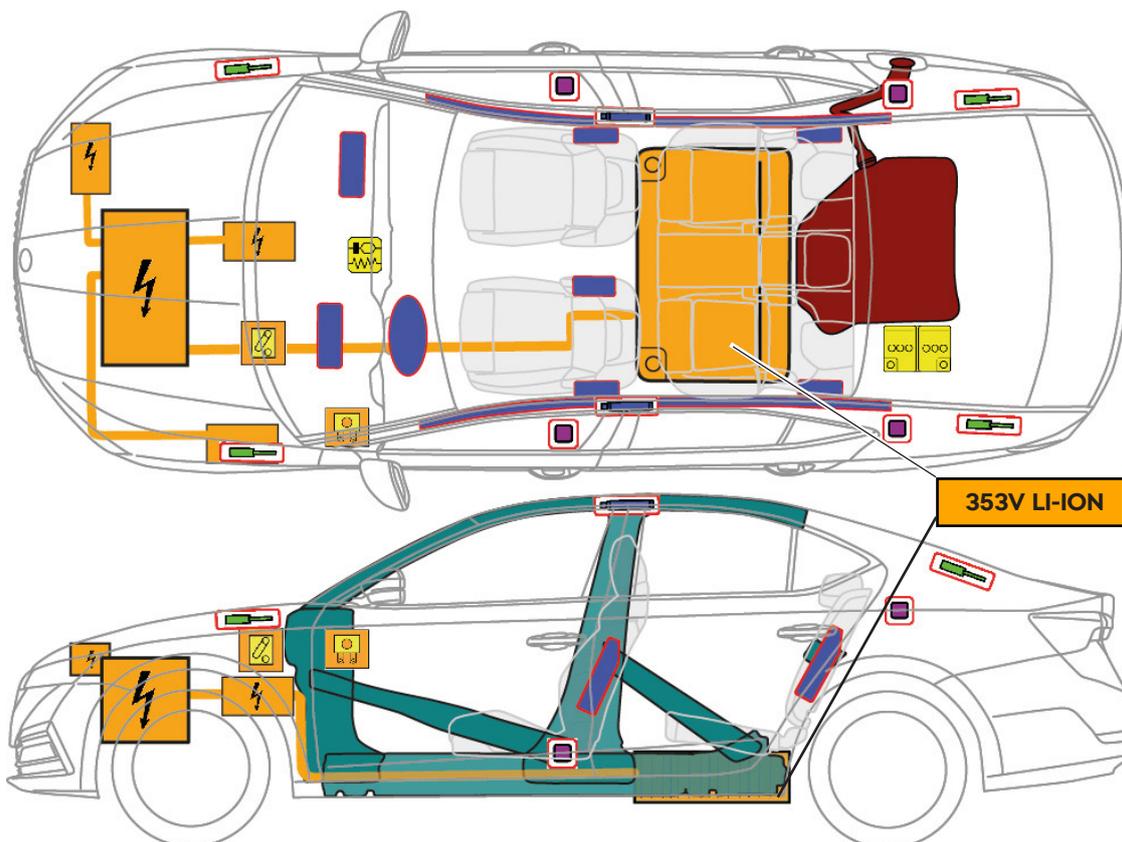




ŠKODA OCTAVIA IV PHEV HYBRID (desde 2020)



Leyenda

	Airbag		Generador de gas		Pretensores de los cinturones de seguridad		Módulo de control SRS		Sistema activo de protección para peatones
	Sistema automático de protección contra el vuelco		Amortiguador de gas / Muelle precargado		Zona de alta resistencia		Zona que necesita una atención particular		
	Batería de bajo voltaje		Ultracondensador de bajo voltaje		Depósito de combustible		Depósito de gas		Válvula de seguridad
	Batería de alto voltaje		Cableado de alto voltaje		Dispositivo de alto voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje		Supercondensador de alto voltaje
	Dispositivo de bajo voltaje que desconecta el alto voltaje		Caja de fusibles de alto voltaje		Componente de alto voltaje		Depósito de gasolina / etanol		

Número de identificación

SK 381_HYBRID_es

Número de versión

08

Fecha de versión

05/2021

Página

1 de 4



1. Identificación / reconocimiento



La falta de ruido del motor no significa que el vehículo esté APAGADO. Existe la posibilidad de movimiento silencioso o de reinici instantáneo hasta que el vehículo se apaga por completo.
¡Utilice EPI (equipos de protección) adecuados!

Designación **OCTAVIA iV** en el portón trasero.



Conector de carga.



Compartimento del motor.



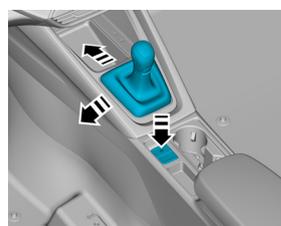
2. Inmovilización / estabilización / elevación

A - Inmovilización / estabilización



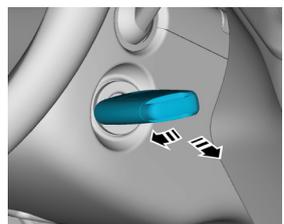
Caja de cambios Automática

1. Colocar la palanca selectora en la posición "P".
2. Asegure el vehículo utilizando el freno de estacionamiento



Caja de cambios Manual

1. Colocar la palanca selectora en la posición neutral.
2. Asegure el vehículo utilizando el freno de estacionamiento

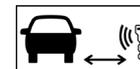


Girar la llave de contacto a la posición de apagado y quitarla.

o



Pulsar el botón START-STOP

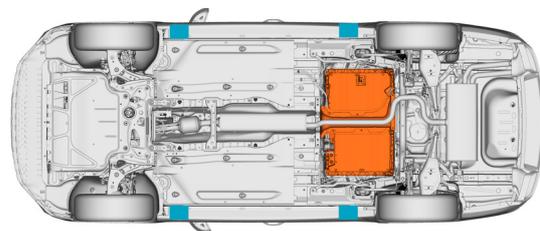
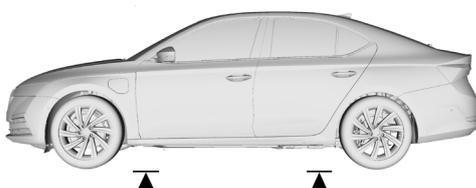


Alejar la llave del vehículo (Distancia al vehículo > 5m).

El motor eléctrico es silencioso. El cuadro de instrumentos muestra un mensaje que le indica si el motor eléctrico está apagado "OFF" o listo para su uso "READY".

B - Elevación

Puntos de elevación



3. Control de riesgos directos / normas de seguridad

Desactivación del sistema de alto voltaje del vehículo – método principal de desactivación en el compartimento del motor.

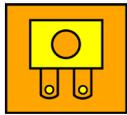


1. El dispositivo de desconexión del alto voltaje está situado en un refuerzo del compartimento del motor.
2. Abra el punto de desconexión; siga las instrucciones de la etiqueta amarilla.





Desactivación del sistema de alto voltaje del vehículo – método alternativo de desactivación en el interior del vehículo

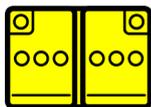


Localice el punto de desconexión del sistema de alto voltaje en el portafusibles del interior del vehículo de la siguiente manera:

1. Abra el compartimento del lado del conductor presionando el botón.
2. Presione los pestillos y retire el compartimento.
3. Retire el fusible marcado con una etiqueta amarilla.



Desactivar la tensión de a bordo de 12V del vehículo



Quitar la alfombra del maletero y utilice una herramienta adecuada para desconectar la batería de alimentación de 12V en el maletero de la alimentación de a bordo.

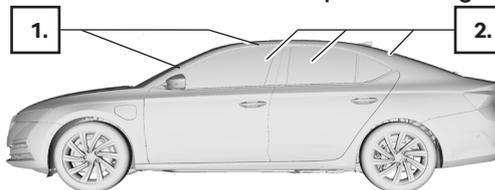
1. Desconecte el polo negativo (-).
2. Desconecte el polo positivo (+).

4. Acceso a los ocupantes

Zonas reforzadas de alta resistencia.



Tipos de cristal: 1. Cristal laminado de seguridad
2. Cristal templado de seguridad



5. Almacenamiento de energía / líquidos / gases / sólidos

		12V
		353V
		39.5 L
		0.5 Kg



Si se produce una fuga de líquido refrigerante en el sistema de refrigeración, existe el riesgo de que se produzca una reacción térmica en la batería de alto voltaje.
¡Compruebe la temperatura de la batería de alto voltaje!





6. En caso de incendio



En caso de incendio en la batería de alto voltaje, apague el fuego con agua y continúe enfriando la batería de alto voltaje, introduciendo tanta agua como sea posible a la batería de alto voltaje.



Las baterías de alto voltaje pueden sufrir incendios espontáneos.
Las baterías de alto voltaje podrían encenderse de nuevo después de que se haya extinguido el fuego. ¡Utilice EPI (equipos de protección) apropiados!

7. En caso de inmersión

Después de sacar el vehículo del agua, desactive el sistema de alto voltaje (Consulte el capítulo 3, página 2) y drene el agua.
¡Utilice el equipos de protección adecuados!

8. Remolque / transporte / almacenamiento



Desactive el sistema de alto voltaje (consulte el capítulo 3, página 2).
Las baterías de alto voltaje pueden sufrir incendios espontáneos.
Las baterías de alto voltaje podrían encenderse de nuevo después de que se haya extinguido el fuego.

No remolque el vehículo por el eje delantero.
Aparcar el vehículo con una distancia de seguridad respecto a edificios y otros vehículos (área de cuarentena).



10. Explicación de los pictogramas utilizados

Inflamable	Toxicidad aguda	Corrosivo	Peligro grave para la salud	Peligro para el medio ambiente	Explosivo	Vehículo híbrido eléctrico de combustible líquido del grupo 2	Señal de advertencia genérica	Advertencia, electricidad
Punto de elevación; soporte central	Usar agua para extinción del fuego	Alejar la llave inteligente	Usar cámara térmica infrarroja	Capó	Maletero	Depósito de gasolina / etanol	Componente de aire acondicionado	