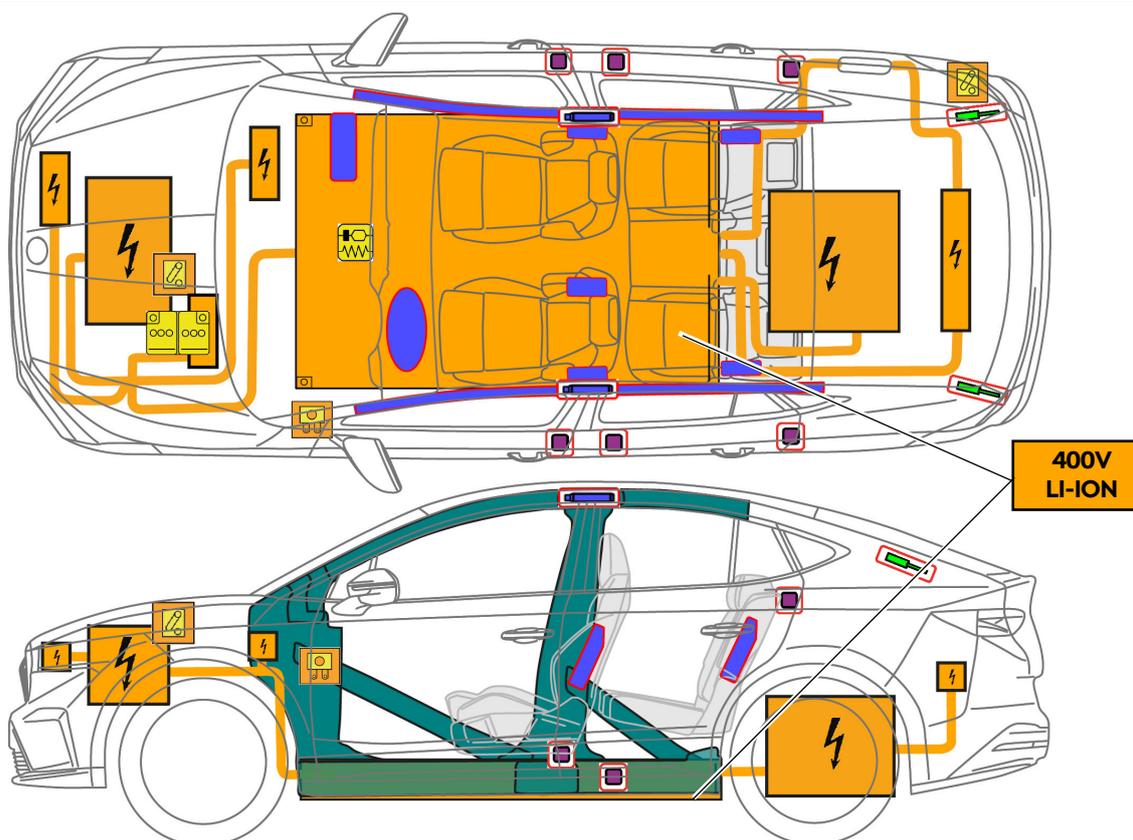




ŠKODA ENYAQ COUPE iV (ab 2023)



Legende

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgängerschutzsystem
	Automatisches Überroll-Schutzsystem		Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksamkeit		
	Nieder-volt-Batterie		Nieder-volt-Kondensator		Treibstoff-tank		Gastank		Sicherheits-ventil
	Hochspannungs-batterie		Hochspannungskabel		Hoch-volt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungskondensator
	Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung		Hochspannungskomponente				

ID-Nummer

Versionsnummer

Versionsdatum

Seite

SK316/6_ELECTRIC_de

01

06/2023

1 von 4



ŠKODA ENYAQ COUPE iV (ab 2023)

1. Identifizierung / Erkennung



Ist kein Motorengeräusch hörbar, bedeutet das nicht, dass das Fahrzeug ausgeschaltet ist. Die Elektromaschine kann jederzeit geräuschlos anlaufen, solange das Fahrzeug nicht vollständig ausgeschaltet wurde. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

Schriftzug ENYAQ iV an der Heckklappe.



Ladesteckdose.

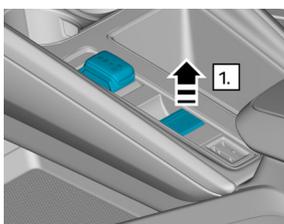


Motorraum.



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

A - Immobilisieren / Stabilisieren



Automatikgetriebe

1. Fahrzeug mit Feststellbremse sichern.



START-STOPP-Taste drücken.



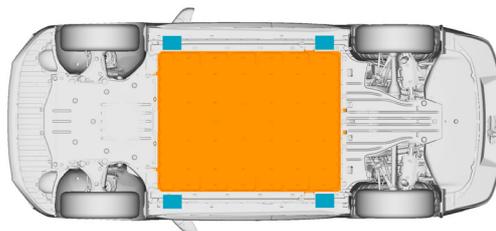
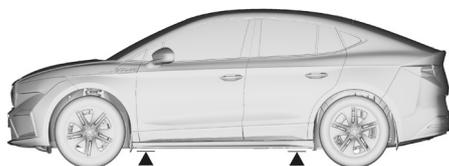
Schlüssel aus Fahrzeug entfernen (Abstand zum Fahrzeug > 5m).



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

B - Anheben

Hebepunkte



3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Hochvoltssystem deaktivieren

Möglichkeit 1 - vom Motorraum aus



1. Niedervolt-Trennstelle zur Hochvolt-Trennung am Träger im Motorraum lokalisieren.
2. Trennstelle öffnen, Vorgehensweise siehe gelbe Fahne.



ID-Nummer

SK316/6_ELECTRIC_de

Versionsnummer

01

Versionsdatum

06/2023

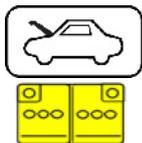
Seite

2 von 4



ŠKODA ENYAQ COUPE iV (ab 2023)

12V-Bordspannung des Fahrzeugs deaktivieren

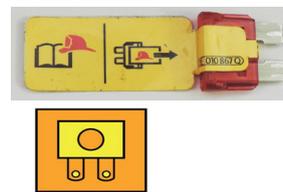


Die 12V-Bordnetzbatterie im Motorraum mit geeignetem Werkzeug vom Bordnetz trennen.

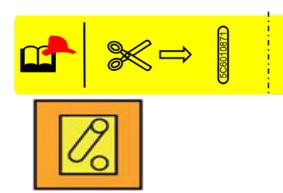
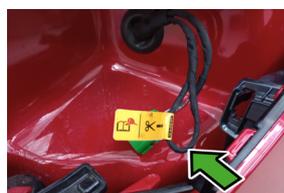
1. Minuspol (-) abklemmen.
2. Pluspol (+) abklemmen.



Möglichkeit 2 - vom Fahrgastraum aus



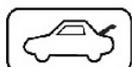
Möglichkeit 3 - vom Fahrzeugheck aus



Fahrzeug von Ladestation trennen

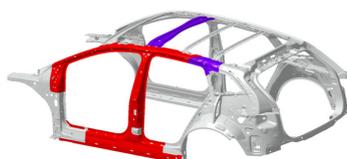


Notentriegelung

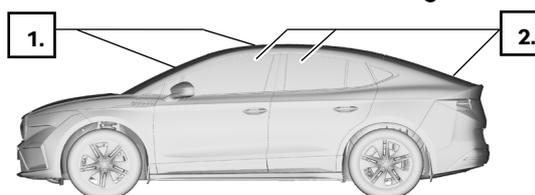


4. Zugang zu den Insassen

Hochfeste Karosseriebereiche



Glastypen: 1. Verbundscheiben-Sicherheitsglas 2. Einscheiben-Sicherheitsglas



5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

		12V
		400V
		0,5 Kg
	Bei austretendem Kühlmittel aus dem Batterie-Kühlsystem besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvoltbatterie. Temperatur der Hochvoltbatterie überwachen!	

