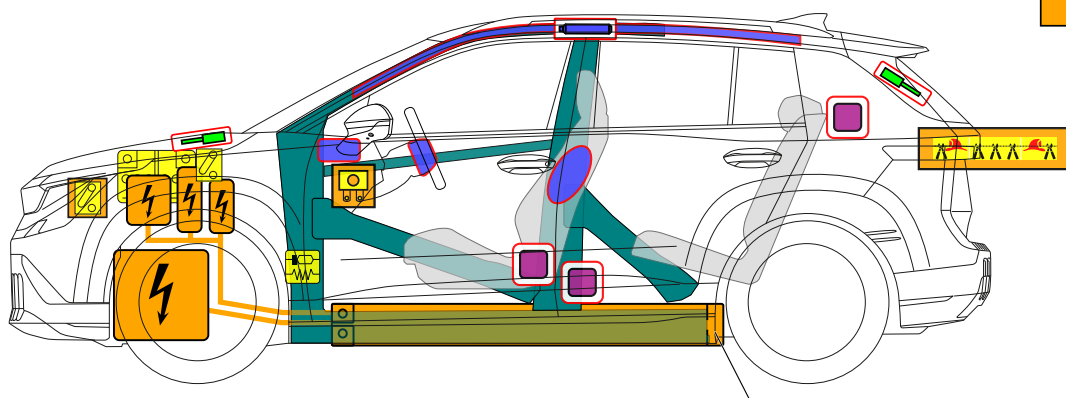
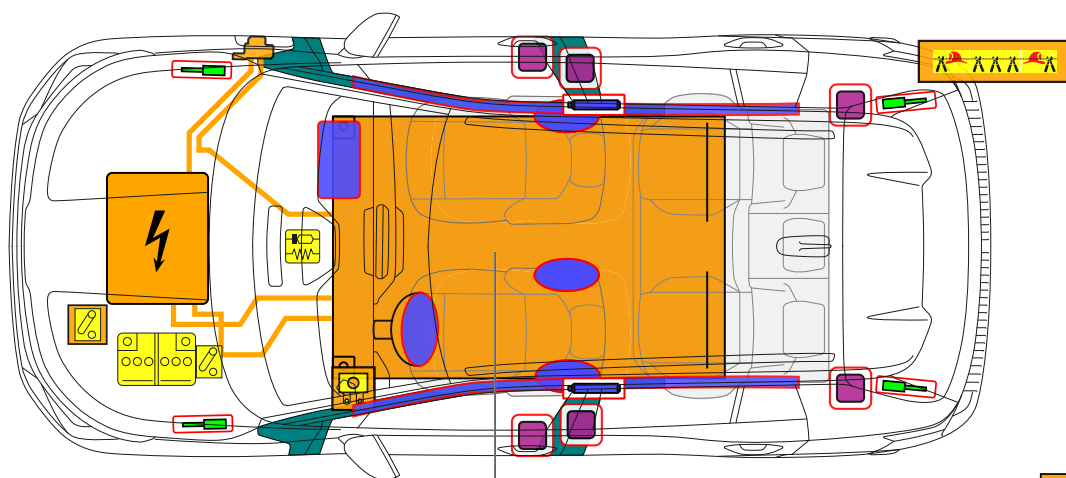
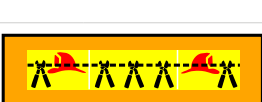




400 V
LI-ION

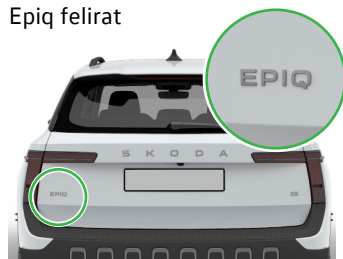
	Légzsák		Gázgenerátor		Biztonsági öv előfeszítő		SRS vezérlőegység		Alacsony feszültségű akkumulátor
	Gázrugó / előfeszített rugó		Nagy ellenállású zóna		Magas feszültségű elem		Magas feszültséget megszakító alacsony feszültségű eszköz		Magas feszültséget megszakító biztosítószeletrény
	Magas feszültségű akkumulátor		Magas feszültségű tápkábel		Készülék a jármű áramellátásának lekapcsolásához				
	Kábelvágás								

1. Azonosítás / felismerés



A villanymotor nem ad ki zajt. A műszerfalon található teljesítmény-visszajelző (powermeter) jelzi, hogy a villanymotor le van választva („OFF”) vagy csatlakoztatva van és működésre kész („READY”).

Epiq felirat

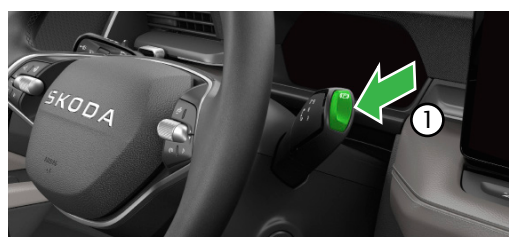


Töltőcsatlakozó



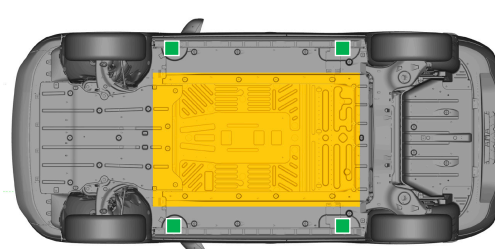
2. Jármű rögzítése / emelés

A jármű mozgásképtelenségének biztosítása



1. Húzza be az elektromos rögzítőféket.
2. Kapcsolja le a gyújtást (lásd a 3. fejezetet).
3. Rögzítse a járművet, hogy megakadályozza az elmozdulást.

Emelési pontok



Alkalmos emelési pontok

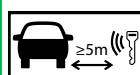
Nagyfeszültségű akkumulátor

3. Közvetlenveszélyek elhárítása, biztonsági intézkedések

Gyújtás lekapcsolása (powermeter (teljesítmény-visszajelző) „OFF”)



Nyomja le a kormányoszlopon található START-ENGINE-STOP gombot a fékpedál lenyomása nélkül



Tartsa a jármű kártyáját, kulcskártyáját és/vagy az okostelefon alkalmazást 5 méternél távolabb a járműtől.

FŐ MÓDSZER: Nagyfeszültségű rendszer, automatikus deaktiválással

Ha a légszák kinyílásával járó baleset történik, a nagyfeszültségű rendszer automatikusan deaktiválódik.

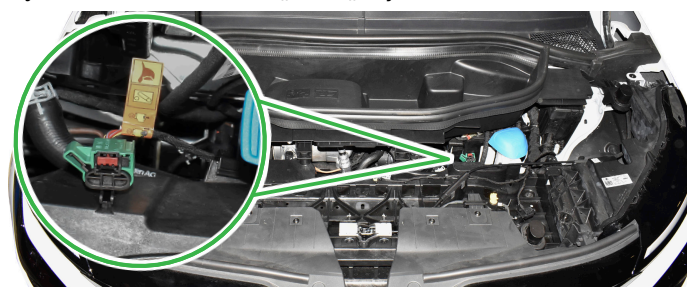
ALTERNATÍV MÓDSZEREK: Nagyfeszültségű rendszer, manuális deaktiválással

1. opció A motortérből



Keresse meg a szervizcsatlakozót.

Nyissa fel a csatlakozót az „1” és „2” jelölés szerint.



① Piros fül
Húzza ki

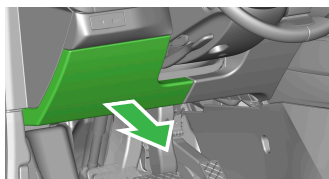


② Húzza ki
a fekete dugaszt

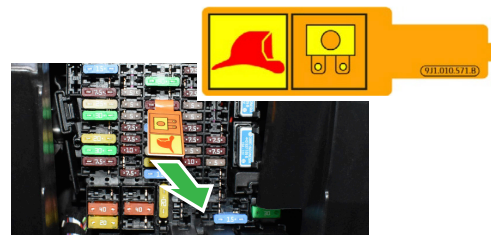
2. opció Az utastérből



Balkormányos járművek:



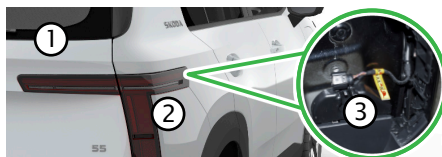
Jobbkormányos járművek:



Engedje ki a kormányoszlop melletti kart.

Húzza meg a fület a biztosíték leválasztásához.

3. opció A jármű hátsó részéből



1. Nyissa ki a csomagtartót.
2. Távolítsa el a jobb hátsó lámpát.
3. Keresse meg a kábelt, amelyen a vágás helyét jelző címke található.
4. Vágja el a kábelt.



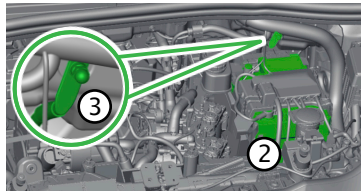
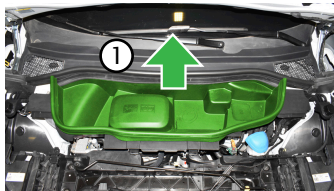
Szükség esetén a hátsó lámpa egy megfelelő mentőszerszámmal kiemelhető.

A nagyfeszültségű rendszer automatikus vagy manuális deaktiválása esetén a nagyfeszültségű akkumulátor leválasztásra kerül az elektromos rendszerről. Minden nagyfeszültségű részegység (a nagyfeszültségű akkumulátor kivételével) kb. 20 másodperc múlva feszültségmentesítésre kerül. A 12 V-os fedélzeti elektronikus rendszer nem kerül deaktiválásra.



Ne érintse meg, vágja el vagy nyissa fel a sérült nagyfeszültségű alkatrészeket, kábeleket vagy akkumulátorokat! Viseljen megfelelő védőfelszerelést!

A 12 V-os akkumulátor leválasztása

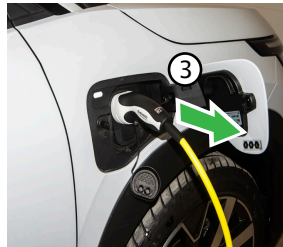


1. Húzza meg a tárolórekesz eltávolításához.
2. Keresse meg a motortér bal oldalán lévő akkumulátort.
3. Válassza le a negatív kábelt a karosszériáról a 12 V-os fedélzeti hálózat lekapcsolásához.
4. A leválasztott kábelt szigetelje le, nehogy hozzáérjen a karosszériához.



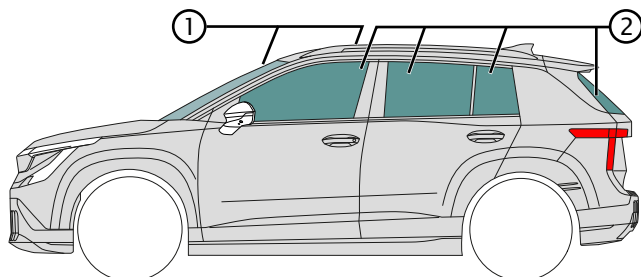
A 12 V-os fedélzeti elektronikai rendszer leválasztását követően a légzsákok deaktiválódnak. Tűz esetén a nem aktiválódott légzsákok kinyílhatnak a hő hatására.

Töltőállomás leválasztása (vésszhelyzeti leválasztás)



1. Keresse meg a sárga gyűrűt, amely a motortér jobb oldalán található.
2. Húzza meg a sárga gyűrűt.
3. Válassza le a töltőt.

4. Hozzáférés a bent rekedtekhez



Üvegtípusok:

- ① Laminált biztonsági üveg
- ② Edzett üveg

5. Gázok, folyadékok eltávolítása

					12 V		
							400 V-os lítium-ion
				R1234yf 460 ± 15g R744 500 ± 10g			



Ha az akkumulátorrendszer mechanikusan sérült, fennáll a termikus reakció veszélye a nagyfeszültségű akkumulátorban.
Figyelje a nagyfeszültségű akkumulátor hőmérsékletét!



6. Tűz esetén

--	--	--	--	--	--

A lítium-ion akkumulátorok esetén a tűz eloltását követően öngyulladás léphet fel vagy újra meggyulladhatnak!
Viseljen megfelelő védőfelszerelést!

Hőfelhalmozódás esetén: figyelmeztetés jelenik meg a műszerfalon

Nagyfeszültségű akku: Tűzveszély! Azonnal leállítani közl. szemp. biztonságosan és eva- kuálni. Mentőszolgálat!

7. Elmerülés esetén

Azt követően, hogy a járművet a vízből kimentette, deaktiválja a nagyfeszültségű rendszert, a 12 V-os elektromos rendszert (lásd a 3. fejezetet), és eressze le a vizet. Ha a járművet sós vízbe merítik, nagyobb a tűzveszély a nagyfeszültségű akkumulátorban. Viseljen megfelelő védőfelszerelést!							
---	--	--	--	--	--	--	--

8. Elszállítás

	A lítium-ion akkumulátorok esetén a tűz eloltását követően öngyulladás léphet fel vagy újra meggyulladhatnak! Viseljen megfelelő védőfelszerelést!	
	Ha a jármű balesetet szenvedett, a nagyfeszültségű akkumulátor sérült vagy instabil: Deaktiválja a nagyfeszültségű rendszert (lásd a 3. fejezetet). Parkolja le a járművet biztonságos távolságban, legalább 5 méterre épületektől és más járművektől (elzárt terület).	
	Elülső vonószem a jármű jobb oldalán	
	Hátsó vonószem a jármű jobb oldalán	
		Ne vontasson olyan járművet a hajtott tengelyen, amely balesetet szenvedett.

9. Fontos információk

Škoda Vészhelyzeti Információs Adatlapok: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Felhasznált piktogramok magyarázata

Tűzveszélyes	Maró hatású	Az emberi egészségre veszélyes	Környezeti veszély	Akut toxicitás	Figyelem, áramütés veszélye	Általános figyelmeztető jel	Figyelem, alacsony hőmérséklet
Használjon vizet a tűzoltáshoz	Használjon infravörös hőkamerát	Okoskulcs eltávolítása	Csomagtartó	Motorháztető	Légkondicionáló elem	Elektromos jármű	