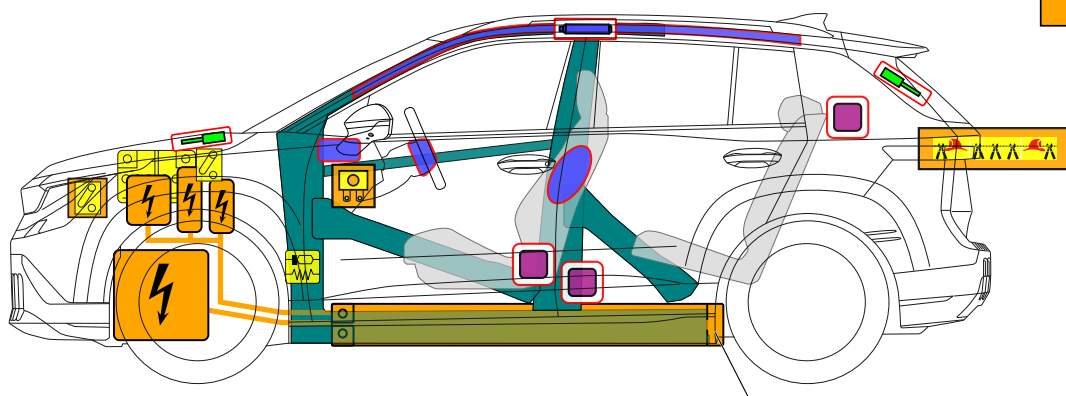
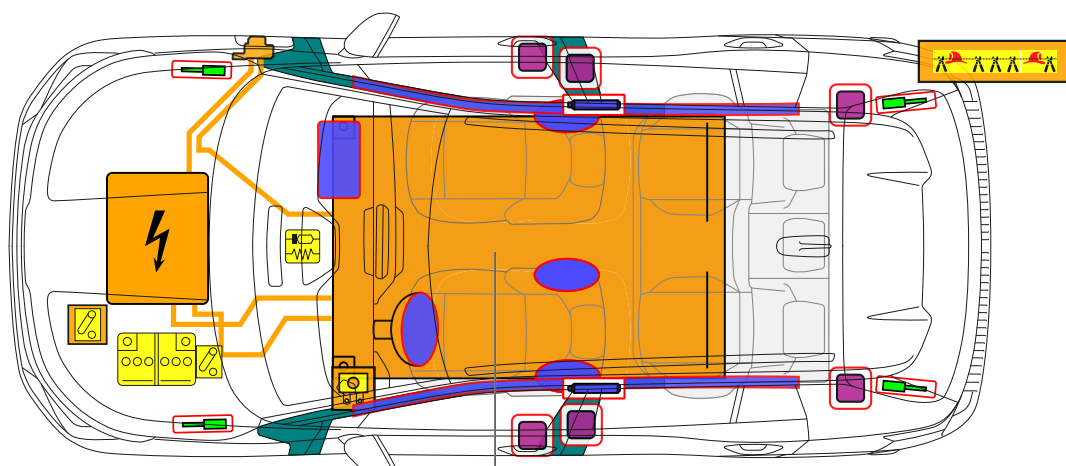




400 V
LI-ION

	Zračna blazina		Shranjeno plinsko polnilo		Zategovalnik varnostnega pasu		Krmilna enota za pomožni omejevalni sistem SRS		Akumulator z nizko napetostjo
	Plinska vzmet / prednastavljena vzmet		Območje visoke trdnosti		Komponenta za visoko napetost		Nizkonapetostna naprava, ki izklopi visoko napetost		Električna omarica z varovalkami, ki onemogoča visoko napetost
	Baterijski sklop, visokonapetostni		Visokonapetostni električni kabel		Naprava za izklop napajanja v vozilu				
	Pretrganje kablov								

1. Identifikacija / prepoznavanje



Elektromotor ne oddaja hrupa. Merilnik moči (powermeter) na instrumentni plošči kaže, ali je elektromotor odklopljen (»OFF«) ali priključen in pripravljen za delovanje (»READY«).

Napis Epiq

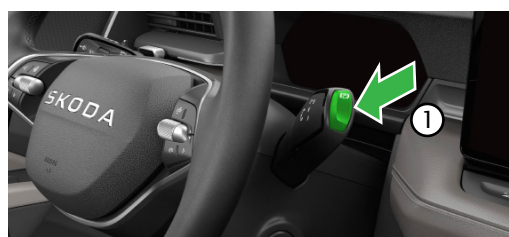


Napajalna vtičnica



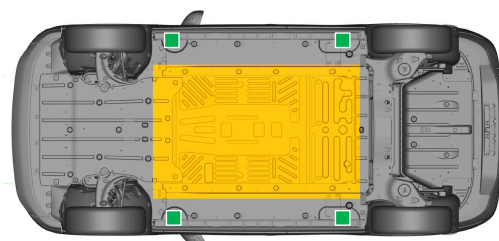
2. Imobilizacija / stabilizacija / dvig

Imobilizacija vozila



1. Aktivirajte električno parkirno zavoro.
2. Izključite vžig (glejte poglavje 3).
3. Zavarujte vozilo, da preprečite premikanje.

Dvižne točke



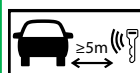
- Ustrezne dvižne točke
- Visokonapetostna baterija

3. Onemogočanje neposrednih nevarnosti / varnostni predpisi

Izklopite vžig (merilnik moči (powermeter) »OFF«)



Pritisnite gumb START-ENGINE-STOP, ki nahaja na volanskemu drogu, ne da bi pritisnili na zavorni pedal.



Ključ vozila, kartico za odklepanja in/ali aplikacijo za pametni telefon imejte več kot 5 m stran od vozila.

GLAVNA METODA: Samodejna deaktivacija visokonapetostnega sistema

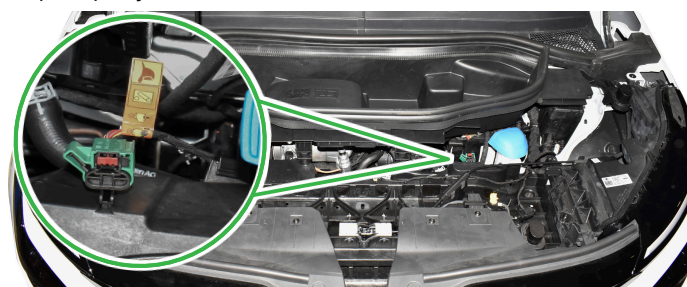
V primeru nesreče s sprožitvijo zračnih blazin se visokonapetostni sistem samodejno deaktivira.

ALTERNATIVNE METODE: Ročna deaktivacija visokonapetostnega sistema

Možnost 1: Iz motornega prostora



Poiščite servisni priključek.
Odprite priključek v skladu z navodili »1« in »2«.



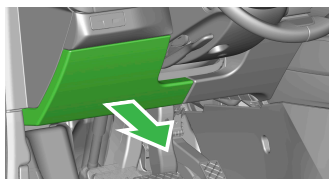
① Rdeči jeziček
Izvalcite

② Izvalcite
črni vtič

Možnost 2: Iz potniške kabine



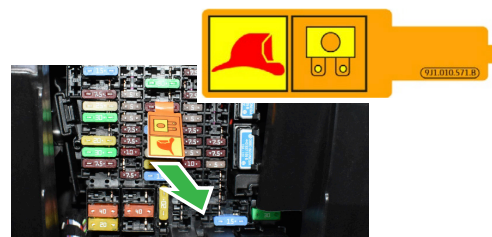
Vozila z volanom na levi strani:



Vozila z volanom na desni strani:

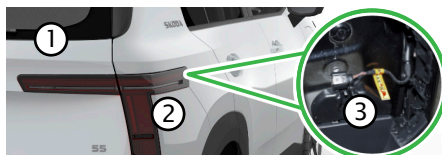


Sprostite pokrov poleg volanskega droga.



Povlecite oznako, da odklopite varovalko.

Možnost 3: Z zadnje strani vozila



1. Odprite prtljažnik.
2. Odstranite zadnjo desno luč.
3. Poiščite kabel z oznako za rezanje.
4. Prerežite kabel.



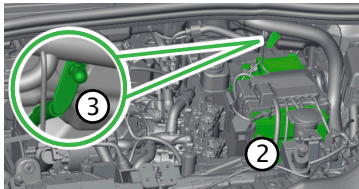
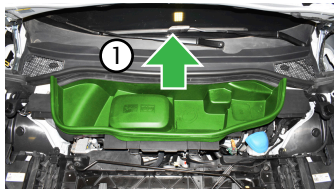
Po potrebi lahko zadnjo luč izvlečete z ustreznim orodjem za izvlek.

V primeru samodejne ali ročne deaktivacije visokonapetostnega sistema se električna povezava z visokonapetostno baterijo prekine. Vse komponente za visoko napetost, razen visokonapetostne baterije, se po približno 20 sekundah izklopijo. 12-voltni električni sistem v vozilu se ne izklopi.



Ne dotikajte se, ne režite ali odpirajte poškodovanih visokonapetostnih komponent, kablov ali baterij! Nosite ustrezno zaščitno opremo!

Odklop 12-voltnega akumulatorja

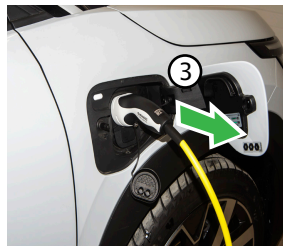


1. Povlecite, da odstranite predal za shranjevanje
2. Poiščite akumulator na levi strani motornega prostora.
3. Za deaktivacijo omrežja vozila 12 V odklopite negativni kabel z šasije.
4. Izolirajte odklopljen kabel, da preprečite stik s šasijo.



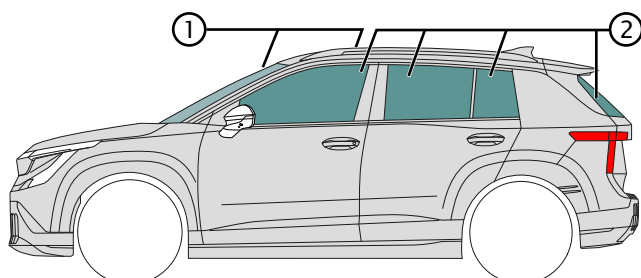
Po odklopu 12-voltnega električnega sistema v vozilu se zračne blazine deaktivirajo. Nesprožene zračne blazine se lahko v primeru požara aktivirajo zaradi toplote.

Odklop polnilne postaje (odklepanje v sili)



1. Poiščite rumeni obroč na desni strani motornega prostora.
2. Povlecite rumeni obroč.
3. Odklopite polnilnik.

4. Dostop do potnikov



Vrste stekla

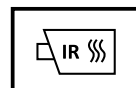
- ① Laminirano varnostno steklo
- ② Kaljeno steklo

5. Shranjena energija / tekočine / plini / trdne snovi

					12 V
					400 V, litija-ionska
					R1234yf 460 ± 15g R744 500 ± 10g



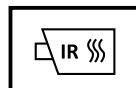
Če je baterijski sistem mehansko deformiran, obstaja nevarnost toplotne reakcije v visokonapetostni bateriji.
Spremljajte temperaturo visokonapetostne baterije!



6. V primeru požara



Litij-ionske baterije se lahko vnamejo same ali pa se ponovno vnamejo po gašenju ognja!
Nosite ustrezno zaščitno opremo!



Če je zaznan toplotni pobeg: opozorilo na zaslonu v kabini



Visokonapetostni akumulator: nevarnost požara! Čim prej varno ustavite in zapustite vozilo. Pokličite reševalne službe!

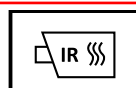
7. V primeru potopitve

Po rešitvi vozila iz vode deaktivirajte visokonapetostni sistem, 12-voltni električni sistem (glejte 3. poglavje) in izpusite vodo. Če je vozilo potopljeno v slano vodo, obstaja večja nevarnost požara v visokonapetostni bateriji.
Nosite ustrezno zaščitno opremo!

8. Vleka / prevoz / shranjevanje



Litij-ionske baterije se lahko vnamejo same ali pa se ponovno vnamejo po gašenju ognja!
Nosite ustrezno zaščitno opremo!



Če je bilo vozilo udeleženo v nesreči ali če je HV baterija poškodovana ali nestabilna: Deaktivirajte visokonapetostni sistem (glejte poglavje 3). Vozilo parkirajte na varni razdalji, najmanj 5 m od zgradb in drugih vozil (karanstenski prostor).



Sprednje vlečno oko na desni strani vozila



Zadnje vlečno oko na desni strani vozila



Ne vlečite vozila, ki je bilo udeleženo v nesreči na njegovih pogonskih oseh.

9. Pomembne dodatne informacije

Reševalni listi Škodinih nujnih služb: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Razlaga uporabljenih piktogramov

Vnetljivo	Jedke snovi	Nevarnost za zdravje ljudi	Okolju nevarne snovi	Akutna strupenost	Opozorilo, elektrika	Splošen opozorilni znak	Opozorilo; nizka temperatura
Za gašenje požara uporabite vodo	Uporaba termične infrardeče kamere	Odstranite pametni ključ	Prtljažnik	Pokrov	Komponenta za klimatsko napravo	Električno vozilo	