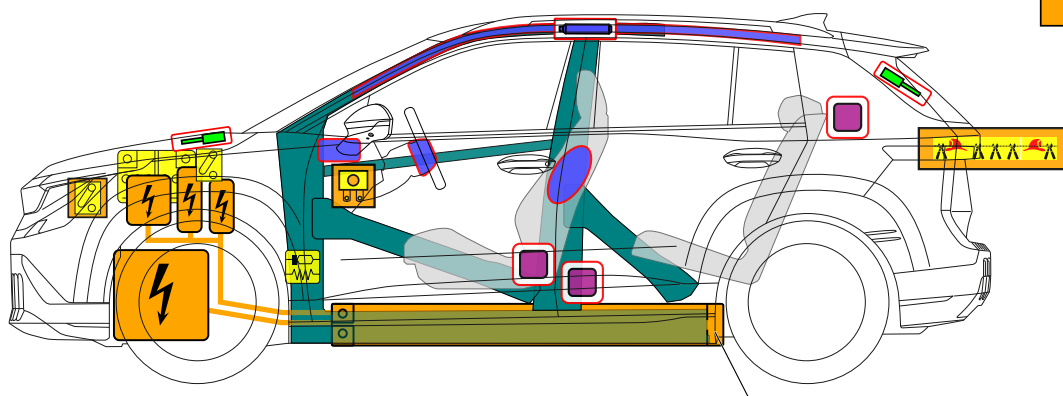
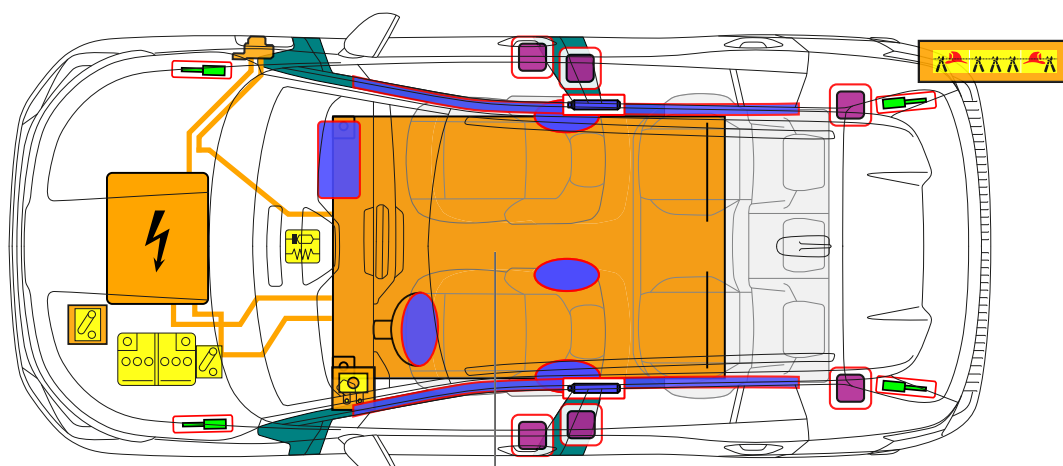




400 V
LI-ION

	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Niedervolt-Batterie
	Gasdruckdämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-Verstärkung		Hochspannungskomponente		Hochvolt-Trennung an Niedervolt-Trennstelle		Sicherung zur Abschaltung der Hochspannung
	Hochspannungsbatterie		Hochspannungskabel		Stromlosschaltung des Fahrzeugs				
	Kabeltrennstelle								

1. Identifizierung / Erkennung



Der Elektromotor ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug Epiq

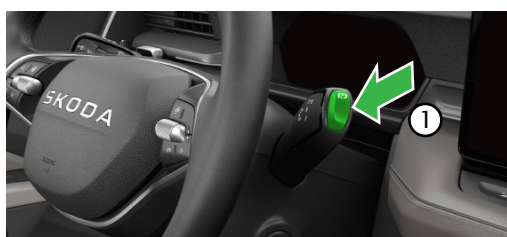


Ladebuchse



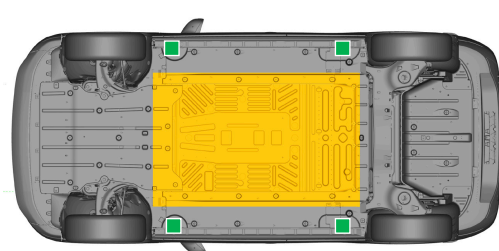
2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

Fahrzeug immobilisieren



1. Die elektrische Feststellbremse betätigen.
2. Die Zündung ausschalten (siehe Kapitel 3).
3. Fahrzeug gegen Wegrollen sichern.

Hebepunkte



 Geeignete Hebepunkte

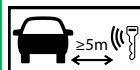
 Hochvolt-Batterie

3. Direkte Gefahren ausschalten / Sicherheitsbestimmungen

Zündung ausschalten (Powermeter "OFF")



„START-ENGINE-STOP“-Taste an der Lenksäule drücken ohne Fußbremse zu betätigen.



Den Schlüssel, die Schlüsselkarte und/oder das Smartphone mit der App mehr als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

HAUPTMETHODE: Automatische Deaktivierung Hochvolt-System

Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvolt-System automatisch deaktiviert.

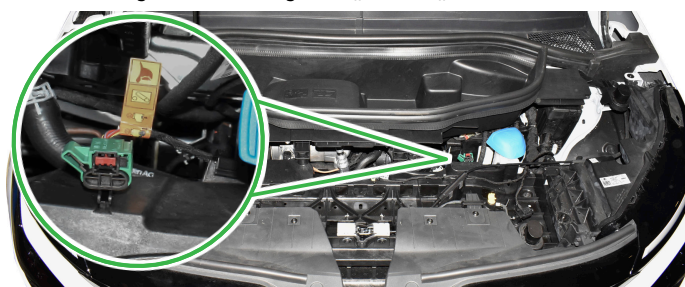
ALTERNATIVE METHODE: Manuelle Deaktivierung Hochvolt-System

Möglichkeit 1: Vom Motorraum aus



Den Servicestecker lokalisieren.

Den Stecker gemäß den Angaben „1“ und „2“ öffnen.



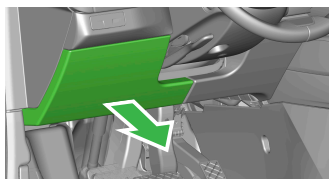
 ① Rote Lasche herausziehen

 ② Schwarzen Stecker herausziehen

Möglichkeit 2: Vom Fahrgastraum aus



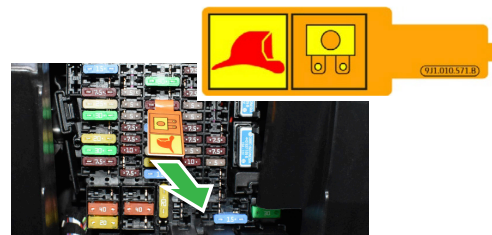
Linkslenker:



Rechtslenker:

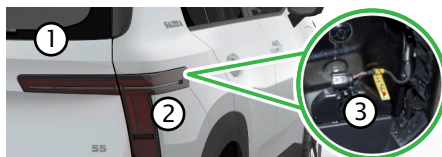


Die Abdeckung neben der Lenksäule freigeben.



Am Etikett ziehen, um die Sicherung zu trennen.

Möglichkeit 3: Von Fahrzeugheck aus



1. Kofferraum öffnen.
2. Rechte Rückleuchte entfernen.
3. Kabel mit der Schneideetikette lokalisieren.
4. Kabel durchtrennen.



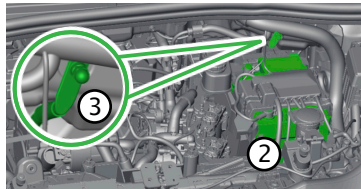
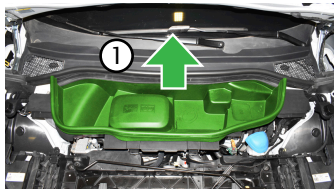
Falls erforderlich, kann die Heckleuchte mit einem geeigneten Rettungswerkzeug herausgehoben werden.

Bei automatischer bzw. manueller Deaktivierung des Hochvolt-Systems wird die Verbindung zur Hochvolt-Batterie getrennt. Alle Hochvolt-Komponenten außerhalb der Hochvolt-Batterie sind nach ca. 20 Sekunden spannungsfrei. Das 12-V-Bordnetz wird nicht deaktiviert.



Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen!
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

12-Volt Batterie abklemmen

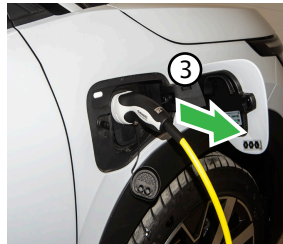


1. Das Staufach entfernen.
2. Die Batterie auf der linken Seite des Motorraums lokalisieren.
3. Den Minuspol von der Karosserie abziehen, um das 12-V-Bordnetz zu deaktivieren.
4. Das abgezogene Kabel isolieren, damit es nicht mit der Karosserie in Berührung kommt.



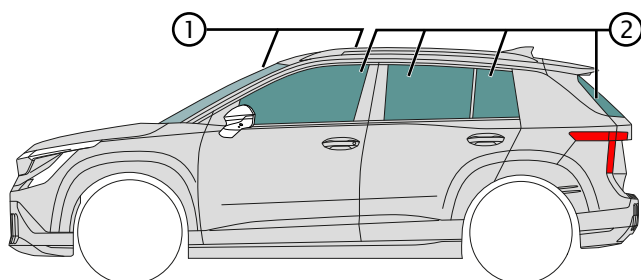
Nach Trennen der 12-V-Bordnetzspannung sind die Airbags deaktiviert. Nicht gezündete Airbags können im Brandfall durch Hitze auslösen!

Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Den gelben Ring auf der rechten Seite des Motorraums lokalisieren.
2. Den gelben Ring ziehen.
3. Das Ladegerät abklemmen.

4. Zugang zu den Insassen



Glastypen:

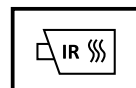
- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas

5. Gespeicherte Energie / Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

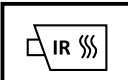
							12 V
							400 V Lithium-ion
							R1234yf 460 ± 15g R744 500 ± 10g



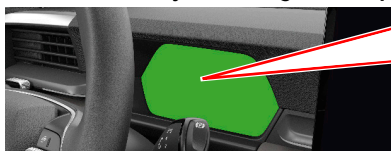
Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie. Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!



6. Im Brandfall

					
 Lithium-Ionen-Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung tragen! 					

Bei Erkennung Thermal Runaway: Warnung im Cockpit-Display



HV-Batterie: Brandgefahr! Sofort verkehrssicher abstellen und evakuieren. Rettungskräfte!

7. Im Wasser

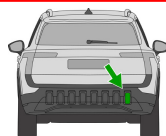
Nach der Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser, das Hochvolt-System, das 12-V-Elektrosystem deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Bei Fahrzeugen, die in Salzwasser getaucht sind, besteht ein erhöhtes Risiko eines Brandes der Hochvolt-Batterie. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

8. Abschleppen / Transport / Lagerung

	Lithium-Ionen-Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!	
	Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger HV-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).	



Abschleppöse vorn auf der rechten Fahrzeugseite



Abschleppöse hinten auf der rechten Fahrzeugseite



Ein verunfalltes Fahrzeug nicht über die Antriebsachsen abschleppen.

9. Wichtige zusätzliche Informationen

Škoda Rettungsdatenblätter: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Erläuterung der verwendeten Piktogramme

							
Entzündbar	Korrosiv	Gesundheitsschädlich	Umweltgefährlich	Akute Toxizität	Spannungsgefahr	Gefahr	Gefahr, niedrige Temperatur
							
Mit Wasser löschen	IR-Wärmebildkamera benutzen	Smart-Schlüssel entfernen	Kofferraum	Motorhaube	Klimaanlage	Elektrofahrzeug	