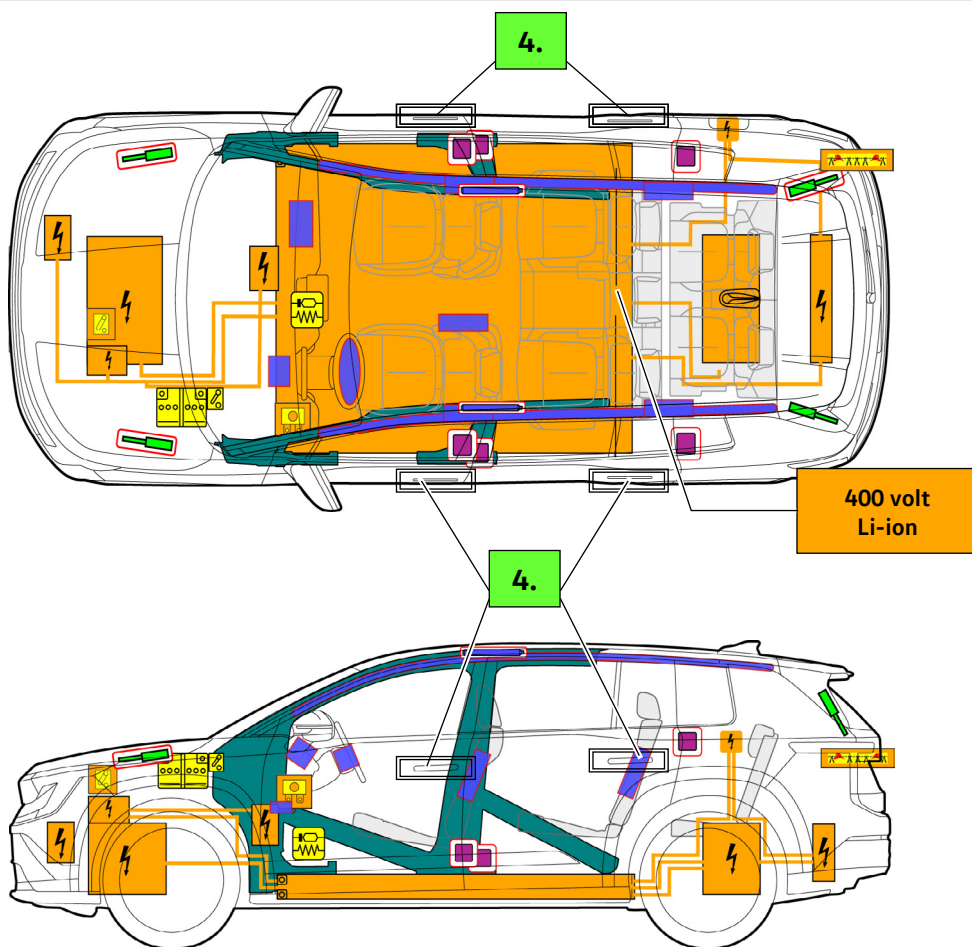




Škoda Peaq

5-dørs / 5 eller 7 seter (ekstrautstyr) / SUV
fra 2026



	Kollisjonspute		Gassgenerator		Beltestrammer		SRS styreenhet		Høyspenningskomponent
	Gasstrykkfjær / forhåndsstrammet fjær		Høyfaste områder		Krever spesiell oppmerksomhet		Lavspenningsbatteri		Høyspenningsbatteri
	Høyspenningsledning		Frakobling av høyspenning, lavspenningsystem		Frakobling av strømmen i kjøretøyet		Sikringsboks, deaktivering høyspenningssystem på lavspenning		
	Kabelkutttested								

1. Identifisering/gjenkjenning



Den elektriske motoren er lydløs. Visningen på kombiinstrumentet (Powermeter) angir om den elektriske driften er slått av "OFF" eller er driftsklar "READY". Bruk nødvendig verneutstyr!

Peaq-logo



Ladetilkobling



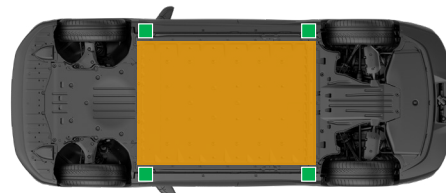
2. Immobilisering/stabilisering/løfting

Immobilisere kjøretøyet



1. Sett på den elektriske parkeringsbremsen.
2. Slå av tenningen (powermeter-indikator "OFF") (se kapittel 3).
3. Sikre bilen mot å rulle.

Løftepunkter



Egnede løftepunkter

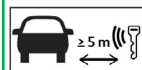
Høyspenningsbatteri

3. Fjerne umiddelbare farer / Sikkerhetsregler

Slå av tenningen



Trykk på knappen "Engine Start/Stop" på rattstammen uten å bruke fotbremsen.



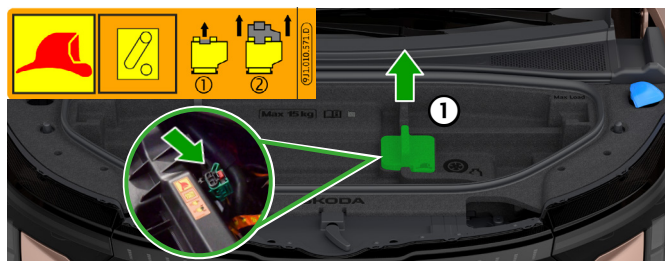
Trådløs nøkkel, nøkkelkort og/eller smart-telefonapp må om mulig plasseres mer enn 5 meter fra kjøretøyet.

HOVEDMETODE: Automatisk deaktivering av høyspenningssystemet

Ved ulykker med utløsning av kollisjonspulser deaktiveres høyspenningssystemet automatisk.

ALTERNATIVE METODER: Manuell deaktivering av høyspenningssystemet

Mulighet 1: Fra motorrommet



1. Åpne lokket med hjelmsymbolen.
2. Trekk ut den røde fliken.
3. Trekk ut det svarte støpselet.

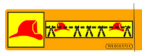


Mulighet 2: Fra kupeen Bil med vensterratt

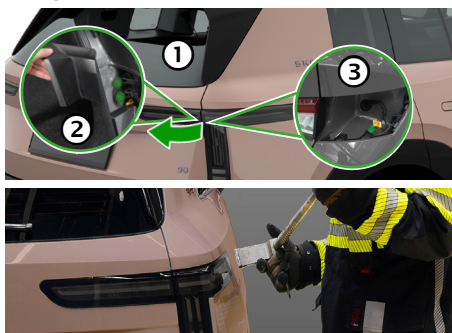


Bil med høyrratt

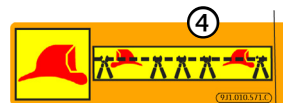




Mulighet 3: Fra hekken på bilen



1. Åpne bagasjeromslokket.
2. Fjern dekselet på det høyre baklyset.
3. Lokaliser kabelkuttteststedet.
4. Kutt kabelen.

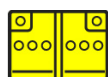


Om nødvendig kan baklykten løftes ut med et egnet bergingsverktøy.

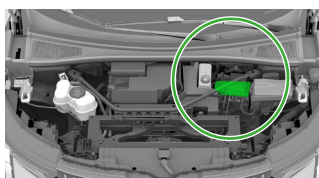
Ved ulykker med utløsning av kollisjonsputer deaktiveres høyspenningssystemet automatisk umiddelbart etter at utløsningen av kollisjonsputene er registrert. Høyspenningssystemet er spenningsfritt ca. 20 sekunder etter deaktivering. Det 12-volts elektriske anlegget er ikke berørt. Det er ikke mulig å aktivere høyspenningssystemet igjen.



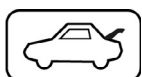
Skadde høyspenningskomponenter, høyspenningsledninger og høyspenningsbatteri må ikke berøres, skjæres i eller åpnes! Bruk nødvendig verneutstyr!



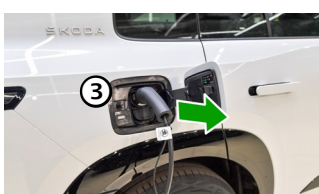
Deaktivere bilens 12-volts elektriske anlegg



Skadde høyspenningskomponenter, høyspenningsledninger og høyspenningsbatteri må ikke berøres, skjæres i eller åpnes! Bruk nødvendig verneutstyr!

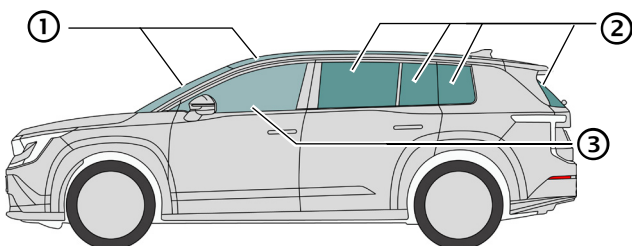


Koble fra ladestasjon (nødopplåsing)



1. Åpne den perforerte luken i høyre sideledning.
2. Finn den gule stroppen til nødopplåsing.
3. Trekk i stroppen, og koble ladestøpset fra bilen.

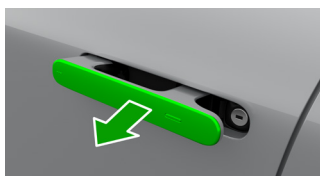
4. Tilgang til fører/passasjerer



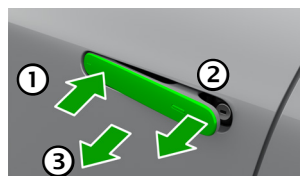
Glasstyper:

1. Laminert sikkerhetsglass
2. Ettlags sikkerhetsglass
3. Laminert sikkerhetsglass ekstrautstyr

Dørhåndtak kjørt helt ut automatisk



Nødåpning: trekk ut håndtaket manuelt



5. Lagret energi / væsker / gasser / faste stoffer

					12 V
					400 V Litium-ion
					R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g
	Selvantenning av batteriet!				

6. I tilfelle brann

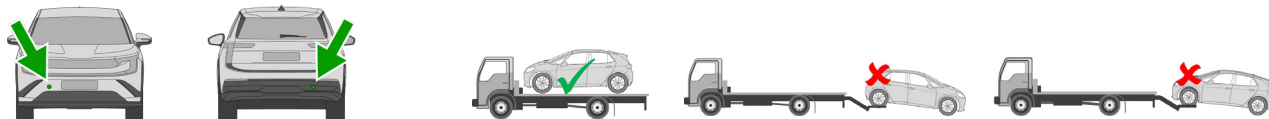
	Litium-ion-batterier kan selvantenne eller antennes på nytt etter at brannen er slukket! Bruk nødvendig verneutstyr!				
	Ved registrering av termisk rusing: Advarsel i displayet på førerplassen				
	High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!				

7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Deaktiver høyspenningssystemet og bilens 12-volts elektriske anlegg etter at bilen er berget ut av vannet (se kapittel 3), og la vannet renne bort. Hvis en bil har vært nedsenket i saltvann, er det høyere risiko for brann i høyspenningsbatteriet. Bruk nødvendig verneutstyr!					
--	--	--	--	--	--

8. Tauing/transport/lagring

	Litium-ion-batterier kan selvantenne eller antennes på nytt etter at brannen er slukket! Bruk nødvendig verneutstyr!				
	Hvis en bil har vært involvert i en ulykke eller hvis noe er påfallende ved et høyspenningsbatteri: Deaktiver høyspenningssystemet (se kapittel 3). Parker bilen i sikker avstand på minst 5 meter fra bygninger og andre kjøretøy (karanteneområde).				



9. Viktig ekstra informasjon

Bergingsveiledning Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Forklaring av piktogrammer

Brennbar	Etsende, irriterer huden	Helse-fare	Miljø-fare	Akutt giftighet	Klimaanlegg	Elektrisk kjøretøy	Slukk med vann
Advarsel om høyspenning	OBS! Fare	Fare, lav temperatur	Farlig spenning	Fjern smartnøkkel	Bruk IR-varmebil-dekamera	Lås opp panseret	Lås opp bagasjerommet