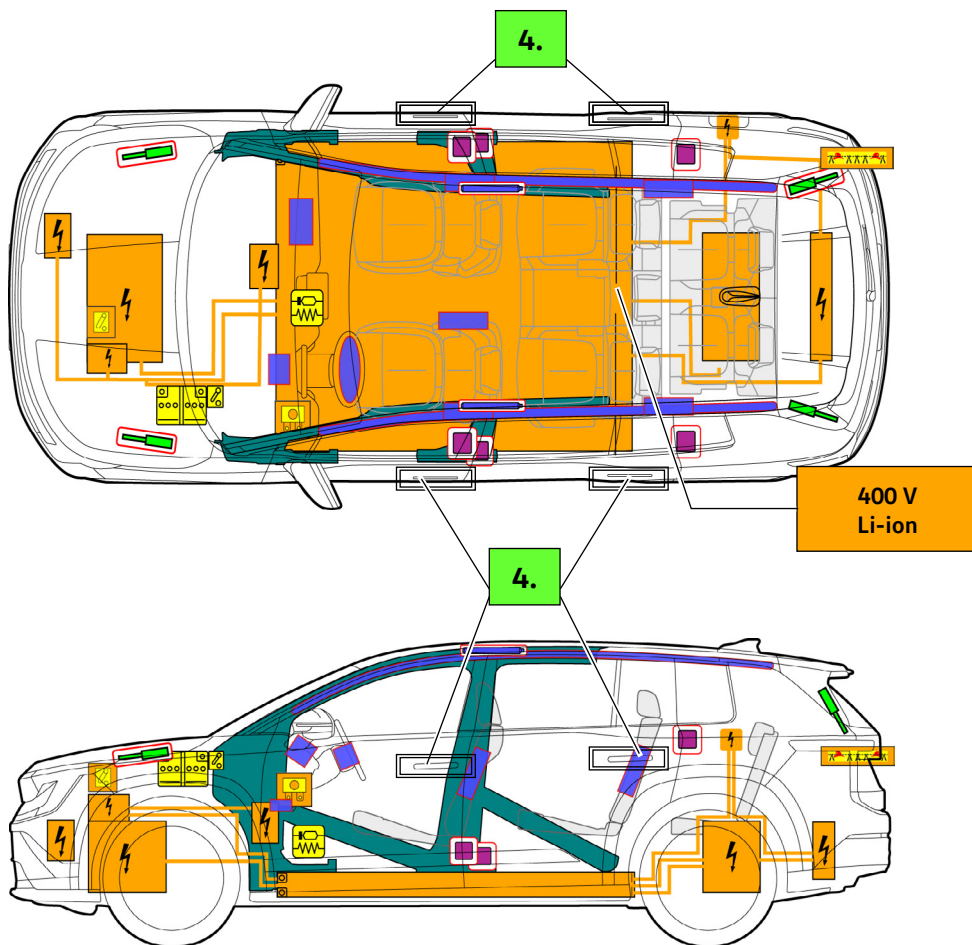




Škoda Peaq

5 portes / 5 ou 7 places (en option) / SUV
à partir de 2026



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Composant haute tension
	Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Batterie, basse tension		Batterie haute tension
	Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Contact sans électricité du véhicule		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		
	Coupure de câble								

1. Identification / reconnaissance



Le moteur électrique est silencieux. Le tableau de bord indique si la motorisation électrique est désactivée « OFF » ou prête à fonctionner « READY ». Porter des équipements de protection appropriés !

Inscriptions Peaq



Prise de recharge



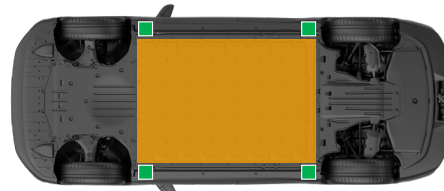
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobiliser le véhicule



1. Serrer le frein de stationnement électrique.
2. Couper le contact (affichage du compteur d'énergie « OFF ») (voir Chapitre 3).
3. Immobiliser le véhicule.

Points de levage



Points de levage appropriés

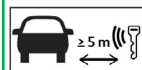
Batterie haute tension

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact



Appuyer sur le bouton « Engine Start/Stop » dans la colonne de direction sans appuyer sur la pédale de frein.



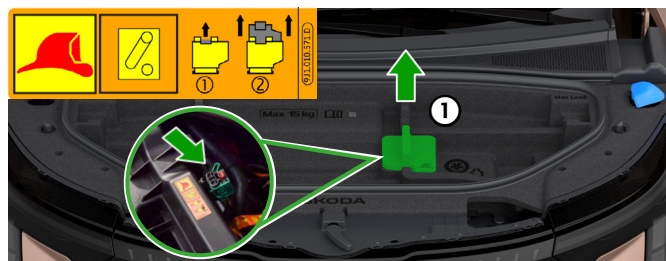
Si possible, tenir la clé radio, la carte-clé et/ou l'application pour smartphone à plus de 5 m du véhicule.

MÉTHODE : Désactivation automatique du système haute tension

En cas d'accident avec déclenchement des airbags, le système haute tension est automatiquement désactivé.

MÉTHODES ALTERNATIVES : Désactivation manuelle du système haute tension

Option 1 : depuis le compartiment moteur



1. Ouvrir le couvercle avec le symbole du casque.
2. Retirer le verrou rouge.
3. Tirer sur le verrou noir.



Option 2 : depuis l'habitacle

Conduite à gauche

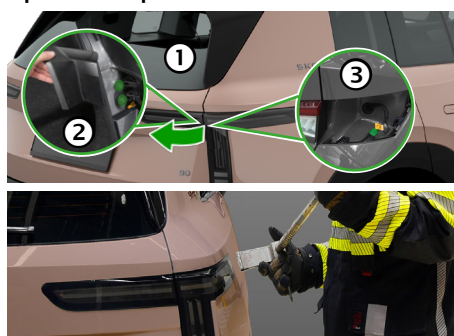


Conduite à droite





Option 3 : depuis l'arrière du véhicule



1. Ouvrir le coffre à bagages.
2. Retirer le cache du phare arrière droit.
3. Localiser la coupure de câble.
4. Débrancher le câble.

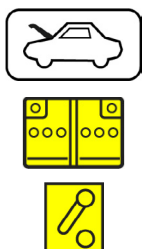


Si nécessaire, le feu arrière peut être retiré à l'aide d'un outil de dépannage approprié.

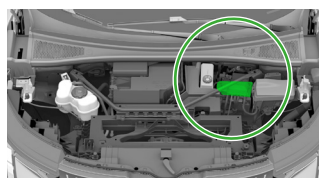
En cas d'accident impliquant le déploiement d'un airbag, le système haute tension est désactivé automatiquement dès la détection du déploiement de l'airbag. Le système haute tension est mis hors tension environ 20 secondes après sa désactivation. Le réseau de bord 12 V n'est pas concerné. Il n'est pas possible de réactiver le système haute tension.



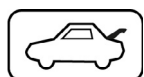
Ne pas toucher, ne pas couper, ne pas ouvrir les composants haute tension, les câbles ou les batteries haute tension endommagés ! Porter des équipements de protection appropriés !



Désactiver le réseau de bord 12 V



Ne pas toucher, ne pas couper, ne pas ouvrir les composants haute tension, les câbles ou les batteries haute tension endommagés ! Porter des équipements de protection appropriés !

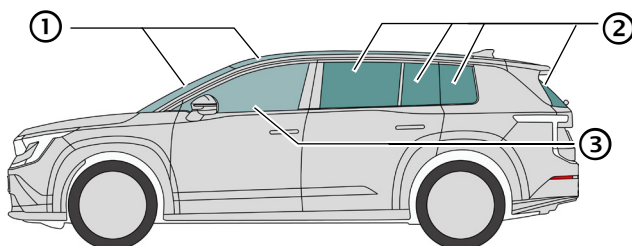


Débrancher de la station de recharge (déverrouillage d'urgence)



1. Ouvrir le cache perforé dans le panneau latéral droit.
2. Localiser la boucle jaune du déverrouillage d'urgence.
3. Tirer sur la boucle et débrancher la fiche de charge du véhicule.

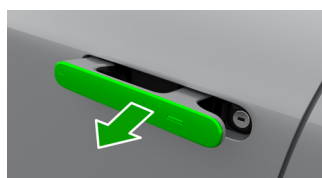
4. Accès aux occupants



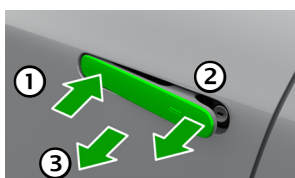
Type de verre :

1. Verre feuilleté
2. Verre trempé
3. Verre de sécurité feuilleté en option

Poignée de la porte déployée entièrement automatiquement



Ouverture de secours : tirer manuellement la poignée de la porte



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

					12 V
					400 V Lithium-ion
					R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g



Combustion spontanée de la batterie !



6. En cas d'incendie

	Les batteries lithium-ion peuvent s'enflammer ou se rallumer après extinction de l'incendie ! Porter des équipements de protection appropriés !				
	En cas de détection d'un emballement thermique : Avertissement sur l'écran du cockpit				
	High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!				

7. En cas d'immersion

Après avoir sorti le véhicule de l'eau, désactiver le système haute tension et le réseau de bord 12 V (voir chapitre 3) et drainer le véhicule. Dans le cas des véhicules immergés dans de l'eau salée, on observe un plus grand risque d'incendie sur la batterie haute tension. Porter des équipements de protection appropriés !

8. Remorquage / transport / stockage

	Les batteries lithium-ion peuvent s'enflammer ou se rallumer après extinction de l'incendie ! Porter des équipements de protection appropriés !	
	Dans le cas de véhicules accidentés ou dont la batterie haute tension est endommagée ou présente une anomalie : Désactiver le système haute tension (voir Chapitre 3). Garer le véhicule à une distance de sécurité d'au moins 5 m par rapport aux bâtiments et autres véhicules (zone de quarantaine).	



9. Informations complémentaires importantes

Guide de secours Škoda : www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Corrosif, irritant pour la peau	Dangereux pour la santé humaine	Dangereux pour l'environnement	Toxicité aiguë	Climatiseur	Véhicule électrique	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
Avertissement, haute tension	Attention, danger	Danger, basse température	Tension dangereuse	Éloigner la clé main-libre	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Déverrouiller le capot	Déverrouiller le coffre