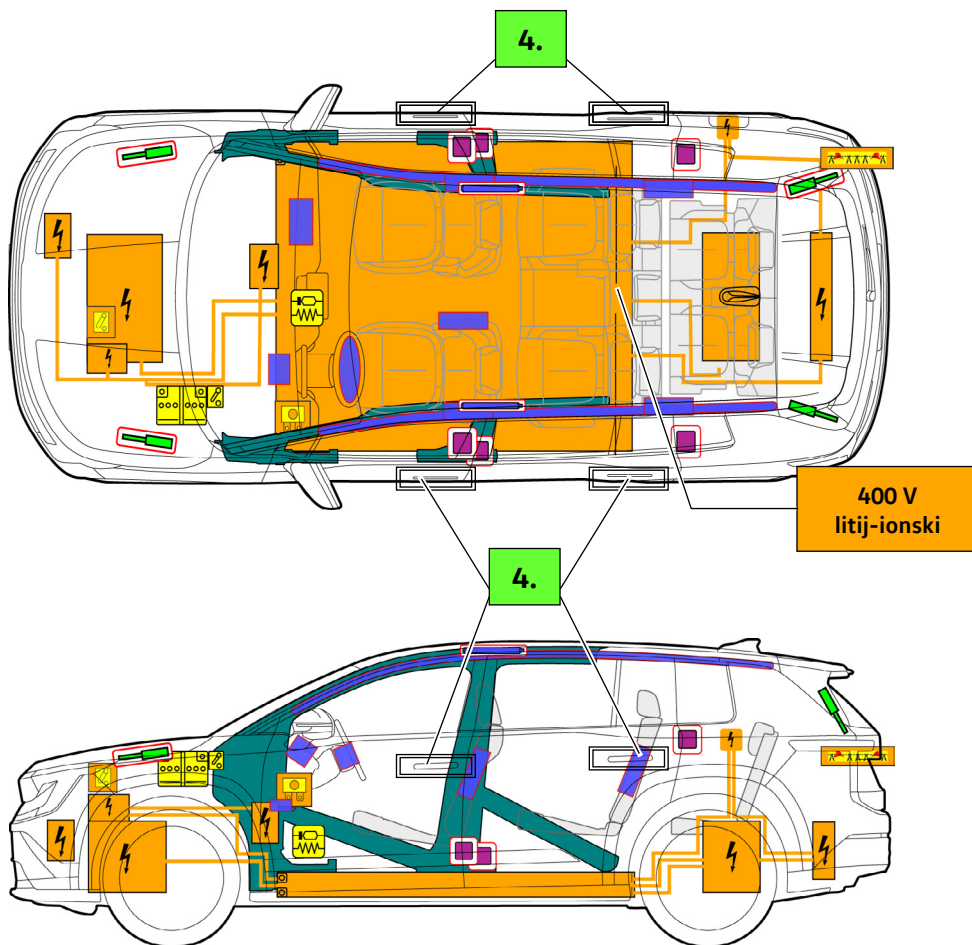




	Zračna blazina		Plinski generator		Zategovalnik varnostnega pasu		Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS		Komponenta za visoko napetost
	Plinska vzmet/prednastavljena vzmet		Območje visoke trdnosti		Območje, pri katerem je potrebna posebna previdnost		Akumulator z nizko napetostjo		Visokonapetostni baterijski sklop
	Visokonapetostni električni kabel		Niskonapetostni sistem, ki izklopi visoko napetost		Preklop vozila v stanje brez napetosti		Električna omarica z varovalkami, ki deaktivira visokonapetostni sistem		
	Ločilno mesto kabla								

1. Identifikacija/prepoznavanje



Elektromotor je neslišen. Prikaz na kombiniranem instrumentu (prikaz razpoložljivosti vozne moči) prikazuje, ali je elektropogon izklopljen („OFF“) ali v stanju pripravljenosti („READY“). Nosite ustrezno zaščitno opremo!

Napis Peaq



Priključek za polnjenje



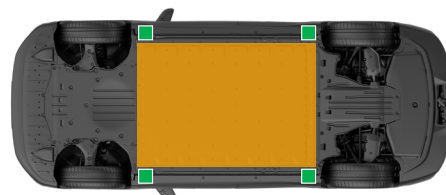
2. Pritrditev/stabilizacija/dviganje

Imobilizacija vozila



1. Zategnite električno parkirno zavoro.
2. Izklopite kontakt (prikaz razpoložljivosti voznomoči prikazuje "OFF") (siehe Kapitel 3).
3. Vozilo zavarujte pred premikanjem.

Dvižne točke



Primerne dvižne točke

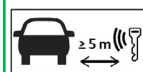
Akumulator z visoko napetostjo

3. Odpravljanje neposrednih nevarnosti/varnostna navodila

Izklop kontakta



Pritisnite tipko „Engine Start/Stop“ na krmilnem drogu, ne da bi pritisnili nožno zavoro.



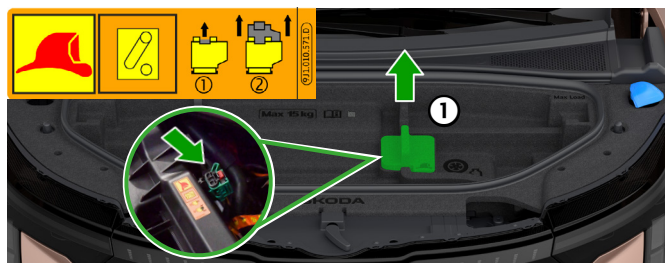
Če je mogoče, oddaljite daljinski ključ, ključno kartico in/ali aplikacijo pametnega telefona od vozila več kot 5 metrov.

GLAVNI NAČIN: Samodejna deaktivacija visokonapetostnega sistema

V primeru nesreče, pri kateri se sprožijo zračne blazine, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi.

ALTERNATIVNI NAČINI: Ročna deaktivacija visokonapetostnega sistema

Možnost 1: iz motornega prostora



1. Odprite pokrov s simbolom čelade.
2. Izvlecite rdeč zavihek.
3. Izvlecite črn vtič.



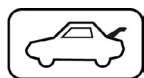
Možnost 2: iz potniškega prostora

Vozilo z volanom na levi

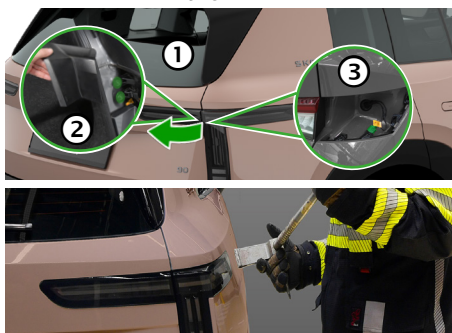


Vozilo z volanom na desni

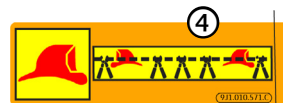




Možnost 3: z zadnjega dela vozila



1. Odprite pokrov prtljažnika.
2. Odstranite pokrovček na desni zadnji luči.
3. Poiščite mesto ločitve kabla.
4. Prerežite kabel.

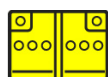


Po potrebi lahko zadnjo luč izvlečete z ustreznim pripomočkom za reševanje.

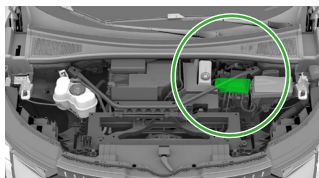
V primeru nesreče, pri kateri se sprožijo zračne blazine, se visokonapetostni sistem samodejno izklopi takoj, ko je zaznana sprožitev zračnih blazin. Visokonapetostni sistem je brez napetosti pribl. 20 sekund po deaktivaciji. To ne vpliva na 12-V vgrajen omrežje. Ponovna aktivacija visokonapetostnega sistema ni mogoča.



Ne dotikajte se poškodovanih komponent za visoko napetost, kablov ali akumulatorja z visoko napetostjo, jih ne režite ali odpirajte! Nosite ustrezno zaščitno opremo!



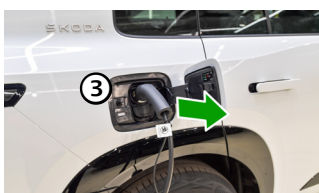
Deaktiviranje 12-voltnega električnega sistema vozila



Ne dotikajte se poškodovanih komponent za visoko napetost, kablov ali akumulatorja z visoko napetostjo, jih ne režite ali odpirajte! Nosite ustrezno zaščitno opremo!

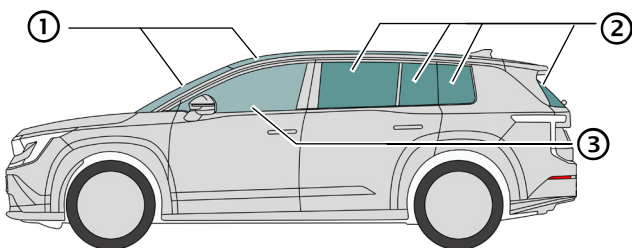


Odklop s polnilne postaje (sprostitev v sili)



1. Odprite perforirano loputo na desni strani oblogi.
2. Poiščite rumeno zanko za sprostitev v sili.
3. Potegnite zanko in odklopite polnilni vtič iz vozila.

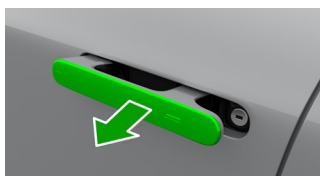
4. Dostop do potnikov



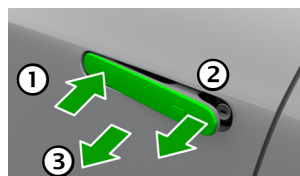
Vrste stekla:

1. Varnostno lepljeno steklo
2. Enoslojno varnostno steklo
3. Opcijsko varnostno lepljeno steklo

Samodejno celovito izvlečen ročaj vrat



Zasilno odpiranje: ročno izvlecite ročaj vrat



5. Shranjena energija/tekočine/plini/trdne snovi

					12 V
					400 V Litij-ionski
					R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g
	Samodejni vžig akumulatorja!				

6. V primeru požara

	Litij-ionski akumulatorji se lahko sami vnamejo ali se znova vnamejo po tem, ko je bil ogenj pogašen! Nosite ustrezno zaščitno opremo!				
	V primeru zaznavanja Thermal Runaway: Opozorilo na notranjem zaslonu				
	High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!				

7. Pod vodo

Ko vozilo izvlečete iz vode, deaktivirajte visokonapetostni sistem in 12-voltni električni sistem vozila (glejte 3. poglavje) in počakajte, da voda odteče. Pri vozilih, ki so izvlečena iz slane vode, obstaja večja nevarnost vžiga visokonapetostnega baterijskega sklopa. Nosite ustrezno zaščitno opremo!					
--	--	--	--	--	--

8. Vleka/transport/skladiščenje

	Litij-ionski akumulatorji se lahko sami vnamejo ali se znova vnamejo po tem, ko je bil ogenj pogašen! Nosite ustrezno zaščitno opremo!				
	Za vozila, ki so bila udeležena v nesrečah, ali imajo poškodovan ali morebiti poškodovan akumulator z visoko napetostjo: izklopite visokonapetostni sistem (glejte 3. poglavje). Vozilo parkirajte na varni razdalji najmanj 5 metrov od stavb in drugih vozil (karantensko območje).				

9. Pomembne dodatne informacije

Smernice za reševanje vozila Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Legenda uporabljenih piktogramov

Vnetljivo	Jedko, dražilno za kožo	Nevarnost za zdravje ljudi	Okolju nevarne snovi	Akutna strupenost	Klimatska naprava	Električno vozilo	Gasiti z vodo
Opozorilo za visoko napetost	Splošen opozorilni znak	Nevarnost zaradi nizke temperature	Nevarna napetost	Odstranite pametni ključ	Uporaba termične infrardeče kamere	Odklenite pokrov	Odklenite prtljažni prostor