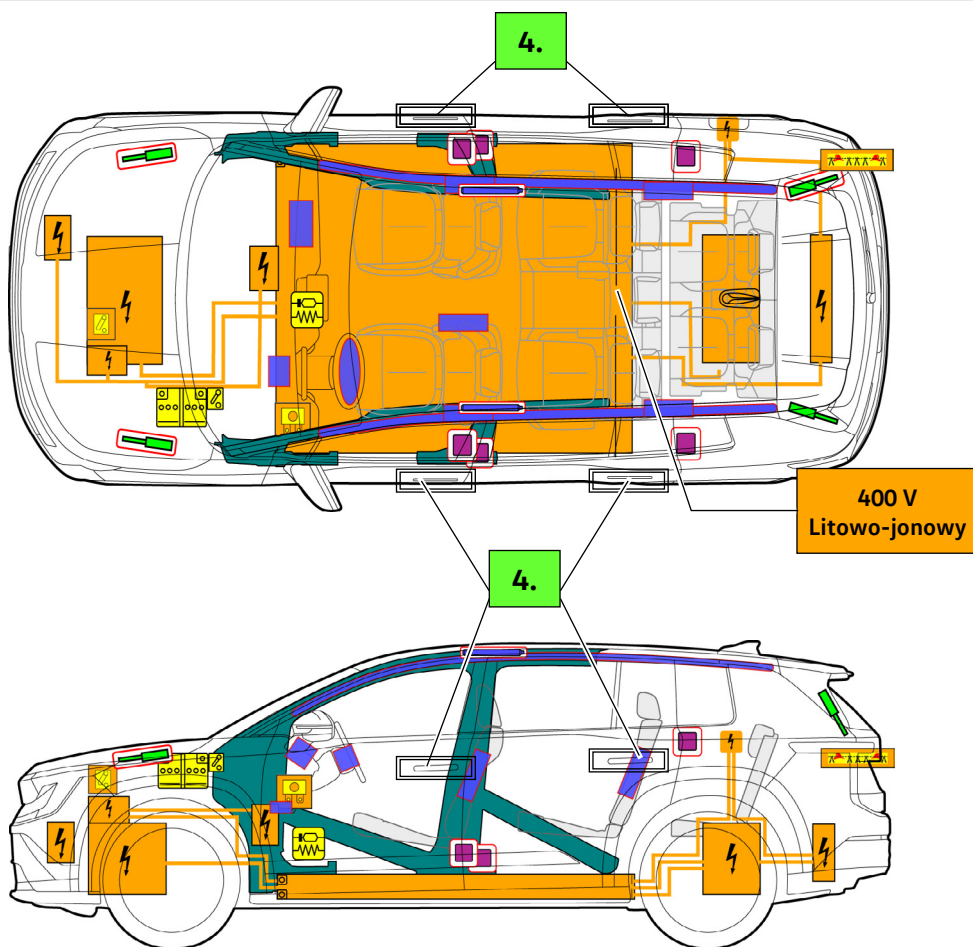




	Poduszka powietrzna		Generator gazu		Napinacze pasów		SRS sterownik		Podzespół wysokiego napięcia
	Sprężyna gazowa/sprężyna napinająca		Obszary o wysokiej wytrzymałości		Szczególna uwaga		Akumulator niskiego napięcia		Akumulator wysokiego napięcia
	Przewód wysokiego napięcia		Odłączenie wysokiego napięcia, instalacja niskiego napięcia		Odłączenie zasilania pojazdu		Skrzynka bezpieczników, dezaktywacja instalacji wysokiego napięcia na niskim napięciu		
	Punkt odłączenia przewodu								

1. Identyfikacja / rozpoznawanie



Maszyna elektryczna pracuje bezgłośnie. Wskazanie na zestawie wskaźników (miernik mocy) informuje o tym, czy napęd elektryczny jest wyłączony „OFF” lub gotowy do pracy „READY”. Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!

Napis Peaq



Gniazdo ładowania



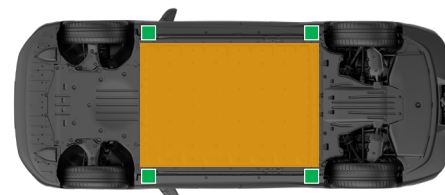
2. Mocowanie/stabilizacja/podnoszenie

Unieruchomienie pojazdu



1. Zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.
2. Wyłączyć zapłon (wskaźnik mocy wyświetli „OFF”) (patrz rozdział 3).
3. Zabezpieczyć pojazd przed toceniem.

Punkty podnoszenia



Odpowiednie punkty podnoszenia

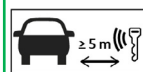
Akumulator wysokiego napięcia

3. Eliminacja bezpośrednich zagrożeń/zasady bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon



Nacisnąć przycisk „Engine Start/Stop” w kolumnie kierownicy, nie naciskając pedału hamulca.



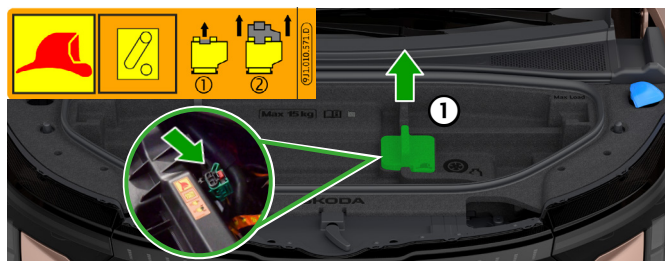
Jeśli to możliwe, oddalić kluczyk z pilotem, kartę i/lub aplikację na smartfona dalej niż 5 metrów od pojazdu.

METODA GŁÓWNA: automatyczna dezaktywacja układu wysokiego napięcia

Przy wypadkach z zadziałaniem poduszki powietrznej układ wysokiego napięcia jest automatycznie dezaktywowany.

METODY ALTERNATYWNE: ręczna dezaktywacja układu wysokiego napięcia

Możliwość 1: z przedziału silnikowego



1. Odchylić pokrywę z symbolem kasku.
2. Wyciągnąć czerwony zaczep.
3. Wyciągnąć czarny wtyk.



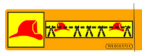
Możliwość 2: z przedziału pasażerskiego

Pojazd z kierownicą po lewej stronie

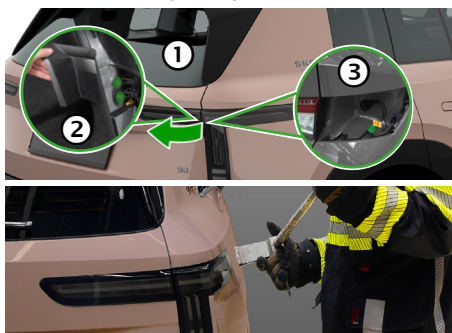


Pojazd z kierownicą po prawej stronie

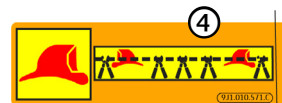




Możliwość 3: z tyłu pojazdu



1. Otworzyć pokrywę bagażnika.
2. Zdjąć osłonę z prawego światła cofania.
3. Zlokalizować punkt odłączenia przewodu.
4. Rozłączyć kabel.

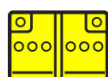


W razie potrzeby tylną lampę można podważyć za pomocą odpowiedniego narzędzia ratunkowego.

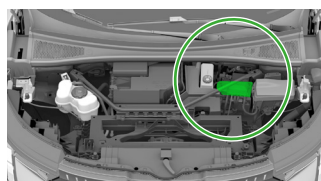
W razie wypadku z wyzwoleniem poduszki powietrznej, instalacja wysokiego napięcia jest automatycznie dezaktywowana po rozpoznaniu wyzwolenia poduszki powietrznej. Napięcie w układzie wysokiego napięcia zanika po ok. 20 sekundach od dezaktywacji. Nie ma to wpływu na instalację 12 V. Ponowna aktywacja układu wysokiego napięcia nie jest możliwa.



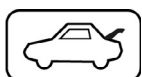
Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych podzespołów wysokiego napięcia, kabli lub akumulatora wysokiego napięcia! Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!



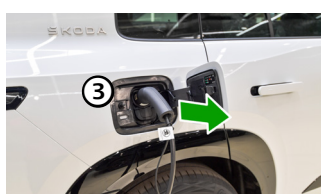
Wyłączenie sieci pokładowej 12 V



Nie wolno dotykać, przecinać ani otwierać uszkodzonych podzespołów wysokiego napięcia, kabli lub akumulatora wysokiego napięcia! Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!

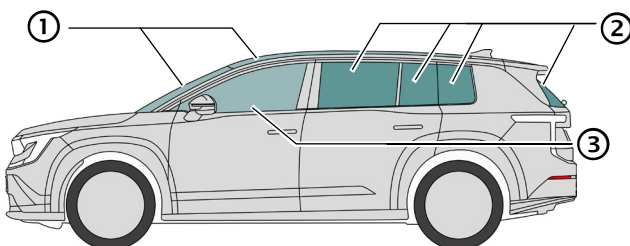


Odłączenie od stacji ładowania (odblokowanie awaryjne)



1. Otworzyć perforowaną kłapka w prawej bocznej osłonie.
2. Znaleźć żółtą pętlę odblokowania awaryjnego.
3. Pociągnąć za pętlę i odłączyć wtyczkę ładowania od pojazdu.

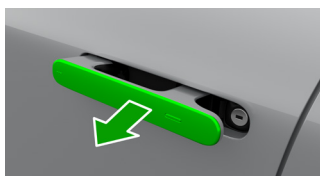
4. Dostęp do pasażerów



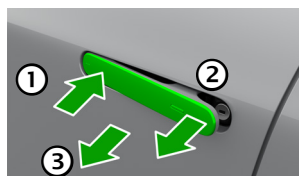
Rodzaje szyb:

1. Szyba bezpieczna klejona
2. Szyba bezpieczna jednowarstwowa
3. Szyba bezpieczna klejona, opcjonalnie

Automatycznie, w całości wysuwana klamka drzwi



Otwieranie awaryjne: wyciągnąć klamkę drzwi ręcznie



5. Zmagazynowana energia / ciecze / gazy / ciała stałe

					12 V
					400 V Litowo-jonowy
					R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g
	Samozapłon akumulatora!				

6. W przypadku pożaru

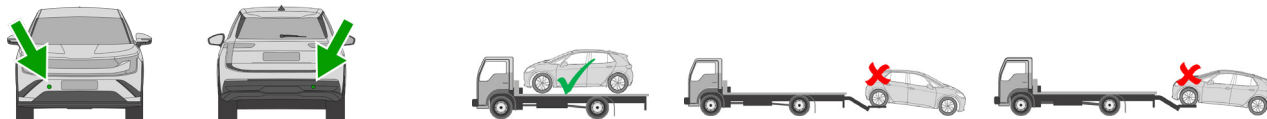
	Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!				
	W przypadku wykrycia zjawiska niekontrolowanego wzrostu temperatury (Thermal Runaway): ostrzeżenie na wyświetlaczu w kabinie High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!				

7. Pod wodą

Po wydobyciu pojazdu z wody należy dezaktywować układ wysokiego napięcia i 12-woltową instalację elektryczną pojazdu (zob. rozdział 3) oraz pozwolić wodzie wypłynąć. W przypadku pojazdów zatopionych w słonej wodzie istnieje większe ryzyko pożaru akumulatora wysokiego napięcia. Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!					
--	--	--	--	--	--

8. Holowanie / Transport / Przechowywanie

	Akumulatory litowo-jonowe mogą ulec samozapłonowi lub ponownemu zapłonowi po ugaszeniu pożaru! Stosować odpowiednie wyposażenie ochronne!				
	W przypadku pojazdów po wypadkach lub z uszkodzonymi lub nietypowo wyglądającymi akumulatorami wysokiego napięcia: Wyłączyć instalację wysokiego napięcia (patrz rozdział 3). Zaparkować pojazd w bezpiecznej odległości co najmniej 5 metrów od budynków i innych pojazdów (obszar kwarantanny).				



9. Ważne informacje dodatkowe

Instrukcja ratunkowa Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Objasnienie zastosowanych piktogramów

Łatwopalne	Żrące, drażniące dla skóry	Niebezpieczne dla zdrowia	Niebezpieczne dla środowiska	Toksyczność ostra	Układ klimatyzacji	Pojazd elektryczny	Gasić wodą
Ostrzeżenie o wysokim napięciu	Uwaga, niebezpieczeństwo	Niebezpieczeństwo, niska temperatura	Niebezpieczne napięcie	Usuwać inteligentny kluczyk	Korzystanie z kamery termowizyjnej IR	Odblokowywanie pokrowy przedniej	Odblokowywanie bagażnika