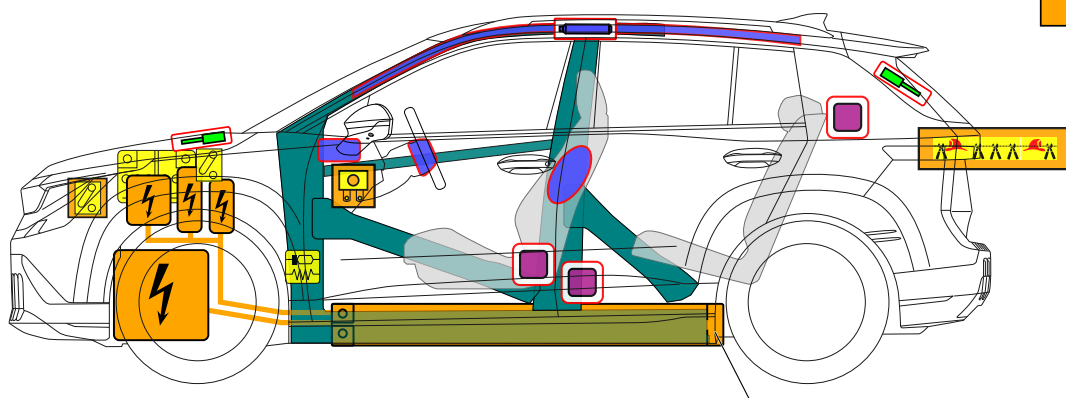
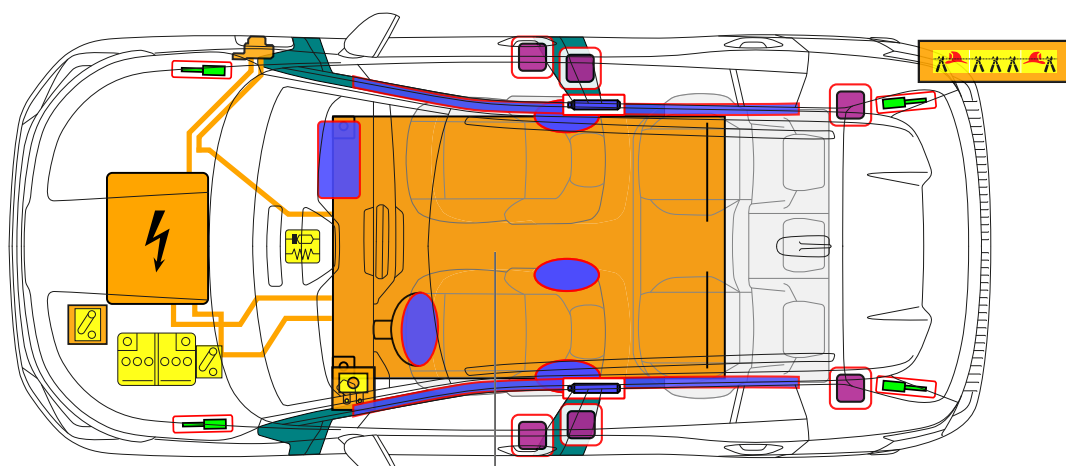




**400 V
LI-ION**

	Αερόσακος		Γεννήτρια αερίου		Τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας		Μονάδα ελέγχου SRS		Μπαταρία χαμηλής τάσης
	Αποσβεστήρας αερίου / Προεντεταμένο ελατήριο		Περιοχή υψηλής αντοχής		Συσκευή υψηλής τάσης		Συσκευή χαμηλής τάσης αποσύνδεσης υψηλής τάσης		Κουτί ασφαλειών που απενεργοποιεί την υψηλή τάση
	Μπαταρία υψηλής τάσης		Καλώδιο υψηλής τάσης		Συσκευή διακοπής ρεύματος οχημάτων				
	Διακοπή καλωδίου								

1. Ταυτοποίηση / αναγνώριση



Ο ηλεκτρικός κινητήρας δεν παράγει θόρυβο. Ο δείκτης ισχύος (powermeter) στον πίνακα οργάνων ενημερώνει εάν ο ηλεκτρικός κινητήρας είναι απενεργοποιημένος («OFF») ή ενεργοποιημένος και έτοιμος για λειτουργία («READY»).

Επιγραφή Epiq

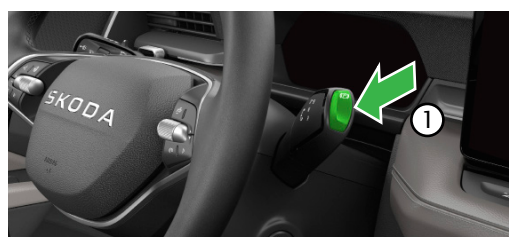


Υποδοχή φόρτισης



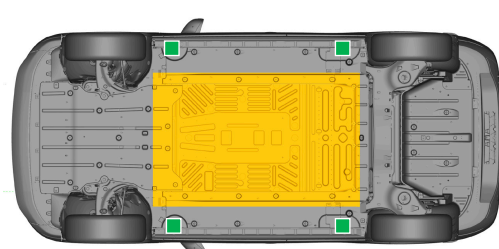
2. Ακίνητοποίηση / Σταθεροποίηση / Ανύψωση

Ακίνητοποίηση του οχήματος



1. Ενεργοποιήστε το ηλεκτρικό χειρόφρενο.
2. Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη (βλ. κεφάλαιο 3).
3. Ασφαλίστε το όχημα ώστε να μην μετακινηθεί.

Σημεία ανύψωσης



■ Κατάλληλα σημεία ανύψωσης

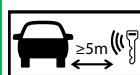
■ Μπαταρία υψηλής τάσης

3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας

Απενεργοποιήστε την ανάφλεξη (powermeter «OFF»)



Πατήστε το πλήκτρο START-ENGINE-STOP που βρίσκεται στην κολόνα διεύθυνσης χωρίς να πατήσετε το πεντάλ φρένου



Διατηρείτε το κλειδί του οχήματος, την κάρτα-κλειδί ή/και την εφαρμογή smart-phone σε απόσταση μεγαλύτερη των 5 μέτρων από το όχημα.

ΚΥΡΙΑ ΜΕΘΟΔΟΣ: Αυτόματη απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης

Σε περίπτωση ατυχήματος με ενεργοποίηση αερόσακων, το σύστημα υψηλής τάσης απενεργοποιείται αυτόματα.

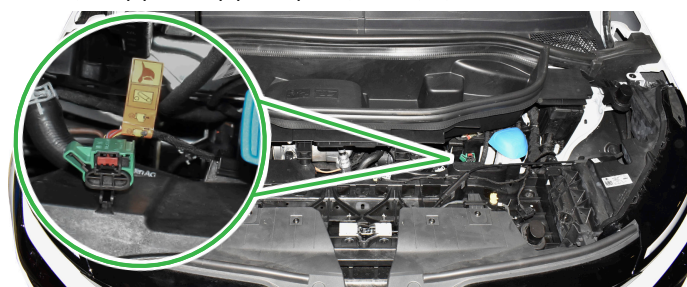
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟΣ: Χειροκίνητη απενεργοποίηση του συστήματος υψηλής τάσης

Επιλογή 1: Από τον χώρο κινητήρα



Εντοπίστε τη φίσα σέρβις.

- Ανοίξτε τη φίσα σύμφωνα με τις ενδείξεις «1» και «2».

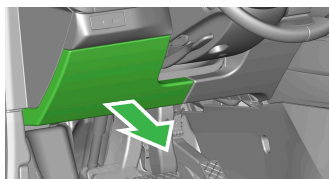


- 1 Κόκκινη γλωττίδα Τραβήξτε προς τα έξω
- 2 Τραβήξτε προς τα έξω τη μαύρη πρίζα

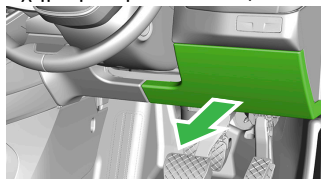
Επιλογή 2: Από την καμπίνα επιβατών



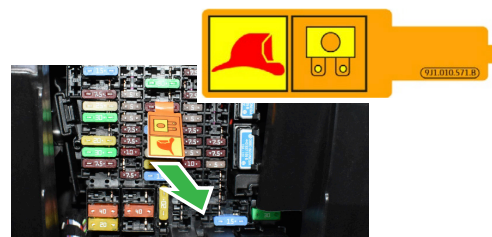
Όχημα με τιμόνι στα αριστερά:



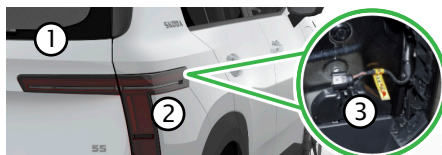
Όχημα με τιμόνι στα δεξιά:



Αφαιρέστε το κάλυμμα δίπλα στην κολόνα του τιμονιού.



Επιλογή 3: Από το πίσω μέρος του οχήματος



1. Ανοίξτε το πορτπαγκάζ.
2. Αφαιρέστε το δεξί πίσω φως.
3. Εντοπίστε το καλώδιο με την ετικέτα κοπής.
4. Κόψτε το καλώδιο.



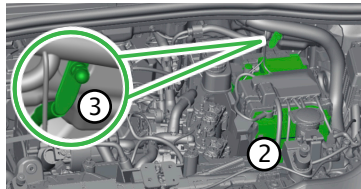
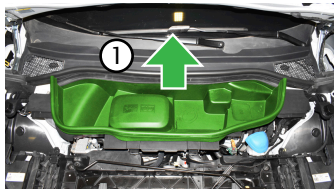
Εάν χρειαστεί, το πίσω φως μπορεί να αφαιρεθεί με τη χρήση κατάλληλου εργαλείου εξαγωγής.

Σε περίπτωση αυτόματης ή χειροκίνητης απενεργοποίησης του συστήματος υψηλής τάσης, η ηλεκτρική σύνδεση με τη συστοιχία μπαταριών υψηλής τάσης διακόπτεται. Όλες οι συσκευές υψηλής τάσης, εκτός από την μπαταρία υψηλής τάσης, αποηλεκτρίζονται μετά από 20 δευτερόλεπτα περίπου. Το ηλεκτρικό σύστημα 12 V του οχήματος δεν απενεργοποιείται.



Μην αγγίζετε, κόβετε ή ανοίγετε τα εξαρτήματα, τα καλώδια ή τις μπαταρίες υψηλής τάσης που έχουν υποστεί ζημιά!
Φορέστε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό!

Αποσύνδεση μπαταρίας 12 volt

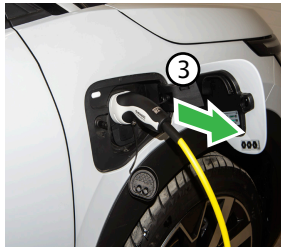


1. Τραβήξτε για να αφαιρέσετε τον αποθηκευτικό χώρο.
2. Εντοπίστε την μπαταρία που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του χώρου του κινητήρα.
3. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο από το σασί για να απενεργοποιηθεί το δίκτυο 12V επί του οχήματος.
4. Μονώστε το αποσυνδεδεμένο καλώδιο για να αποφευχθεί τυχόν επαφή με το σασί.



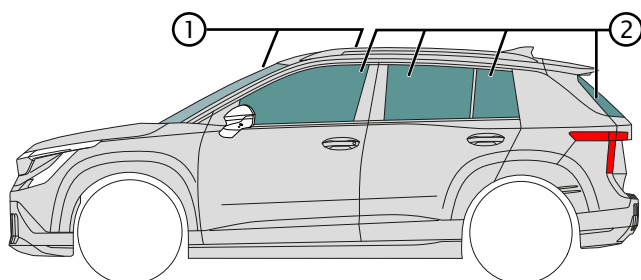
Μετά την αποσύνδεση του ηλεκτρικού συστήματος 12 V του οχήματος, οι αερόσακοι απενεργοποιούνται. Αερόσακοι που δεν έχουν ενεργοποιηθεί ενδέχεται να ενεργοποιηθούν λόγω θερμότητας σε περίπτωση πυρκαγιάς.

Αποσύνδεση του σταθμού φόρτισης (απασφάλιση έκτακτης)



1. Εντοπίστε τον κίτρινο δακτύλιο που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του χώρου του κινητήρα.
2. Τραβήξτε τον κίτρινο δακτύλιο.
3. Αποσυνδέστε τον φορτιστή.

4. Πρόσβαση στους Επιβαίνοντες



Τύποι υαλοπινάκων:

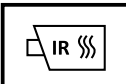
- ① Πολυστρωματικό κρύσταλλο ασφαλείας
- ② Θερμικά σκληρυμένο κρύσταλλο ασφαλείας



Škoda Epiq

5-θυρο / 5-θέσιο / SUV
Από το 2026

5. Αποθηκευμένη Ενέργεια / υγρά / αέρια / στερεά

					12 V		
							400 V Ιόντων λιθίου
				R1234yf 460 ± 15g R744 500 ± 10g			
	Σε περίπτωση μηχανικής παραμόρφωσης του συστήματος μπαταρίας υπάρχει κίνδυνος θερμικής αντίδρασης στην μπαταρία υψηλής τάσης. Παρακολουθείτε τη θερμοκρασία της μπαταρίας υψηλής τάσης!						

6. Σε περίπτωση πυρκαγιάς

Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου μπορούν να αυτοαναφλεγούν ή να αναφλεγούν ξανά μετά την πυρόσβεση!

Φορέστε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό!

Εάν εντοπιστεί θερμική διαφυγή: προειδοποίηση στην οθόνη του πίνακα οργάνων

Μπατ.υψηλ.τάσ.: Κίνδ. πυρκαγ.!

Σταθμ.αμέσ.το όχημ.με ασφάλ.γ.τ.κυκ-λοφ.κ.εκκεν.το. Δυνάμεις διάσωσης!

7. Σε περίπτωση βύθισης

Μετά την ανάσχυση του αυτοκινήτου από το νερό, απενεργοποιήστε το σύστημα υψηλής τάσης, το ηλεκτρικό σύστημα 12 volt (βλ. κεφάλαιο 3) και αποστραγγίστε το νερό. Εάν ένα όχημα βυθιστεί σε αλμυρό νερό, υπάρχει μεγαλύτερος κίνδυνος πυρκαγιάς στην μπαταρία υψηλής τάσης. Φορέστε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό!						
---	--	--	--	--	--	--

8. Ρυμούλκηση / Μεταφορά / Αποθήκευση

	Οι μπαταρίες ιόντων λιθίου μπορούν να αυτοαναφλεγούν ή να αναφλεγούν ξανά μετά την πυρόσβεση! Φορέστε κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό!						
	Εάν το όχημα έχει εμπλακεί σε ατύχημα ή η μπαταρία υψηλής τάσης είναι χαλασμένη ή μη φυσιολογική: Απενεργοποιήστε το σύστημα υψηλής τάσης (βλ. κεφάλαιο 3). Σταθμεύστε το όχημα σε ασφαλή απόσταση 5 μέτρων τουλάχιστον από τα κτήρια και άλλα αυτοκίνητα (επιφάνεια καραντίνας).						
	Κρίκος ρυμούλκησης εμπρός, στη δεξιά πλευρά του οχήματος		Κρίκος ρυμούλκησης πίσω, στη δεξιά πλευρά του οχήματος				Μη ρυμουλκείτε από τους κινητήριους άξονες ένα όχημα που έχει εμπλακεί σε ατύχημα.

9. Σημαντικές Λοιπές Πληροφορίες

Φύλλα διάσωσης υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Επεξήγηση Εικονιδίων

Εύφλεκτο	Διαβρωτικά	Επικίνδυνο για την ανθρώπινη υγεία	Κίνδυνος για το περιβάλλον	Οξεία τοξικότητα	Προειδοποίηση, ηλεκτρική ενέργεια	Γενικό προειδοποιητικό σήμα	Προειδοποίηση, χαμηλή θερμοκρασία
Χρησιμοποιήστε νερό για να σβήσετε τη φωτιά	Χρησιμοποιήστε θερμική υπέρυθρη κάμερα	Αφαίρεση εξυπνου κλειδιού	Πορτμπαγκάζ	Κάλυμμα κινητήρα	Αέριο κλιματιστικού	Ηλεκτρικό όχημα	