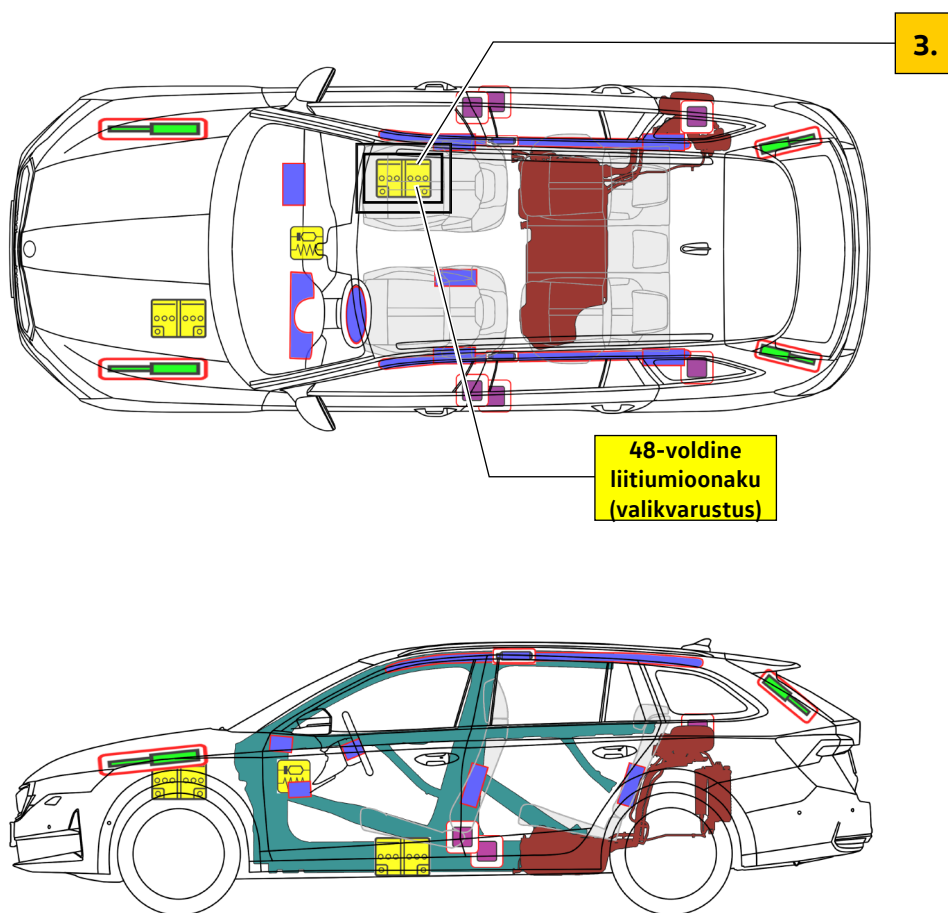




Škoda Octavia Combi

5-ukseline / 5-istmeline / universaal
alates 2024



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavööpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		Kütusepaak
	Gaasirõhuvedru / eelpingestatud vedru		Eriti tugevad piirkonnad		Madalpingeaku		Vajab erilist tähelepanu		



Škoda Octavia Combi

5-ukseline / 5-istmeline / universaal
alates 2024

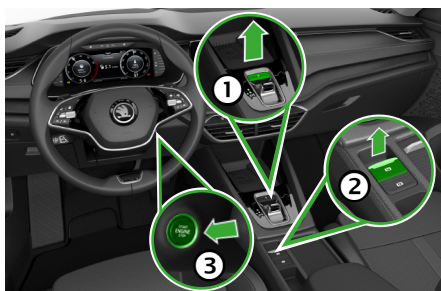
1. Identifitseerimine/tuvastamine

Kirjatüüp Octavia



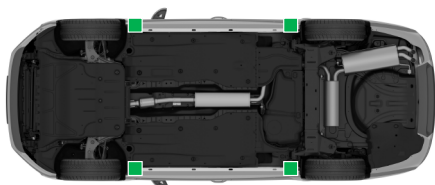
2. Fikseerimine/stabiliseerimine/tõstmine

Immobiliseerige sõiduk



1. Vajutage nuppu „P”
2. Rakendage elektriline seisupidur
3. Lülitage süüde välja (võimsusmõõdiku näit „OFF”)
4. Kindlustage sõiduk minemaveeremise vastu

Tõstepunktid



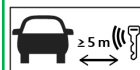
 Sobivad tõstepunktid

3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid

Lülitage süüde välja



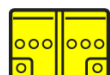
Vajutage ilma jalapidurit rakendamata roolisambal olevat nuppu „Engine Start/Stop”.



Eemaldage kaugjuhtimisvõti võimaluse korral kaugemal kui 5 m sõidukist.



12-voldise pardavõrgu inaktiveerimine



Mootoriruumis

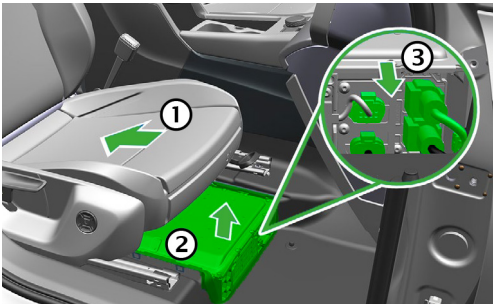
Ühendage miinuspoolus akult lahti



48-voldise pardavõrgu inaktiveerimine

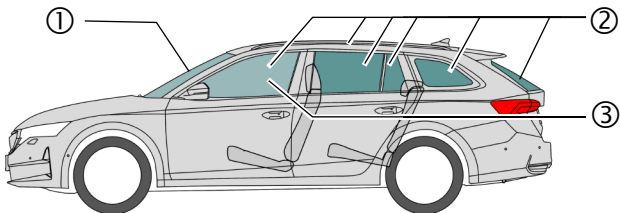
Rakendunud turvapadja õnnetuste korral toimub koheselt pärast turvapadja rakendumise tuvastamist 48-voldise pardavõrgu automaatne desaktiveerimine.

Kõigil muudel juhtudel saab 48-voldise pardavõrgu järgmiselt desaktiveerida:



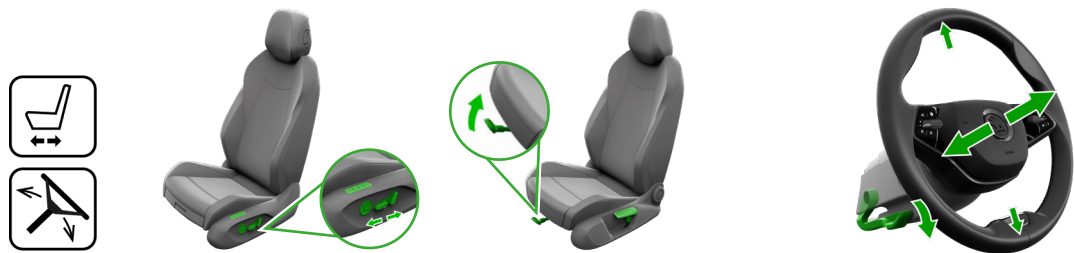
- 1 Lükake parempoolne iste lõpuni taha
- 2 Eemaldage sõiduki paremal küljel olevast jalaruumist akukate
- 3 Ühendage kõik pistikud lahti

4. Juurdepääs sõitjatele

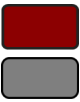


- Klaasi tüübid:**
- 1 Lamineeritud turvaklaas
 - 2 Ühekihiline turvaklaas
 - 3 Valikvarustuse lamineeritud turvaklaas

Elektriline istme reguleerimine Mehaaniline istme reguleerimine Mehaaniline roolisamba reguleerimine



5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

	  	Bensiin või diislikütus Max 45 l
	   	12 V
 Li-ion	    	48 V Liitiumioonaku
	  	R1234yf 460 ± 15 g

6. Põlengu korral



Liitumioonakud võivad ise süttida või pärast põlengu kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



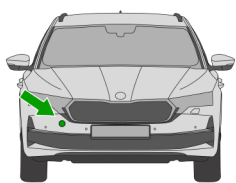
7. Vee all

Pärast päästetöid laske vesi ära joosta ja ühendage aku(d) lahti (vaata peatükki 3). Kandke vastavat kaitsevarustust!

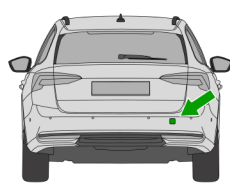
8. Pukseerimine/transportimine/ladustamine



Liitumioonakud võivad ise süttida või pärast põlengu kustutamist uuesti süttida!
Kandke vastavat kaitsevarustust!



Eesmine pukseerimisaas
parempoolsel sõiduki küljel



Tagumine pukseerimisaas
parempoolsel sõiduki küljel



Õnnetuse teinud sõidukit ei tohi veosilda-
de peal pukseerida.



9. Oluline lisateave

Škoda päästetööde suunised: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Kasutatud piktogrammide selgitus

Tuleohtlik	Söövitav	Kahjulik inimese tervisele	Keskkonna-oht	Äge mürgisus	Kliimaseadme komponent	Bensiinisõiduk	Diiselsõiduk
Kasuta tule kustutamiseks vett	Hoiatus: madal temperatuur	Eemaldage nutivõti	Kasutage infra-puna-soojuskäämerat	Avage kapott	Avage pakiruumi luuk	Istme reguleerimine pikisuunas	Rool, kalde reguleerimine