuel pour les équipes de secours.

Symboles utilisés dans ce manuel



Mise en garde : matières explosives

ISO 7010



Remarque

Remarque générale