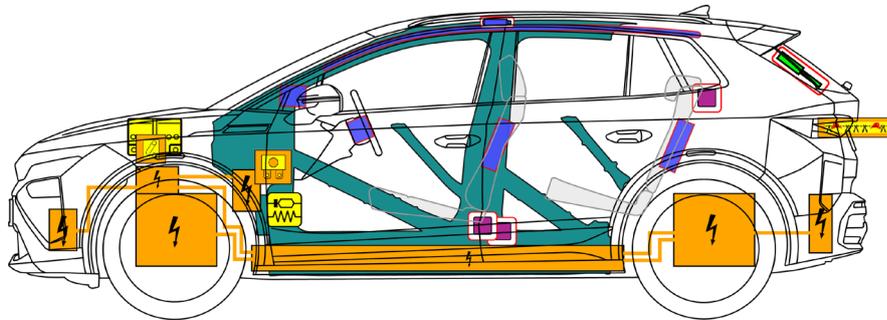
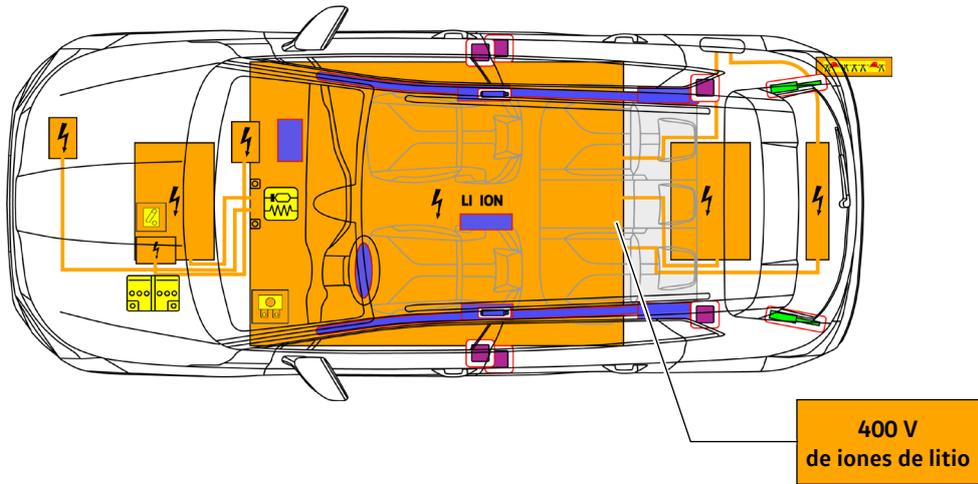




# Škoda Elroq

5 puertas / 5 plazas / SUV  
desde 2025



	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Componente de alto voltaje
	Amortiguador de gas / muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que requiere atención especial		Batería de bajo voltaje		Batería de alto voltaje
	Cableado de alto voltaje		Dispositivo de corte de energía del vehículo, sistema de bajo voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje, desactivación del sistema de alto voltaje en bajo voltaje		Punto de desconexión del cable		

## 1. Identificación/reconocimiento



El motor eléctrico es silencioso. El cuadro de instrumentos muestra un mensaje que le indica si el motor eléctrico está apagado («OFF») o listo para su uso («READY»).

Designación Elroq



Conexión de carga



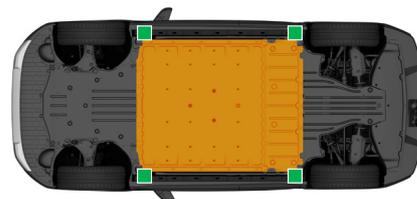
## 2. Inmovilización/estabilización/elevación

### Inmovilización del vehículo



1. Accione el freno de estacionamiento electrónico.
2. Desconecte el encendido (se muestra «OFF» en el cuadro de instrumentos).
3. Asegure el vehículo para que no ruede.

### Puntos de elevación



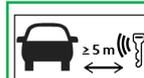
- Puntos de elevación apropiados
- Batería de alto voltaje

## 3. Control de riesgos directos/normas de seguridad

### Desconectar el encendido



Pulse el botón «Engine Start/Stop» de la columna de dirección sin pisar el freno de pie.



Si es posible, aleje la llave a más de 5 metros del vehículo.

### Desactivar el sistema de alto voltaje

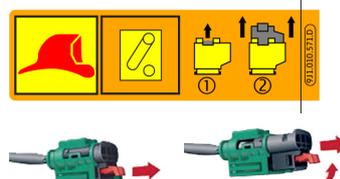
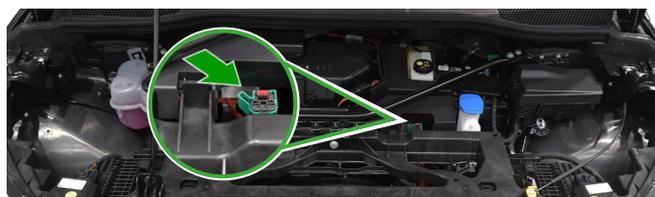
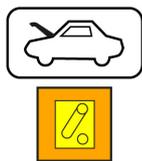
En caso de accidente con activación del airbag, el sistema de alto voltaje se desactiva automáticamente en cuanto se reconoce la activación del airbag. El sistema de alto voltaje se queda sin tensión unos 20 segundos después de la desactivación.



No toque, corte ni abra los componentes de alto voltaje dañados, los cables o la batería de alto voltaje. Utilizar un equipo de protección adecuado.

En el resto de los casos, el sistema de alto voltaje puede desactivarse de la siguiente manera:

#### Posibilidad 1: desde el compartimento del motor



#### Posibilidad 2: desde el habitáculo

Vehículo con dirección a la izquierda



Vehículo con dirección a la derecha



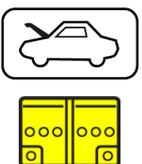
### Posibilidad 3: desde la parte trasera del vehículo



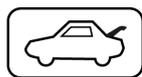
1. Abra la tapa del maletero.
2. Retire la tapa de la luz trasera derecha.
3. Corte el cable.



Si es necesario, se puede extraer la luz trasera con una herramienta de recuperación adecuada.



**Desactivar la red de a bordo de 12 V**  
Desembornar el polo negativo de la batería de la red de a bordo.

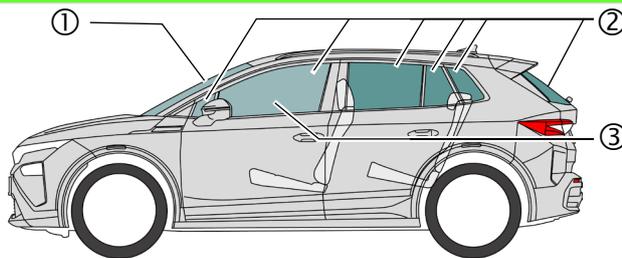


### Desconectar de la estación de carga (desbloqueo de emergencia)



1. Abra la tapa perforada del panel lateral derecho.
2. Localice el lazo amarillo del desbloqueo de emergencia.
3. Tire del lazo y desconecte el enchufe de carga del vehículo.

## 4. Acceso a los ocupantes



### Tipos de cristal:

- ① Cristal laminado de seguridad
- ② Cristal templado de seguridad
- ③ Cristal laminado de seguridad (opcional)

Regulación eléctrica del asiento



Regulación mecánica del asiento



Regulación mecánica de la columna de dirección



## 5. Almacenamiento de energía/líquidos/gases/sólidos



12 V



400 V  
iones de litio



R1234yf 460 ± 15 g  
R744 470 ± 10 g



Si el sistema de la batería se deforma mecánicamente, existe el riesgo de que se produzca una reacción térmica en la batería de alto voltaje.  
¡Mantenga la temperatura de la batería de alto voltaje controlada!



## 6. En caso de incendio



Las baterías de iones de litio pueden autoinflamarse o volver a inflamarse una vez extinguido el fuego.  
Por lo tanto, utilizar un equipo de protección adecuado!



## 7. En caso de inmersión

Después de sacar el vehículo del agua, desactive el sistema de alto voltaje y la red de a bordo de 12 V (véase el capítulo 3) y drene el agua. Los vehículos sumergidos en agua salada presentan un mayor riesgo de incendio en la batería de alto voltaje. Por lo tanto, utilizar un equipo de protección adecuado!

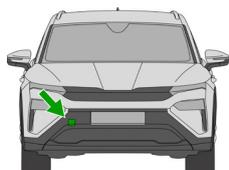
## 8. Remolque/transporte/almacenamiento



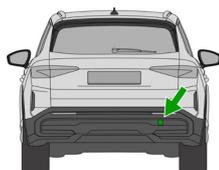
Las baterías de iones de litio pueden autoinflamarse o volver a inflamarse una vez extinguido el fuego.  
Por lo tanto, utilizar un equipo de protección adecuado!



En vehículos siniestrados o si la batería de alto voltaje está dañada o presenta anomalías visibles: desactive el sistema de alto voltaje (véase el capítulo 3). Estacionar el vehículo a una distancia segura de al menos 5 m desde edificios y otros vehículos (zona de cuarentena).



Anilla de remolque delantera en el lado derecho del vehículo



Anilla de remolque trasera en el lado derecho del vehículo

No remolcar un vehículo siniestrado sobre sus ejes motrices.



## 9. Información adicional importante

Guía de rescate Škoda: [www.skoda-auto.com/services/rescuers](http://www.skoda-auto.com/services/rescuers)

## 10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Corrosivo, irrita la piel	Perjudicial para la salud	Perjudicial para el medio ambiente	Toxicidad aguda	Climatizador	Vehículo eléctrico	Descongelar con agua
Advertencia de alto voltaje	Atención, peligro	Peligro, baja temperatura	Voltaje peligroso	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Desbloquear el capó	Desbloquear el maletero
Ajuste horizontal del asiento	Ajuste de la inclinación del volante						