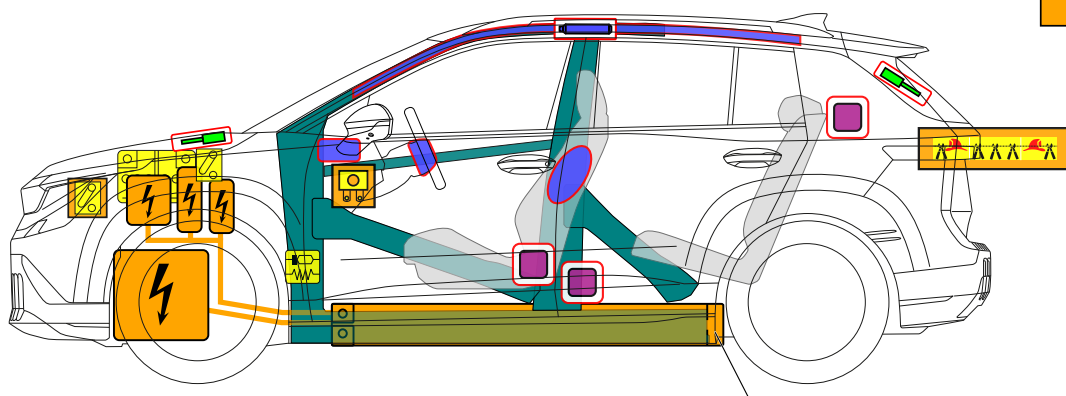
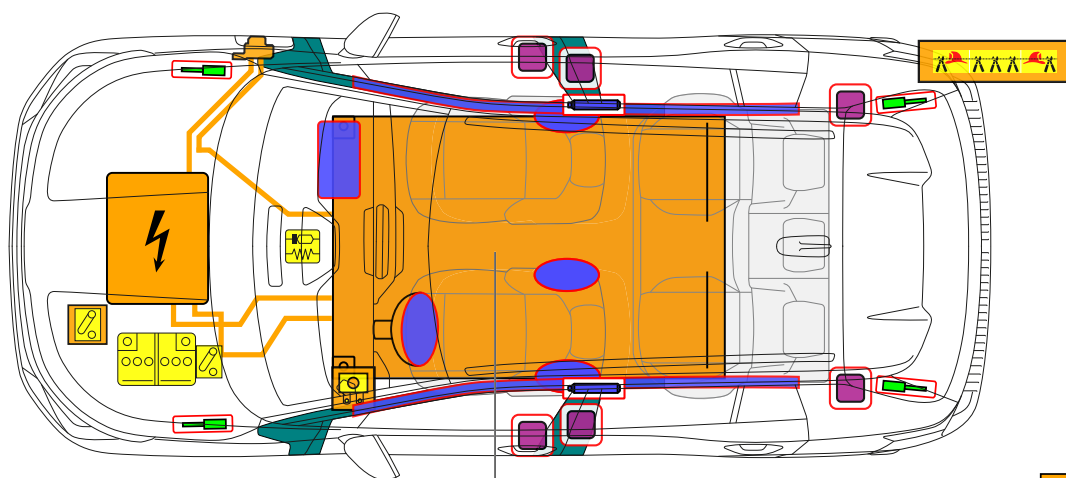




**400V
LI-ION**

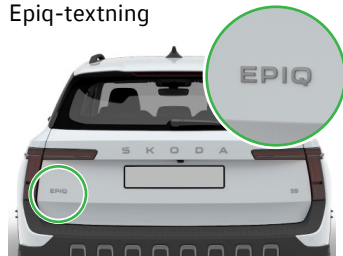
	Airbag		Gasgenerator		Bältesförsträckare		SRS styrdon		Lågspänningsbatteri
	Gastrucksdämpare/ förspänd fjäder		Karossförstärkning		Högspanningskomponent		Lågspänningsenhet som kopplar bort högspanning		Säkringsbox som inaktiverar högspanning
	Högspanningsbatteri		Högspanningskabel/ komponent		Enhet för att koppla av strömmen i fordonet				
	Kabelsnitt								

1. Identifiering



Elmotorn avger inget ljud. Effektmätaren (powermeter) på instrumentpanelen indikerar om elmotorn är fränkopplad (OFF) eller ansluten och klar för användning (READY).

Epiq-textning

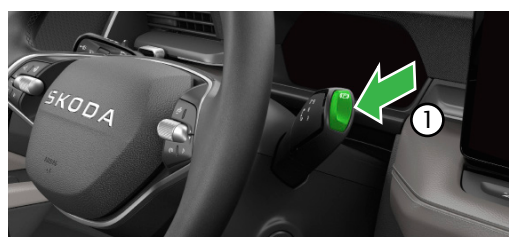


Ladduttag



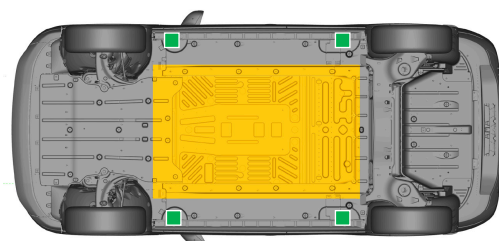
2. Immobilisering/stabilisering/lyft

Immobilisera fordonet



1. Aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.
2. Slå av tändningen (se avsnitt 3).
3. Säkra fordonet mot ivägrullning.

Lyftpunkter



■ Lämpliga lyftpunkter

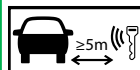
■ Högspänningsbatteri

3. Oskadliggöra akuta risker/säkerhetsföreskrifter

Slå av tändningen (powermeter OFF)



Tryck på START-ENGINE-STOP-knappen som sitter på rattstängan utan att trampa ned gaspedalen.



Förvara fordonsnyckeln, nyckelkortet och/eller mobilappen på minst 5 meters avstånd från fordonet.

PRIMÄR METOD: Deaktivering av automatiska högvoltssystem

Vid olycka då airbagen löser ut kommer högvoltningssystemet att inaktiveras automatiskt.

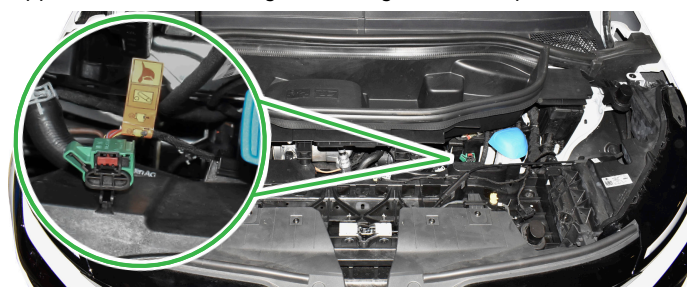
ALTERNATIVA METODER: Deaktivering av manuella högvoltssystem

Alternativ 1: Från motorrummet



Lokalisera servicekontaktdonet.

Öppna kontaktdonet enligt indikeringarna "1" respektive "2".



① Röd flik
Dra ut



② Dra ut
den svarta pluggen

Škoda Epiq

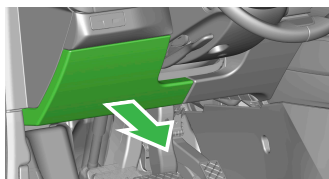
5-dörrars/5 säten/SUV

Från 2026

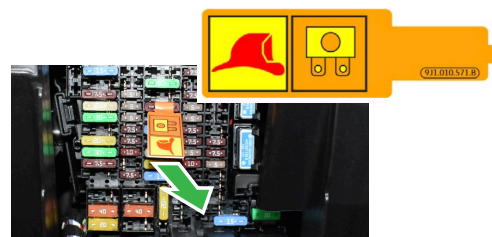
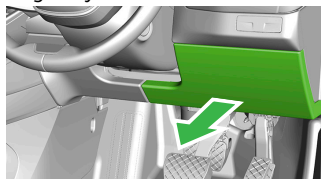
Alternativ 2: Från kupén



Vänsterstvt fordon:



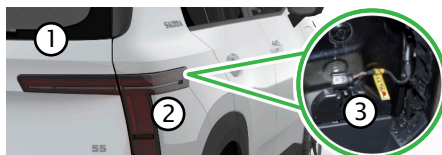
Högerstvt fordon:



Frigör kåpan bredvid rattstången.

Dra i taggen för att lossa säkringen.

Alternativ 3: Från fordonets bakparti



1. Öppna bagageutrymmet.
2. Ta bort det högra bakljuset.
3. Lokalisera kabeln med den kapade etiketten.
4. Kapa kabeln.



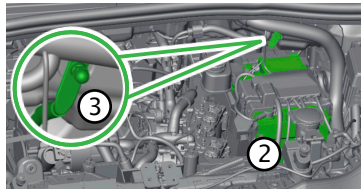
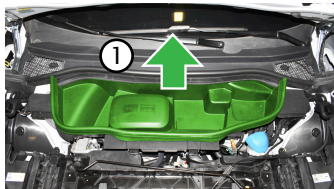
Vid behov kan bakljuset lyftas ut med hjälp av lämpligt verktyg.

Om högspänningssystemet skulle inaktiveras automatiskt eller manuellt kommer den elektriska anslutningen till högspänningsbatteriet att frångöras. Samtliga högspänningskomponenter - med undantag för högspänningsbatteriet - kommer att göras spänningslösa efter cirka 20 sekunder. Det inbyggda 12 V elsystemet inaktiveras inte.



Högvoltskomponenter, kablar eller batterier får inte vidröras, kapas eller öppnas!
Använd lämplig skyddsutrustning!

Koppla loss 12-voltsbatteriet

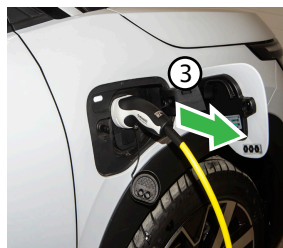


1. Dra för att avlägsna förvaringsutrymmet
2. Lokalisera batteriet som sitter på vänster sida i motorrummet.
3. Koppla loss minuskabeln från chassit för att deaktivera 12-voltsombordnätverket.
4. Isolera den frångörade kabeln för att undvika kontakt med chassit.



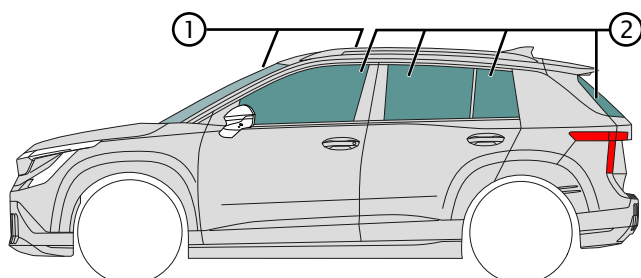
När det inbyggda 12 V elsystemet har kopplats ifrån kommer alla airbags att inaktiveras. Icke-använda airbags kan komma att aktiveras av värmen vid brand.

Koppla loss laddstationen (nödupplåsning)



1. Lokalisera den gula ringen som sitter på höger sida i motorrummet.
2. Dra i den gula ringen.
3. Koppla loss laddaren.

4. Åtkomst till passagerare



Glastyper:

- ① Laminerat säkerhetsglas
- ② hårdat glas

5. Lagrad energi/vätskor/gaser/fasta ämnen

	   	12V	
	     	400 V litium-jon	
	  	R1234yf 460 ± 15g R744 500 ± 10g	
	Om batterisystemet deformeras mekaniskt, finns det risk för en värmereaktion i högvoltsbatteriet. Övervaka temperaturen på högvoltsbatteriet!		

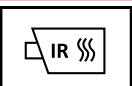
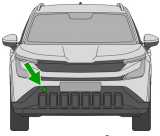
6. I händelse av brand

					
	Lithium-ion-batterier kan självantända eller återantända när branden har släckts! Använd lämplig skyddsutrustning!				
Om termisk rusning upptäcks: Varning på cockpitens display					
		Högvoltsbatteri: Brandrisk! Parkera trafiksäkert och lämna fordonet. Räddningstjänst!			

7. Om fordonet är nedsänkt i vatten

När fordonet har räddats ur vattnet ska högvoltssystemet, 12-volts elsystemet deaktiveras (se avsnitt 3) och vattnet tömmas ur. Om ett fordon är nedsänkt i saltvatten finns det en högre risk för brand i högspänningsbatteriet. Använd lämplig skyddsutrustning!
--

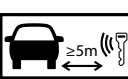
8. Bogsering/transport/förvaring

	Lithium-ion-batterier kan självantända eller återantända när branden har släckts! Använd lämplig skyddsutrustning!		
	Om fordonet har varit inblandat i en olycka eller om HV-batteriet är skadat eller instabilt: deaktivera högvoltssystemet (se avsnitt 3). Parkera fordonet på ett säkert avstånd, minst 5 meter, från byggnader och andra fordon (karantänområde).		
		  	
Främre bogserögla på fordonets högra sida	Bakre bogserögla på fordonets högra sida	Bogsera inte ett fordon som har varit inblandat i en olycka på dess drivaxlar.	

9. Övrig viktig information

Bogserformulär från Škoda Emergency Services: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Förklaring till de pictogram som används

							
Brandfarligt	Frätande medel	Farligt för människors hälsa	Miljöfara	Akut toxicitet	Varning, spänning	Allmän varningsskylt	Varning, låg temperatur
							
Använd vatten för att släcka elden	Använd infraröd värmekamera	Ta bort smartnyckeln	Bagageutrymme	Motorhuv	Luftkonditioneringsskomponent	Elektriskt fordon	