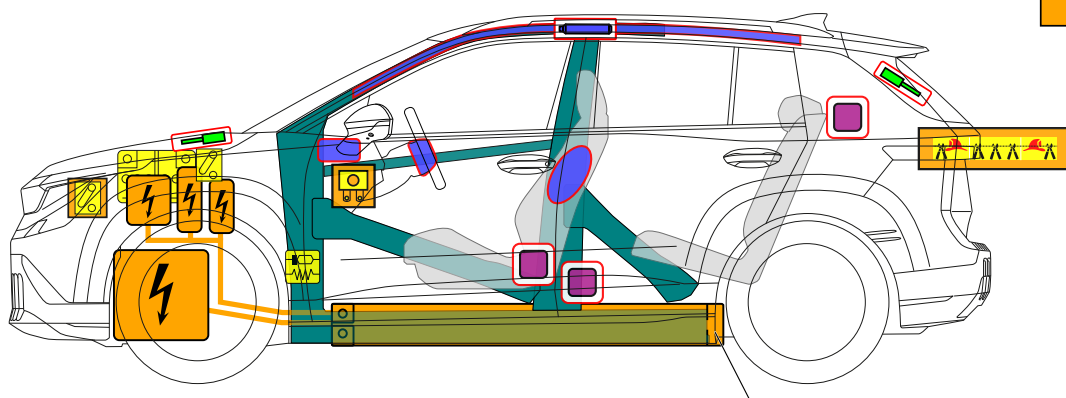
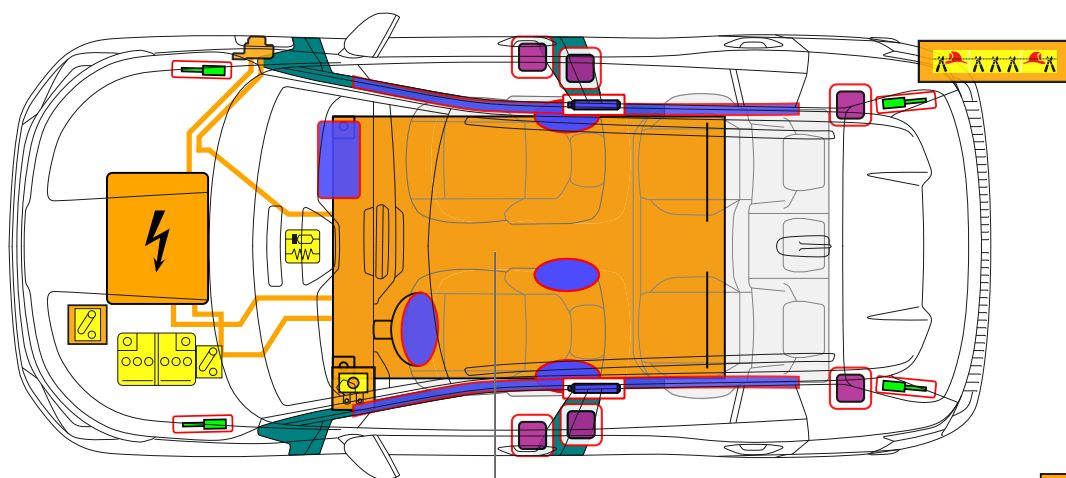




**400 V
LI-ION**

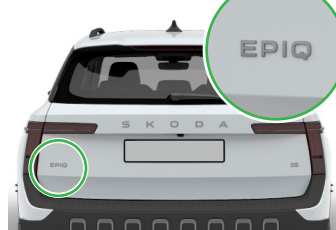
	Turvapadi		Hoiustatud gaasigeneraator		Turvavöö eelpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		Aku madalpinge
	Gaasiamort / eelpingestatud vedru		Suure vastupidavusega ala		Kõrgepingekomponent		Madalpingeseade, mis ühendab kõrgepinge lahti		Kõrgepinge väljalülitamise kaitsmekarp
	Akupakett, kõrgepinge		Kõrgepinge-toitejuhe		Sõiduki toite katkestamise seade				
	Lõigatud kaabel								

1. Identifitseerimine / tunnustamine



Elektrimootor ei tekita müra. Armatuurlaual olev jõumõõtja (powermeter) näitab, kas elektrimootor on lahti ühendatud („OFF“) (VÄLJAS) või ühendatud ja töövalmis („READY“) (VALMIS).

Sõna Epiq

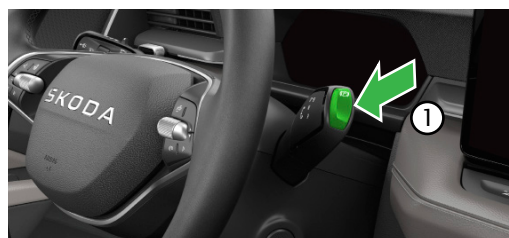


Laadimispesa



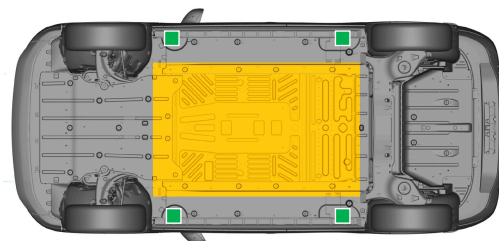
2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Sõiduk immobiliseerimine



1. Lülitage sisse elektriline seisupidur.
2. Lülitage süüde välja (vt peatükk 3).
3. Kinnitage sõiduk, et vältida selle liikumist.

Tõstepunktid



 Sobivad tõstepunktid

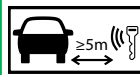
 Kõrgepingeaku

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Süüte väljalülitamine (jõumõõtja (powermeter) „OFF“) (VÄLJAS)



Vajutage roolisambas asuvat nuppu START - ENGINE - STOP ilma piduripedaali vajutamata



Hoidke sõiduki võti, võtmekaart ja/ või nutitelefoni rakendus sõidukist kaugemal kui 5 m.

PEAMINE MEETOD: kõrgepingesüsteemi automaatne väljalülitamine

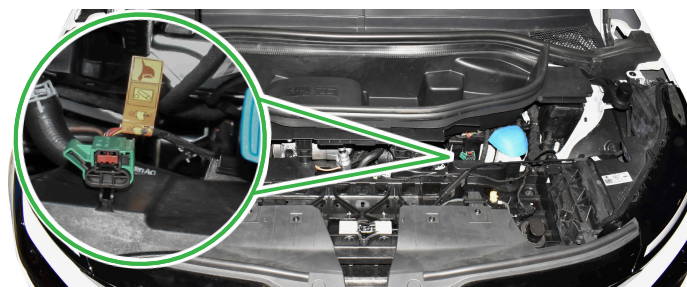
Turvapadja avanemisel avarii korral lülitub kõrgepingesüsteem automaatselt välja.

ALTERNATIIVSED MEETODID: kõrgepingesüsteemi käsitsi väljalülitamine

Valik 1: mootoriruumist



Leidke üles hooldusliitmik.
Avage liitmik vastavalt osutustele „1“ ja „2“.



① Punane sakk
Tõmmake välja

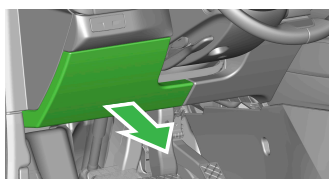


② Tõmmake välja
musta värvi pistik

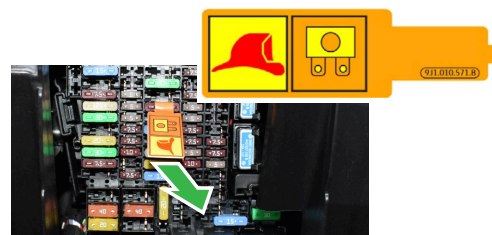
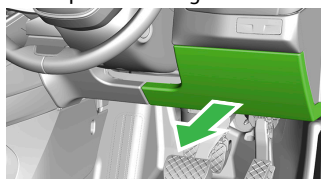
Valik 2: reisijateruumist



Vasakpoolse rooliiga sõiduk:



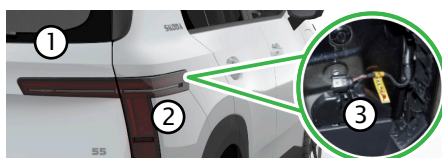
Parempoolse rooliiga sõiduk:



Vabastage roolisamba kõrval olev kate.

Kaitsme lahtiühendamiseks tõmmake silti..

Valik 3: sõiduki tagaosast



1. Avage pagasiruum.
2. Eemaldage parempoolne tagatuli.
3. Leidke lõigatud etiketiga kaabel.
4. Lõigake kaabel läbi.



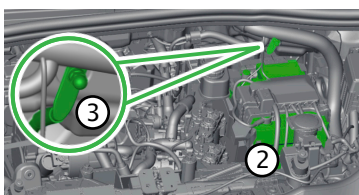
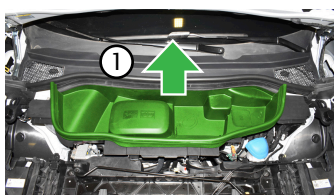
Vajaduse korral saab tagatule välja kangutada sobiva tööriistaga.

Kõrgpingesüsteemi automaatsel või käsitsi väljalülitamisel katkestatakse kõrgepingeaku elektriühendus. Kõik kõrgepingekomponendid (v.a kõrgepingeaku) vabanevad pinge alt umbes 20 sekundi möödudes. 12 V pardaelektrisüsteemi ei lülitata välja.



Ärge puudutage, lõigake ega avage kahjustatud kõrgepingekomponente, kaableid ega akusid!
Kandke sobivaid kaitsevahendeid!

12-voldise aku lahtiühendamine

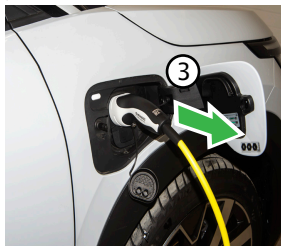


1. Tõmmake hoiulaeka eemaldamiseks
2. Otsige üles aku, mis asub mootoriruumi vasakul küljel.
3. Ühendage negatiivne kaabel šassii küljest lahti, et deaktiveerida 12 V pardavõrk.
4. Isoleerige lahti ühendatud kaabel, et vältida kokkupuudet šassiiga.



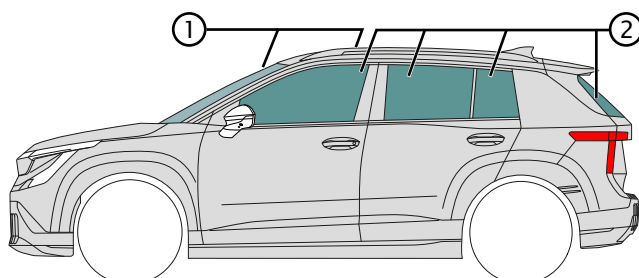
Pärast 12 V pardaelektrisüsteemi lahtiühendamist desaktiveeritakse turvapadjad. Avanemata turvapadjad võivad tulekahju korral kuumuse tõttu aktiveeruda.

Laadimisjaama lahtiühendamine (avariilukustuse avamine)



1. Otsige üles kollane rõngas, mis asub mootoriruumi paremal küljel.
2. Tõmmake kollasest rõngast.
3. Ühendage laadija lahti.

4. Juurdepääs sõitjatele

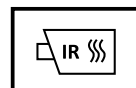


Klaasi tüübid:

- ① Lamineeritud turvaklaas
- ② Karastatud klaas

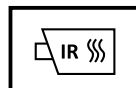
5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

	   	12 V
	     	400 V liitium-ioon
	  	R1234yf 460 ± 15g R744 500 ± 10g
	Kui akusüsteem on mehaaniliselt deformeerunud, on oht, et kõrgepingeakus tekib termiline reaktsioon. Jälgige kõrgepingeaku temperatuuri!	

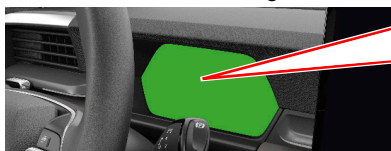


6. Tulekahju korral

						
 Liitium-ioonakud võivad pärast tulekahju kustutamist isesüttida või uuesti süttida! Kandke sobivaid kaitsevahendeid!						



Soojuslabilöögi tuvastamisel ilmub salongiekraanile hoiatus



Kõrgepingeaku: Tuleoht! Parkige kohe ohutult ja evakueeruge.
Päästeteenistus!

7. Vee alla vajumise korral

Pärast sõiduki veest päästmist lülitage kõrgepingesüsteem ja 12 V süsteem välja (vt 3. peatükk) ning laske vesi välja. Kui sõiduk on soolavees, siis tekib suurem kõrgepingeaku tulekahju oht. Kandke sobivaid kaitsevahendeid!

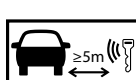
8. Pukseerimine / transportimine / hoistamine

	Liitium-ioonakud võivad pärast tulekahju kustutamist isesüttida või uuesti süttida! Kandke sobivaid kaitsevahendeid!	
	Kui sõiduk on sattunud õnnetusse või kui HV-aku on kahjustatud või ebastabiilne: Deaktiveerige kõrgepinge-süsteem (vt peatükk 3). Parkige sõiduk vähemalt 5 m kaugusele hoonetest ja teistest sõidukitest (karantiiniala).	
		   
Eesmine pukseerimisaas sõiduki paremal pool	Tagumine pukseerimisaas sõiduki paremal pool	Ärge pukseerige sõidukit, mille veotelgedel on toimunud õnnetus.

9. Tähtis lisateave

Päästeteenistusele mõeldud Škoda päästedokumentid: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

							
Tuleohtlik	Söövitavad	Kahjulikud inimese tervisele	Keskonnaoht	Äge mürgisus	Hoiatus. Elekter	Üldine hoiatussilt	Hoiatus; madal temperatuur
							
Kasutage tule kustutamiseks vett	Kasutage infrapuna-soojuskaamerat	Eemaldage nutivõti	Pakiruumi luuk	Kapott	Kliimaseadme komponent	Elektrisõiduk	