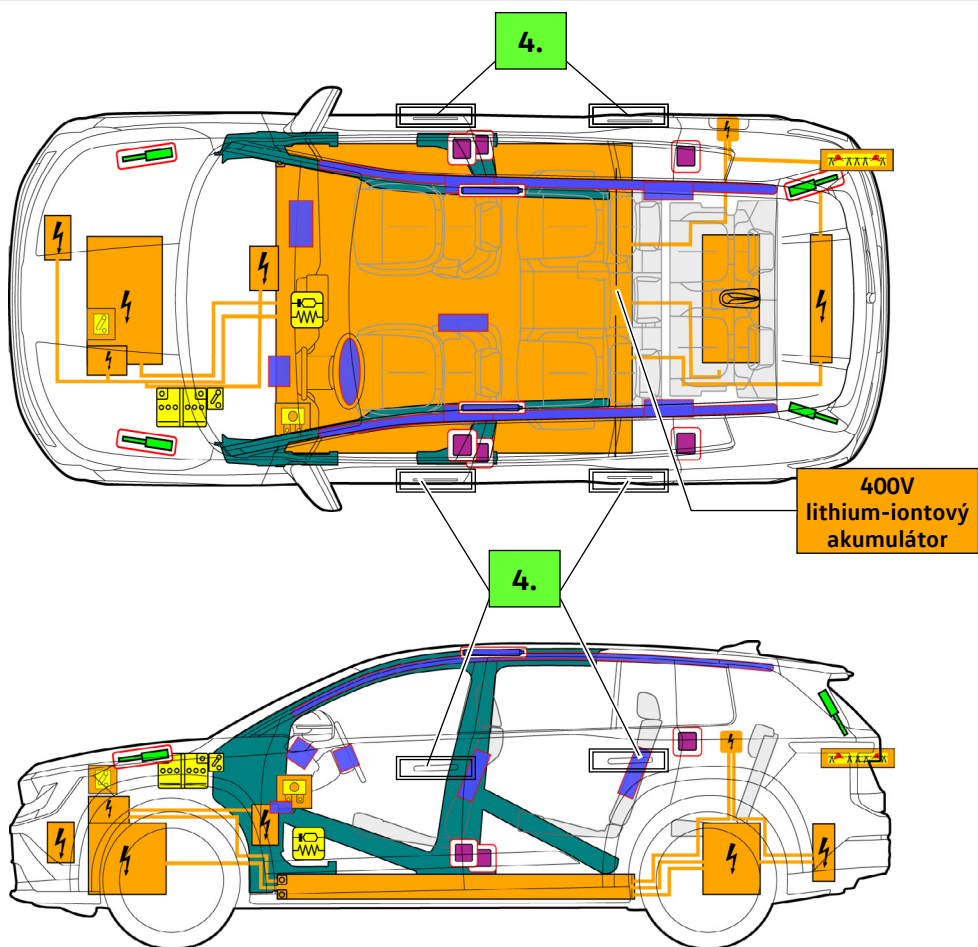




	Airbag		Vyvíječ plynu airbagu		Předpínač bezpečnostního pásu		Řídicí jednotka SRS		Vysokonapěťová součást
	Plynová vzpěra / předpjatá pružina		Zóna vysoké pevnosti		Zóna vyžadující zvláštní pozornost		Nízkonapěťový akumulátor		Vysokonapěťový akumulátor
	Vysokonapěťový napájecí kabel		Nízkonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí		Zařízení pro vypnutí elektřiny ve voze		Pojistková skříň k vypnutí vysokého napětí		
	Přestřižení kabelu								

1. Identifikace/rozpoznávání



Elektrický motor je tichý. Ukazatel na sduženém přístroji (powermetr) poskytuje zpětnou vazbu, zda je elektrický pohon vypnutý „OFF“, nebo připravený k provozu „READY“. Používejte vhodné ochranné prostředky!

Nápis Peaq



Nabíjecí zásuvka



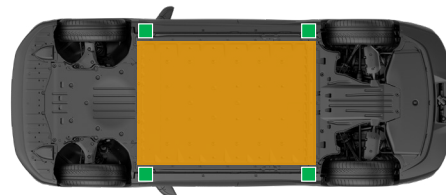
2. Znehybnění/stabilizace/zvedání

Znehybnění vozidla



1. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdou.
2. Vypněte zapalování (ukazatel powermetru „OFF“) (viz kapitolu 3).
3. Zajistěte vozidlo proti rozjetí.

Body určené k zvedání vozidla



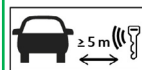
- Vhodné body určené k zvedání
- vysokonapěťový akumulátor

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování



Stiskněte tlačítko „Engine Start/Stop“ na sloupku řízení, přitom nesmíte sešlápnout brzdový pedál.



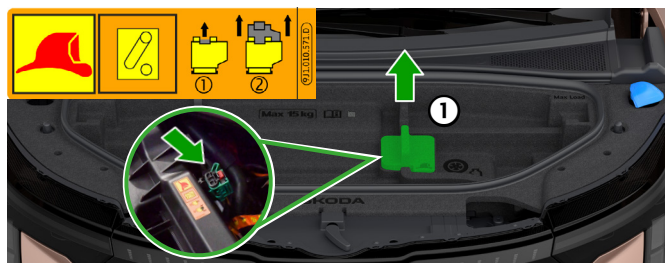
Rádiový klíček, karta klíče a/nebo aplikace na chytrém telefonu se musí nacházet ve vzdálenosti více než 5 m od vozidla.

HLAVNÍ METODA: automatická deaktivace vysokonapěťového systému

V případě nehody s aktivací airbagů se vysokonapěťový systém automaticky deaktivuje.

ALTERNATIVNÍ METODY: manuální deaktivace vysokonapěťového systému

Možnost 1: z motorového prostoru



1. Odklopte kryt se symbolem přilby.
2. Vytáhněte červenou západku.
3. Vytáhněte černý konektor.



Možnost 2: z interiéru vozidla

Levostranné řízení

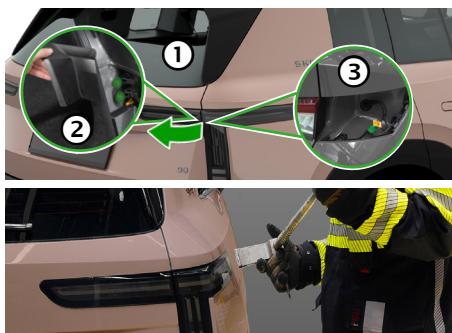


Pravostranné řízení





Možnost 3: v zadní části vozu



1. Otevřete kapotu zavazadlového prostoru.
2. Odstraňte krytku pravého koncového světla.
3. Najděte místo pro přestřížení kabelu.
4. Přestříhněte kabel.

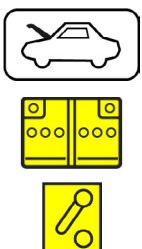


V případě potřeby je možné zadní světlo vypáčit vhodným nástrojem.

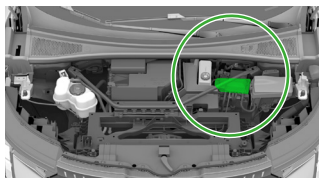
Při nehodách s aktivací airbagu se vysokonapěťový systém deaktivuje automaticky okamžitě po zjištění aktivity airbagu. Vysokonapěťový systém je asi 20 s po deaktivaci bez napětí. Netýká se 12V palubní sítě. Znovu aktivovat vysokonapěťový systém není možné.



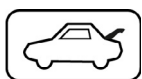
Nesmíte se dotýkat poškozených vysokonapěťových komponent, vedení a vysokonapěťového akumulátoru, přejízdnout je ani otevřít! Používejte vhodné ochranné prostředky!



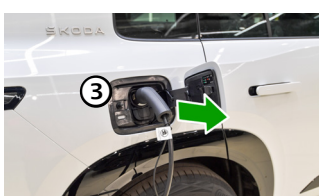
Deaktivace 12V palubní sítě



Nesmíte se dotýkat poškozených vysokonapěťových komponent, vedení a vysokonapěťového akumulátoru, přejízdnout je ani otevřít! Používejte vhodné ochranné prostředky!

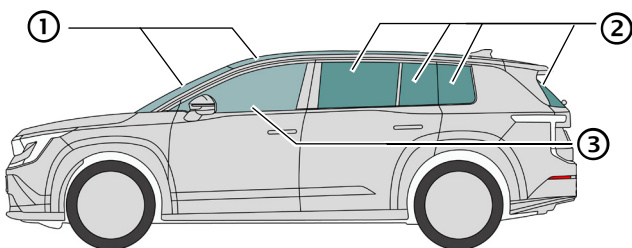


Odpojení od nabíjecí stanice (nouzové odjištění)



1. Otevřete děrované víko v pravém bočním obložení.
2. Najděte žluté poutko nouzového odjištění.
3. Zatáhněte za poutko a odpojte nabíjecí konektor od vozidla.

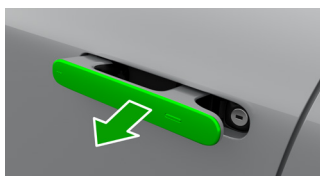
4. Přístup k posádce



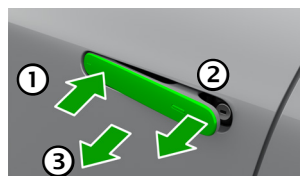
Typy skla:

1. Vrstvené bezpečnostní sklo (VSG)
2. Tepelně tvrzené sklo (ESG)
3. Vrstvené bezpečnostní sklo (VSG) volitelné

Automaticky plně výsuvná
klika dveří



Nouzové otevření: ruční
vytažení kliky dveří



5. Uskladněná energie / kapaliny / plyny / pevné látky

					12 V
					400V lithium-iontový akumulátor
					R1234yf 460 ±15 g R744 470 ±10 g
	Samovznícení akumulátoru!				

6. V případě požáru

	Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. se mohou znovu vznítit po uhašení! Používejte vhodné ochranné prostředky!				
	Při zjištění tepelného úniku (thermal runaway): varování na displeji kokpitu High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!				

7. V případě ponoření

Po vytažení vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém a 12V palubní síť (viz kapitolu 3) a nechte vytéci vodu. Na vozidlech ponořených ve slané vodě hrozí větší riziko požáru vysokonapěťového akumulátoru. Používejte vhodné ochranné prostředky!					
--	--	--	--	--	--

8. Odtažení/doprava/uskladnění

	Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. se mohou znovu vznítit po uhašení! Používejte vhodné ochranné prostředky!				
	U vozidel, která měla nehodu, resp. u vozidel s poškozeným vysokonapěťovým akumulátorem nebo akumulátorem, který vykazuje nápadné abnormality: Deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitolu 3). Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov nebo jiných vozidel (karanténní plocha).				

9. Důležité doplňující informace

Příručka pro záchranáře Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Vysvětlení použitých piktogramů

Hořlavý	Korozivní/žíravé	Nebezpečný lidskému zdraví	Nebezpečí pro životní prostředí	Akutní toxicita	Klimatizace	Elektrický vůz	Požár haste vodou
Varování, elektřina	Všeobecná výstražná značka	Varování, nízká teplota	Nebezpečné napětí	Vyjměte klíč pro centrální zamykání	Používejte infračervenou termokameru	Kapota	Zavazadlový prostor