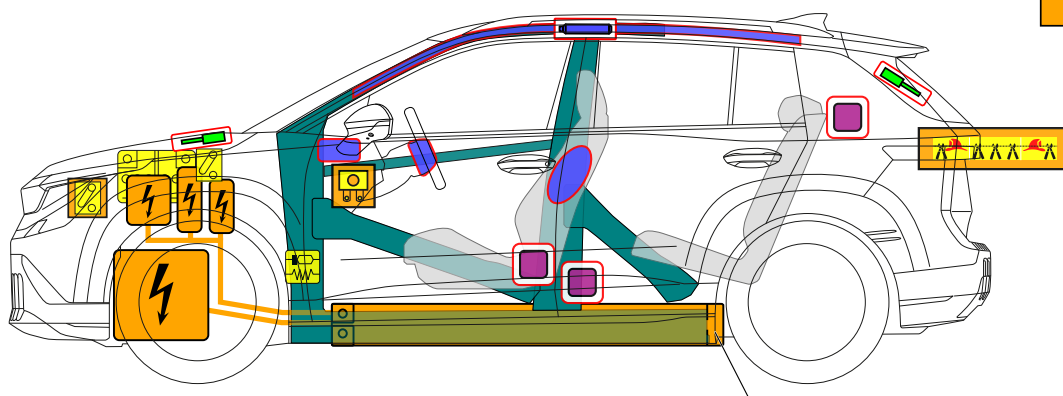
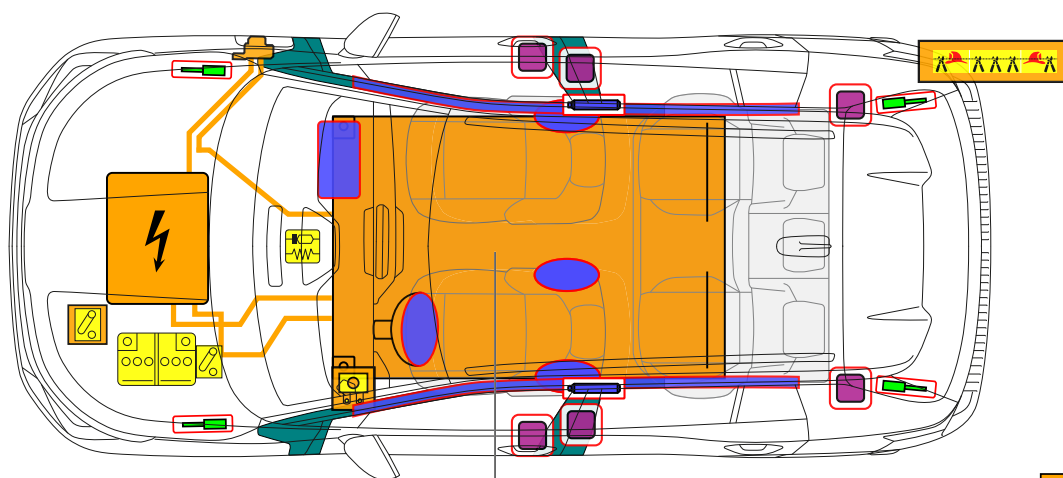




**400 V
LI-ION**

	Airbag		Dispozitiv de umflare cu gaz stocat		Sistem de pretenționare a centurilor de siguranță		Unitate de control SRS		Baterie joasă tensiune
	Tijă de gaz / arcuri preîncărcate		Zonă de rezistență mare		Componentă de înaltă tensiune		Dispozitiv de joasă tensiune pentru deconectarea tensiunii înalte		Cutie de siguranță pentru dezactivarea tensiunii înalte
	Pachet de baterii, înaltă tensiune		Cablu de alimentare pentru tensiune înaltă		Dispozitiv pentru întreruperea alimentării în vehicul				
	Tăierea cablului								

1. Identificare / recunoaștere



Motorul electric nu emite zgomote. Contorul de energie (powermeter) de pe panoul de instrumente indică dacă motorul electric este deconectat „OFF” sau dacă conectat și gata de funcționare „READY”.

Inscripția Epiq

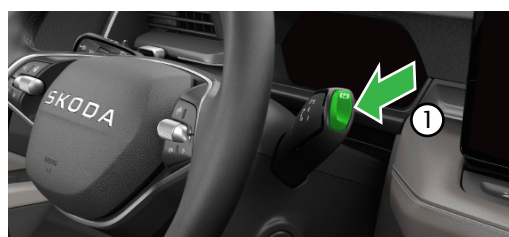


Priză de încărcare



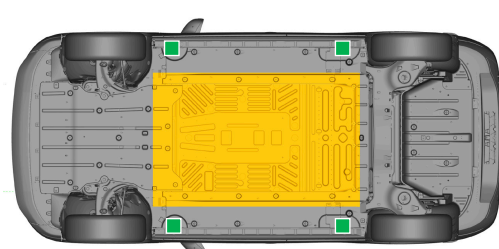
2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

Imobilizarea autovehiculului



1. Cuplați frâna electrică de parcare.
2. Opriti contactul (a se vedea capitolul 3).
3. Asigurați autovehiculul pentru a nu se mișca.

Puncte de ridicare



 Puncte de ridicare corespunzătoare

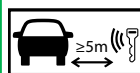
 Baterie de înaltă tensiune

3. Înlăturare pericole / reguli de securitate

Oprirea contactului (contorul de energie) powermeter „OFF”



Apăsați butonul START - ENGINE - STOP de pe coloana de direcție, fără să apăsați frâna.



Țineți cheia autovehiculului, cardul-cheie și/sau aplicația de pe smartphone la o distanță mai mare de 5 m față de autovehicul.

METODA PRINCIPALĂ: Dezactivarea automată a sistemului de înaltă tensiune

În cazul unui accident cu declanșarea airbagurilor, sistemul de înaltă tensiune este dezactivat automat.

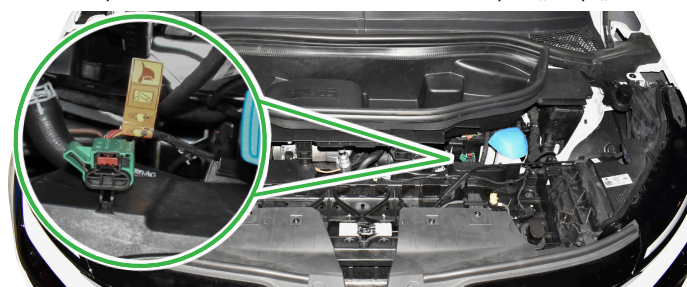
METODE ALTERNATIVE: Dezactivarea manuală a sistemului de înaltă tensiune

Opțiunea 1: din compartimentul motorului



Localizați conectorul de serviciu.

Deschideți conectorul în conformitate cu indicațiile „1” și „2”.



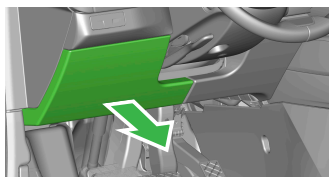
① Clapeta roșie
Scoateți

② Scoateți
ștecherul negru

Opțiunea 2: din compartimentul pasagerului



Autovehicul cu volan pe partea

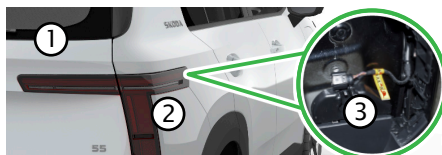


Autovehicul cu volan pe partea dreaptă:



Scoateți capacul de lângă coloana de direcție.

Opțiunea 3: din partea din spate a autovehiculului



1. Deschideți portbagajul.
2. Scoateți farul din spate dreapta.
3. Localizați cablul cu eticheta Tăiere.
4. Tăiați cablul.



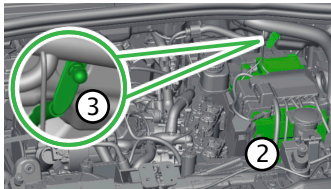
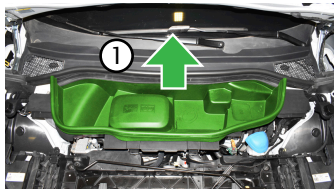
Dacă este necesar, lampa spate poate fi scoasă folosind o unealtă de recuperare adecvată.

În cazul dezactivării automate sau manuale a sistemului de înaltă tensiune, conexiunea electrică la bateria de înaltă tensiune este întreruptă. Toate componentele de înaltă tensiune, cu excepția bateriei de înaltă tensiune, sunt scoase de sub tensiune după aproximativ 20 de secunde. Sistemul electric de bord de 12 V nu este dezactivat.



Nu atingeți, nu tăiați și nu deschideți componentele, cablurile și bateriile de înaltă tensiune deteriorate! Purtați echipamentul de protecție corespunzător!

Deconectarea bateriei de 12 volți

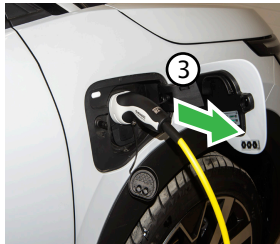


1. Trageți pentru a scoate compartimentul de depozitare
2. Localizați bateria din partea stângă a compartimentului motorului.
3. Deconectați cablul negativ de la șasiu pentru a dezactiva rețeaua de 12 V de la bord.
4. Izolați cablul deconectat pentru a evita contactul cu șasiul.



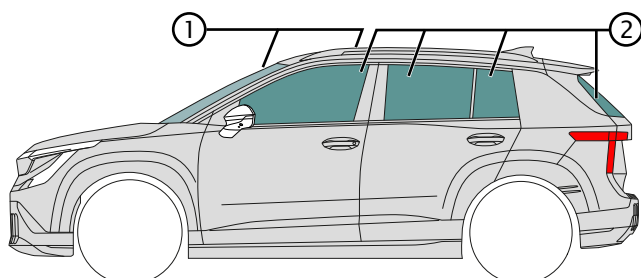
După deconectarea sistemului electric de bord de 12 V, airbagurile sunt dezactivate. Airbagurile nedeclanșate pot fi activate de căldură în cazul unui incendiu.

Deconectarea stației de încărcare (deblocarea în situații de



1. Localizați inelul galben din partea dreaptă a compartimentului motorului.
2. Trageți de inelul galben.
3. Deconectați încărcătorul.

4. Accesul către ocupanți



Tipuri de sticlă:

- ① Sticlă securizată laminată
- ② Sticlă calită

5. Energie stocată / lichide / gaze / solide

							12 V
							400 V Litiu-ion
							R1234yf 460 ± 15g R744 500 ± 10g

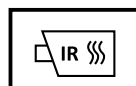


Dacă sistemul bateriei este deformat din punct de vedere mecanic, există riscul de producere a unei reacții termice în bateria de înaltă tensiune.
Monitorizați temperatura bateriei de înaltă tensiune!



6. În caz de incendiu

	Bateriile litiu-ion se pot aprinde singure sau se pot aprinde din nou după stingerea focului! Purtați echipamentul de protecție corespunzător!				



Dacă se detectează reacție termică necontrolată: avertizare pe afișajul din cockpit



Bateria HV: pericol de incendiu! Parcați imediat la distanță de trafic și evacuați. Forțe salvare!

7. În cazul submersiei

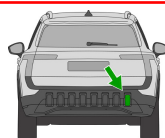
După scoaterea autovehiculului din apă, dezactivați sistemul de înaltă tensiune, sistemul electric de 12 volți (a se vedea capitolul 3) și scurgeți apa. Dacă un autovehicul este scufundat în apă sărată, există un risc mai mare de incendiu la bateria de înaltă tensiune. Purtați echipamentul de protecție corespunzător!

8. Tractare / transport / depozitare

	Bateriile litiu-ion se pot aprinde singure sau se pot aprinde din nou după stingerea focului! Purtați echipamentul de protecție corespunzător!	
	Dacă autovehiculul a fost implicat într-un accident sau dacă bateria de înaltă tensiune este deteriorată sau instabilă: Dezactivați sistemul de înaltă tensiune (a se vedea capitolul 3). Parcați autovehiculul la o distanță de siguranță, la cel puțin 5 m de clădiri și de alte autovehicule (zona de carantină).	



Cârlig de remorcare față pe partea dreaptă a vehiculului



Cârlig de remorcare spate pe partea dreaptă a vehiculului



Nu tractați un autovehicul implicat într-un accident pe punțile motoare.

9. Informații adiționale importante

Fișe de salvare pentru serviciile de urgență Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Explicarea pictogramelor utilizate

Inflamabil	Coroziv	Periculos pentru sănătatea umană	Risc pentru medii înconjurător	Toxicitate acută	Avertisment, electricitate	Simbol de avertizare generală	Avertisment; temperatură scăzută
Folosiți apă pentru a stinge incendii	Utilizați camera termică cu infraroșu	Îndepărtați cheia inteligentă	Portbagaj	Capotă	Componentă a sistemului de aer condiționat	Vehicul electric	