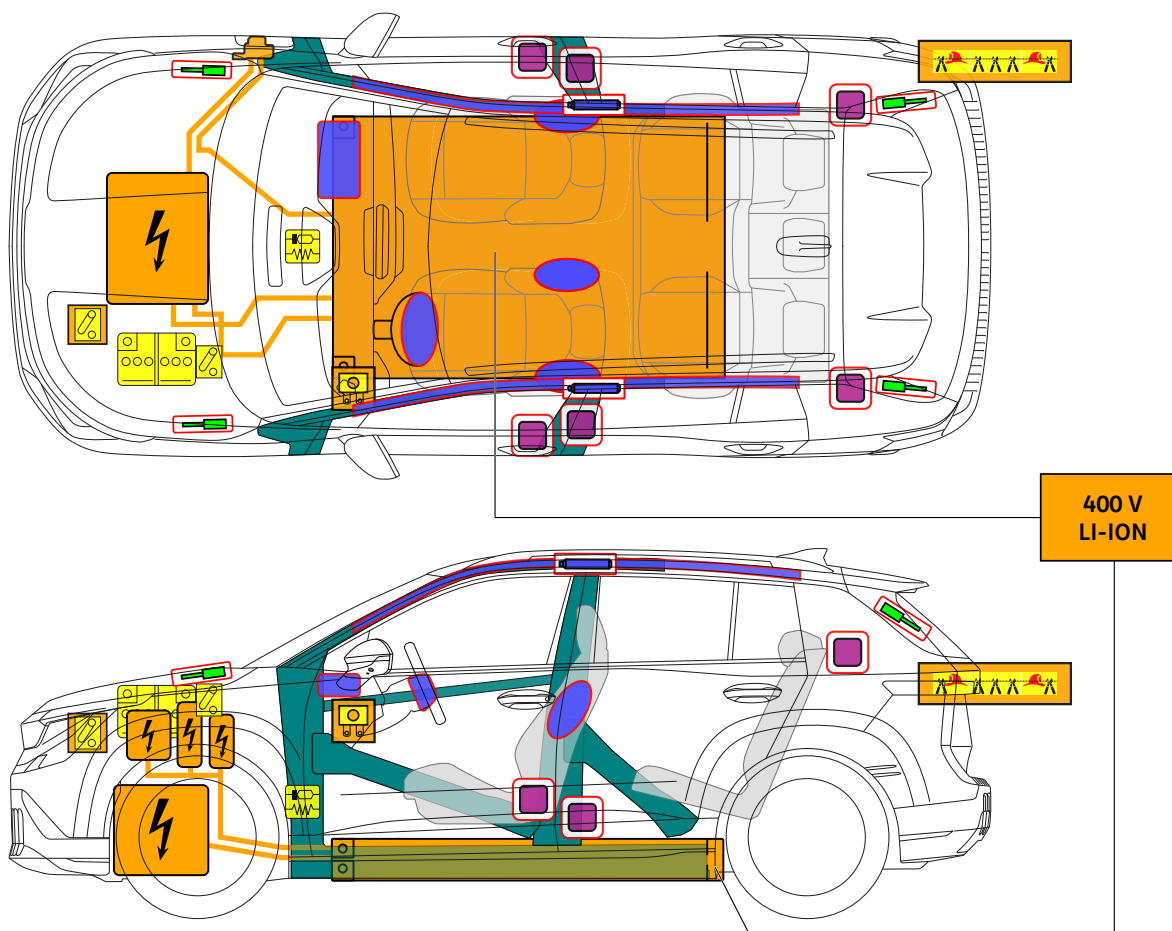




	Turvatyyny		Varastoituu kaasun täyttö		Turvavyön esikiristin		SRS-ohjausyksikkö		Akku pienjännite
	Kaasu-jousi / esikuor- mitettu jousi		Erittäin luja alue		Suurjännitekompon- entti		Pienjännitelaitte, joka kytkee suurjännitteen pois		Sulakerasia, joka poistaa suurjänni- tteen käytöstä
	Akku, suurjännite		Suurjännitevirtakaapeli		Laitte virran katkaisuun ajoneuvossa				
	Kaapelin leikkaus								

1. Ajoneuvon tunnistaminen/ identifiointi



Sähkömoottori ei pidä ääntä. Mittariston tehomittari (powermeter) ilmaisee, onko sähkömoottori kytketty pois "OFF" tai kytketty ja käyttövalmis "READY".

Epiq-kirjoitus

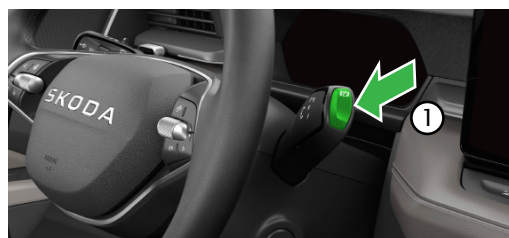


Latauspistoke



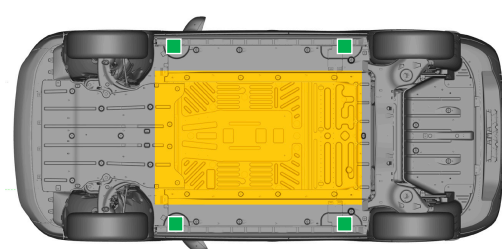
2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Ajoneuvon paikallaan pysymisen varmistaminen



1. Kytke sähkökäyttöinen seisonajarru päälle.
2. Sammuta virta (katso luku 3).
3. Varmista, että auto ei pääse liikkumaan.

Nostokohdat



 Soveltuvat nostokohdat

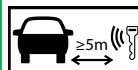
 Korkeajänniteakku

3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen

Sammuta virta (tehomittari "OFF" (powermeter "OFF"))



Paina START-ENGINE-STOP-painiketta, joka sijaitsee ohjauspylväässä. Älä paina samalla jarrupoljinta.



Pidä auton avain, avainkortti ja/tai älypuhelinsovellus yli 5 metrin päässä autosta.

PÄÄASIALLINEN MENETELMÄ: Suurjännitejärjestelmän automaattinen deaktivointi

Jos tapahtuu onnettomuus ja turvatyyny laukeaa, suurjännitejärjestelmä deaktivoituu automaattisesti.

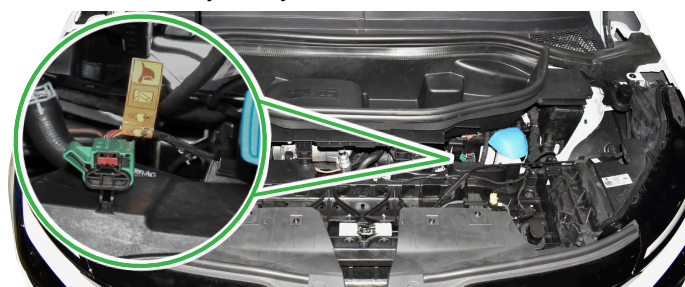
VAIHTOEHTOISET MENETELMÄT: Suurjännitejärjestelmän manuaalinen deaktivointi

Vaihtoehto 1: moottoritilasta käsin



Etsi huoltoliitin.

Avaa liitin merkintöjen "1" ja "2" mukaisesti.



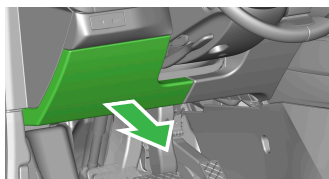
① Punainen osa
Vedä ulos

② Vedä
musta liitin ulos

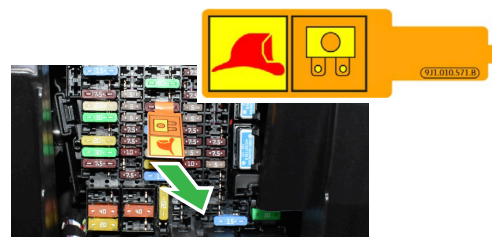
Vaihtoehto 2: matkustamosta käsin



Ratti vasemmalla puolella:



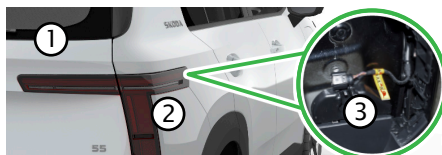
Ratti oikealla puolella:



Vapauta ohjauspylvään vieressä oleva kansi.

Irrota sulake vetämällä kielekkeestä.

Vaihtoehto 3: auton takaosasta käsin



1. Avaa tavaratila.
2. Poista oikeanpuoleinen takavallo.
3. Etsi kaapeli, jossa on leikkausmerkintä.
4. Leikkaa kaapeli.



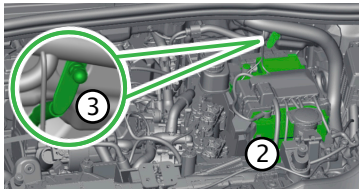
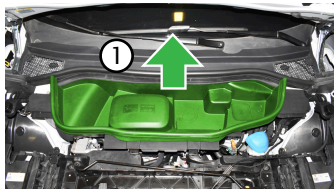
Tarvittaessa takavalon voi nostaa paikaltaan tarkoitukseen sopivalla työkalulla.

Jos suurjännitejärjestelmä sammutetaan automaattisesti tai manuaalisesti, sähköliitäntä suurjänniteakkuun katkeaa. Kaikki suurjännitekomponentit, paitsi suurjänniteakku, ovat jännitteettömiä noin 20 sekunnin kuluttua. Auton 12 V:n sähköjärjestelmää ei ole poistettu käytöstä.



Älä koske vaurioituneisiin suurjännitekomponentteihin, kaapeleihin tai akkuihin äläkä leikkaa tai avaa niitä! Käytä asianmukaisia suojavarusteita!

12 voltin akun irrottaminen

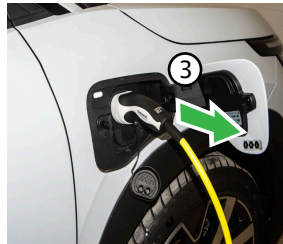


1. Poista säilytyslokero vetämällä
2. Etsi akku, joka sijaitsee moottoritilan vasemmassa laidassa.
3. Kytke 12 V:n auton verkko pois toiminnasta kytkemällä negatiivinen kaapeli irti rungosta.
4. Eristä irrotettu kaapeli, jotta se ei pääse koskettamaan runkoa.



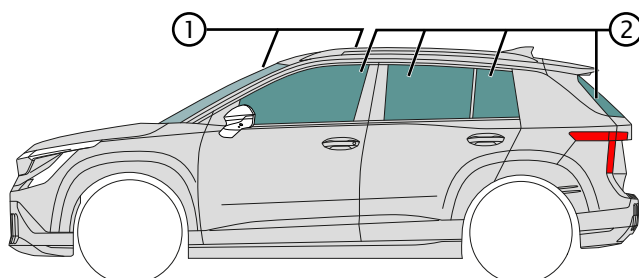
Kun auton 12 voltin sähköjärjestelmä on irrotettu, turvattu poistetaan käytöstä. Laukeamattomat turvattuynyt voivat aktivoitua kuumuuden vaikutuksesta tulipalon sattuessa.

Latausaseman kytkeminen irti (lukituksen hätäavaus)



1. Etsi moottoritilan oikeassa laidassa oleva keltainen rengas.
2. Vedä keltaisesta renkaasta.
3. Kytke laturi irti.

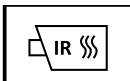
4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen



Lasityypit:

- ① Laminoitu turvalasi
- ② Karkaistu lasi

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

					12 V		
							400 V litiumioni
					R1234yf 460 ± 15g R744 500 ± 10g		
	Jos akkujärjestelmä on mekaanisesti vääristynyt, suurjänniteakussa on lämpöreaktion riski. Tarkkaile suurjänniteakun lämpötilaa!						

6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



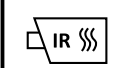







Lithium-lon-akut voivat syttyä itsestään tai uudelleen, kun tulipalo on sammutettu!

Käytä asianmukaisia suojavarusteita!



Jos havaitaan lämpöryntäystä, varoitus ohjaamon näytöllä




Korkeajänniteakku: tulipalovaara! Pysäytä heti turvallisesti ja auta kaikki ulos. Pelastushenkilöstö!

7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksi

Kun auto on nostettu vedestä, deaktivoi suurjännitejärjestelmä ja 12 voltin sähköjärjestelmä (katso luku 3) ja anna veden kuivua. Jos auto joutuu upoksiin suolaveteen, suurjänniteakun tulipaloriski on suurempi. Käytä asianmukaisia suojavarusteita!							
---	--	--	--	--	--	--	--

8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi



Lithium-lon-akut voivat syttyä itsestään tai uudelleen, kun tulipalo on sammutettu!
Käytä asianmukaisia suojavarusteita!

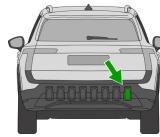




Jos auto on ollut onnettomuudessa tai jos suurjänniteakku on vaurioitunut tai epävakaa: Deaktivoi suurjännitejärjestelmä (katso luku 3). Pysäköi auto turvalliselle etäisyydelle (vähintään 5 metrin päähän) rakennuksista ja muista autoista (karanteenialue).



Etuhinaaussilmukka auton oikealla puolella



Takahinaaussilmukka auton oikealla puolella







Älä hinaa onnettomuudessa ollutta autoa sen vetoakseleilla.

9. Tärkeitä lisätietoja

Škoda:n pelastuskortit pelastusyöntekijöille: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Merkkien selitykset

							
Syttyvä	Syövyttävä	Vakava terveysvaara	Vaarallinen ympäristölle	Välitön myrkyllisyys	Varoitus, sähköä	Yleinen varoitusmerkki	Varoitus; alhainen lämpötila
							
Käytä vettä tulipalon sammuttamiseen	Käytä infrapuna-lämpökameraa	Poista smart key -avain	Tavaratila	Konepelti	Ilmastointilaitteen komponentti	Sähköauto	