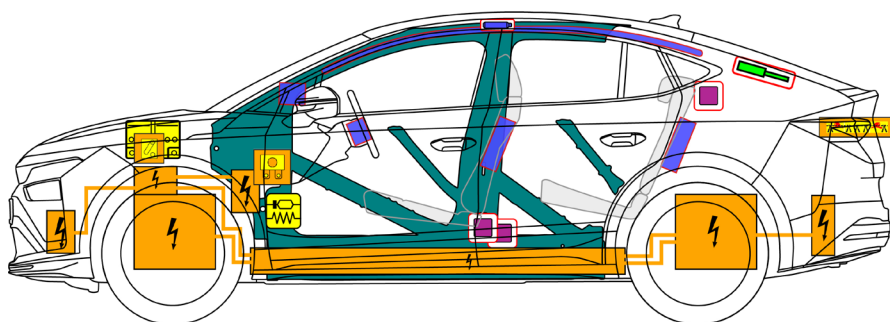
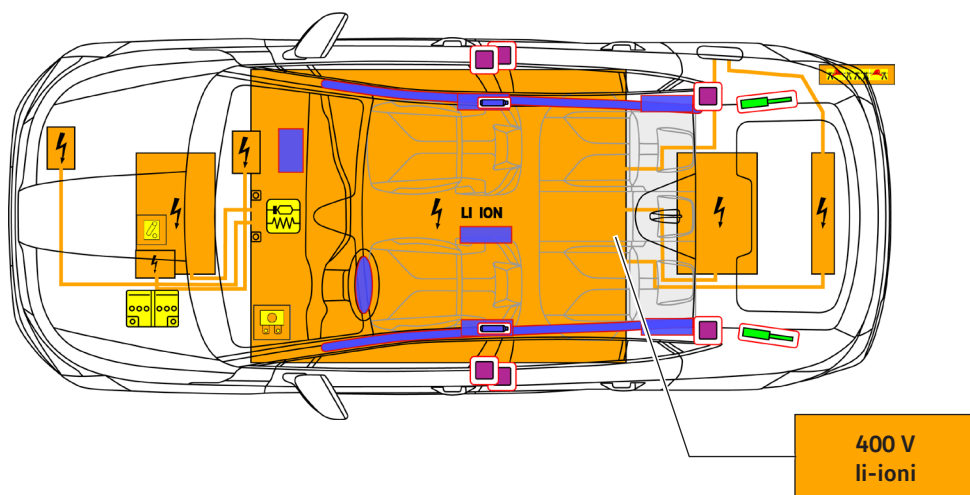




	Turvatyyny		Kaasugeneraattori		Turvavyön kiristin		SRS-ohjauslaite		Korkeajännite-komponentti
	Kaasupainejousi / esijännitetty jousi		Erittäin lujat alueet		Vaatii erityistä huomiota		Pienjänniteakku		Korkeajänniteakku
	Korkeajännitejohto		Korkeajännitteen katkaisu, pienjännitejärjestelmä		Sulakerasia, korkeajännitejärjestelmän deaktivointi pienjännitteellä				Kaapelinkatkaisukohta

1. Ajoneuvon tunnistaminen/identifiointi



Sähkökone ei pidä ääntä. Yhdistelmänäyttö (tehomittari) ilmaisee, onko sähkömoottori kytketty pois päältä "OFF" vai käyttövalmis "READY".

Enyaq-teksti

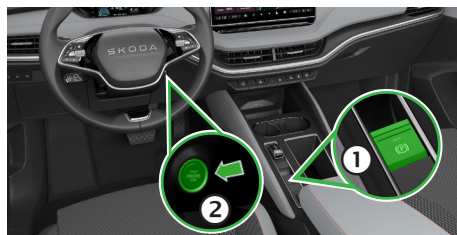


Latausliitäntä



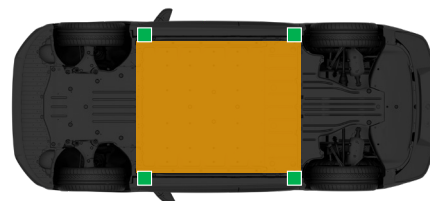
2. Lukitus/stabilointi/nostaminen

Ajoneuvon sammuttaminen



1. Vedä sähköisestä seisonajarrusta.
2. Kytke sytytys pois päältä (tehomittarinäyttö "OFF").
3. Valmista, ettei ajoneuvo voi vieriä pois paikaltaan.

Nostokohdat



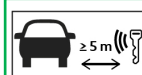
- Soveltuvat nostokohdat
- Korkeajänniteakku

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Sytytyksen kytkeminen pois päältä



Paina ohjauspylvään painiketta "Engine Start/Stop" jalkajarrua painamatta.



Vie radioavain yli 5 m päähän ajoneuvosta, mikäli mahdollista.

Korkeajännitejärjestelmän deaktivointi

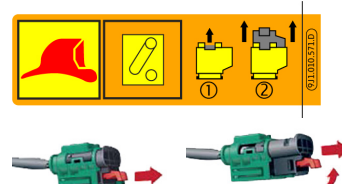
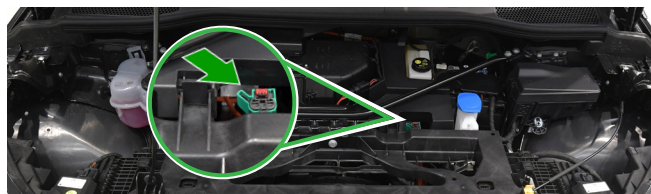
Jos turvatyyny laukeaa onnettomuudessa, korkeajännitejärjestelmä kytkeytyy automaattisesti pois päältä heti, kun turvatyynyn laukeaminen tunnistetaan. Korkeajännitejärjestelmä on jännitteetön n. 20 s kuluttua deaktivoinnista.



Älä kosketa, leikkaa tai avaa vaurioituneita korkeajännitekomponentteja, -johtoja ja korkeajänniteakku! Käytä vastaavaa suojavarustusta!

Kaikissa muissa tapauksissa korkeajännitejärjestelmä voidaan deaktivoida seuraavalla tavalla:

Mahdollisuus 1: moottoritalasta käsin

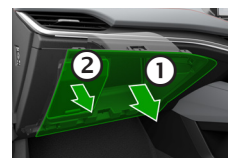


Mahdollisuus 2: matkustamosta käsin

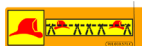
Vasemmalta ohjattavat autot



Oikealta ohjattavat autot



Mahdollisuus 3: ajoneuvon perästä käsin



1. Avaa tavaratilan luukku.
2. Irrota oikean takavalon suojustus.
3. Katkaise kaapeli.

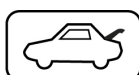


Tarvittaessa takavalvo voidaan vääntää irti erityisellä pelastustyökalulla.



Ajoneuvon 12 V:n virran-syötön deaktivointi

Irrota miinusnapa virran-syötön akusta.

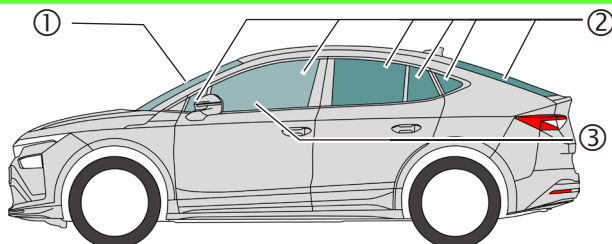


Irrotus latausasemasta (hätevapautus)



1. Avaa oikean sivuverhoilun rei'itetty läppä.
2. Etsi hätevapautuksen keltainen lenkki.
3. Vedä lenkistä ja irrota lataus-pistoke ajoneuvosta.

4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen



Lasityypit:

- ① Laminoitu turvalasi
- ② Karkaistu turvalasi
- ③ Valinnaisesti laminoitu turvalasi

Sähköinen istuimen säätö



Mekaaninen istuimen säätö



Mekaaninen ohjauspylvään säätö



5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kaasut, kiinteät aineet



12 V



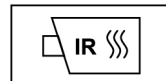
400 V
Litiumioni



R1234yf 460 ± 15 g
R744 470 ± 10 g



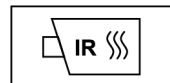
Akkujärjestelmän mekaanisen muodonmuutoksen yhteydessä korkeajänniteakussa on lämpöreaktion vaara.
Valvo korkeajänniteakun lämpötilaa!



6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



Litiumioniakut voivat syttyä itsestään tai syttyä uudelleen tulipalon sammuttamisen jälkeen!
Käytä vastaavaa suojavarustusta!



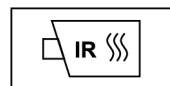
7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

Kun ajoneuvo on nostettu vedestä, deaktivoi korkeajännitejärjestelmä ja ajoneuvon 12 V:n virransyöttö (katso luku 3) ja anna veden valua ulos. Suolaveteen uponneissa ajoneuvoissa on suurempi korkeajänniteakun tulipalon vaara. Käytä vastaavaa suojavarustusta!

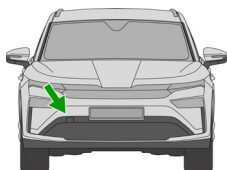
8. Hinaaminen/kuljetus/varastointi



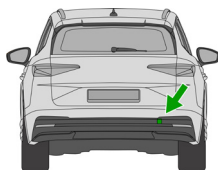
Litiumioniakut voivat syttyä itsestään tai syttyä uudelleen tulipalon sammuttamisen jälkeen!
Käytä vastaavaa suojavarustusta!



Ajoneuvot, jotka ovat joutuneet onnettomuuteen tai joissa on vaurioitunut tai epäilyttävän näköinen korkeajänniteakku: Deaktivoi korkeajännitejärjestelmä (katso luku 3). Pysäköi ajoneuvo turvalliselle etäisyydelle, väh. 5 m päähän, rakennuksista ja muista ajoneuvoista (karanteenialue).



Hinaussilmukka edessä ajoneuvon oikealla puolella



Hinaussilmukka takana ajoneuvon oikealla puolella

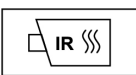


Älä hinaa onnettomuudessa ollutta ajoneuvoa siten, että se kulkee vetoakselilla.

9. Tärkeitä lisätietoja

Škoda:n pelastusopas: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Merkkien selitykset

							
Syttyvä	Syövyttävä, ihoa ärsyttävä	Terveydelle vaarallinen	Ympäristölle vaarallinen	Välitön myrkyllisyys	Ilmastointilaite	Sähköajoneuvo	Sammutetaan vedellä
							
Varoitus korkeajännitteestä	Varo, vaara	Vaara, matala lämpötila	Vaarallinen jännite	Poista älyavain	Käytä IR-lämpökameraa	Konepellin lukituksen avaus	Tavaratilan lukituksen avaus
							
Istuimen säätö vaakasuunnassa	Ohjauspyörän kaltevuussäätö						