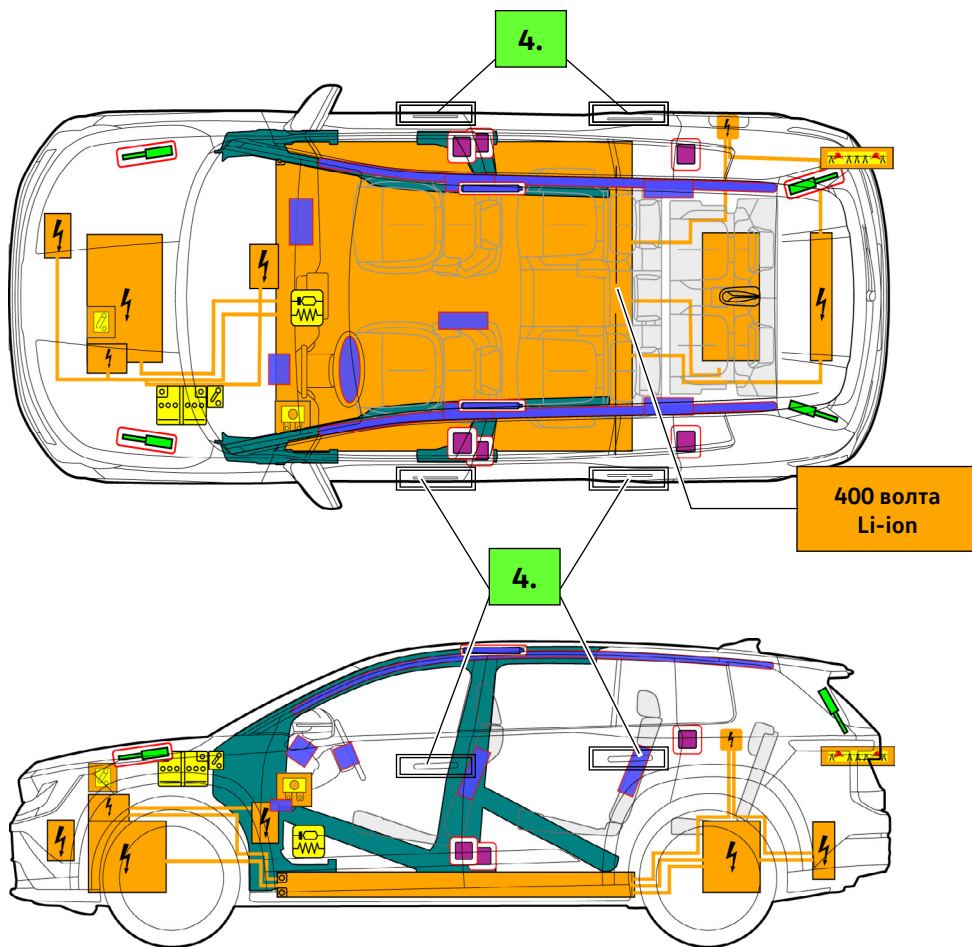




Škoda Peaq

5 врати / 5 или 7 места (опционално) / SUV
след 2026 г.



	Въздушна възглавница		Газгенератор		Обтегач на колана		SRS команден блок		Високоволтов компонент
	Газови амортизори / предварително натегнати пружини		Високоустойчиви зони		Особено внимание		Нисковолтова акумулаторна батерия		Високоволтова батерия
	Високоволтов кабел		Високоволтово разкачване, нисковолтова система		Изключване на електрозахранването на превозното средство		Кутия с предпазители, деактивиране на високоволтова система до нисковолтова		
	Точка на разединяване на кабела								

1. Идентифициране/разпознаване



Електродвигателят не издава шум. Индикацията в комбининструмента (Powermeter) дава обратно съобщение дали електрозадвижването е изключено („OFF“), респ. е готово за работа („READY“). Носете подходящо защитно облекло!

Надпис Peaq



Връзка за зареждане



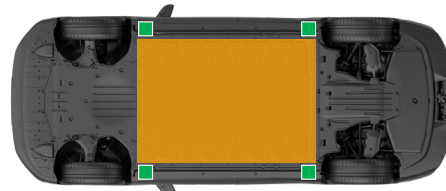
2. Фиксиране/стабилизиране/повдигане

Имобилизиране на превозното средство



1. Задействайте електрическата ръчна спирачка.
2. Изключете запалването (индикацията Powermeter е „ИЗКЛ.“) (вж. глава 3).
3. Осигурете автомобила срещу потегляне.

Точки на повдигане



Подходящи точки за повдигане

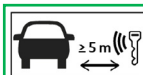
Високоволтова батерия

3. Отстраняване на директни опасности / Правила за безопасност

Изключете запалването



Натиснете бутона „Старт/стоп на двигателя“ на кормилната конзола, без да натискате педала на спирачката.



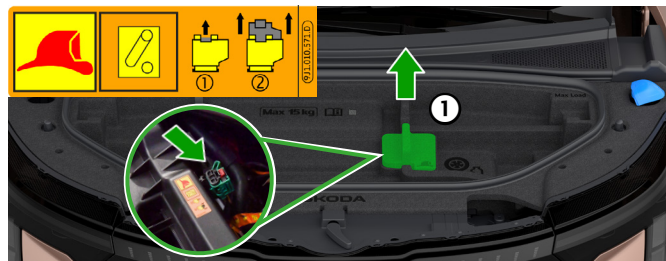
Дръжте дистанционния ключ, карта-ключ и/или приложението за смартфон на разстояние от автомобила, по възможност по-голямо от 5 m.

ОСНОВЕН МЕТОД: Автоматично изключване на високоволтовата система

В случай на злополука, включваща задействане на въздушна възглавница, високоволтовата система се деактивира автоматично.

АЛТЕРНАТИВНИ МЕТОДИ: Ръчно изключване на високоволтовата система

Възможност 1: от двигателния отсек



1. Отворете капака със символа на каска.
2. Издърпайте червеното езиче.
3. Изтеглете черния щекер.



Възможност 2: от купето

Ляв волан

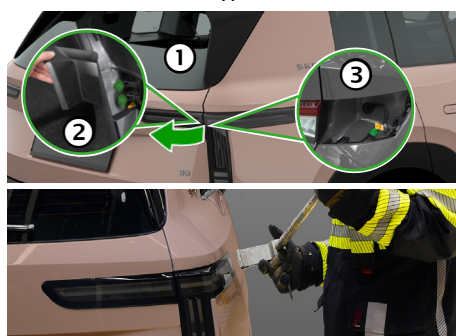


Десен волан

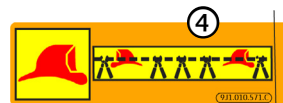




Възможност 3: от задната част на автомобила



1. Отваряне на капака на багажника.
2. Сваляне на капачката на дясната задна светлина.
3. Намиране на точката на разединяване на кабела.
4. Прекъсване на кабела.

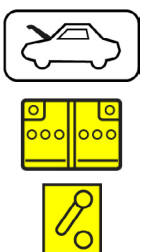


При необходимост задната светлина може да бъде извадена с подходящ спасителен инструмент.

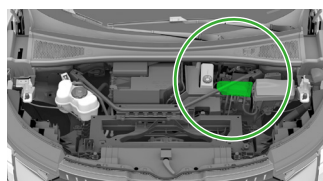
В случай на злополука, включваща задействане на въздушна възглавница, високоволтовата система се деактивира автоматично веднага след засичане на задействането на въздушната възглавница. Високоволтовата система се изключва приблизително 20 секунди след деактивирането. 12-волтовата бордова електрическа система не е засегната. Повторното задействане на високоволтовата система не е възможно.



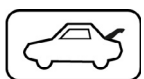
Не докосвайте, не режете и не отваряйте повредени високоволтови компоненти, високоволтови кабели или високоволтовата батерия! Носете подходящо защитно облекло!



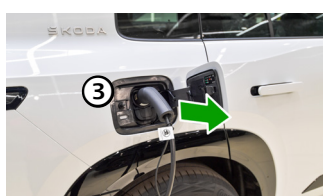
Деактивиране на 12-волтовата бордова система на автомобила



Не докосвайте, не режете и не отваряйте повредени високоволтови компоненти, високоволтови кабели или високоволтовата батерия! Носете подходящо защитно облекло!

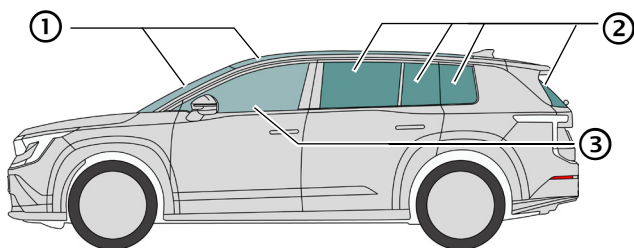


Разкачване на станцията за зареждане (аварийно отключване)



1. Отворен перфориран капак в десния страничен панел.
2. Локализирайте жълтата дръжка на аварийното освобождаване.
3. Издърпайте дръжката и изключете щепсела за зареждане от автомобила.

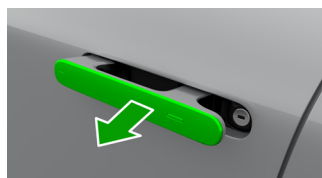
4. Достъп до пътниците



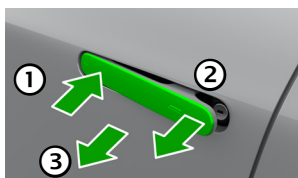
Типове стъкла:

1. Композитно предпазно стъкло
2. Единично предпазно стъкло
3. Композитно предпазно стъкло (опция)

Изцяло автоматично издадена дръжка на вратата



Аварийно отваряне: изтеглете ръчно дръжката на вратата



5. Съхранена енергия / течности / газове / твърди вещества

					12 V
					400 V Литиевойонна
					R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g
	Самозапалване на батерията!				

6. В случай на пожар

	Литиевойонните батерии могат да се самозапалят или да се запалят отново след погасяване на пожара! Носете подходящо защитно облекло!				
	При откриване на термично излизане от контрол: Предупреждение на дисплея на арматурното табло				
	High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!				

7. Под вода

След изтегляне на превозното средство от вода деактивирайте високоволтовата система и 12-волтовата бордова мрежа (вж. глава 3) и оставете водата да се оттече. Има по-голям риск от пожар на високоволтовата батерия при превозни средства, потопени в солена вода. Носете подходящо защитно облекло!					
---	--	--	--	--	--

8. Изтегляне/транспортиране/съхранение

	Литиевойонните батерии могат да се самозапалят или да се запалят отново след погасяване на пожара! Носете подходящо защитно облекло!				
	В случай на превозни средства, които са участвали в произшествие или с повредена или особена високоволтова батерия: Деактивирайте високоволтовата система (вж. глава 3). Оставете превозното средство на желано безопасно разстояние от мин. 5 m от сгради и други превозни средства („карантинна“ площ).				

9. Важна допълнителна информация

Ръководство по спасяване на Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Разяснение на използваните пиктограми

Запалимо	Корозивно, дразнещо кожата	Опасно за здравето	Опасно за околната среда	Остра токсичност	Климатик	Електрически автомобил	Гасете с вода
Предупреждение за високо напрежение	Внимание, опасност	Опасност, ниска температура	Опасно напрежение	Отстраняване на интелигентния ключ	Използване на ИЧ термокамера	Отключване на капака на двигателя	Отключване на капака на багажника