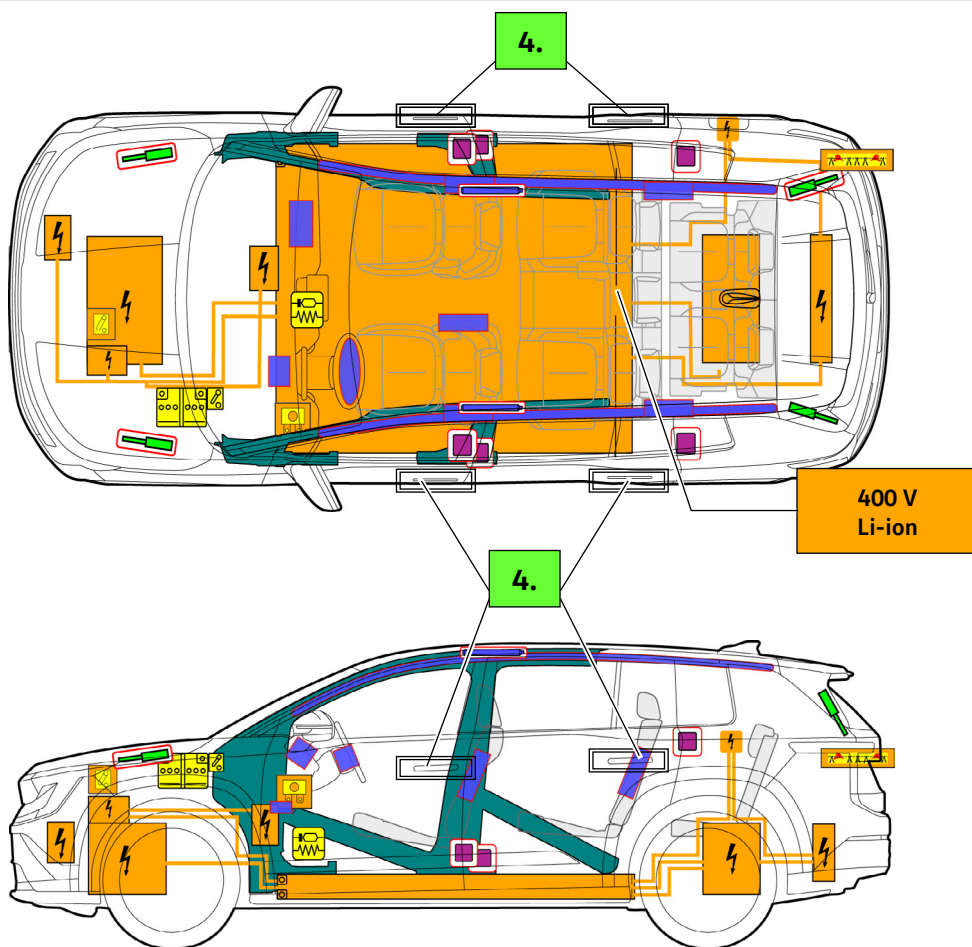




	Airbag		Vyvíjač plynu		Napínač bezpečnostného pásu		SRS riadiaca jednotka		Vysokonapätový komponent
	Plynová vzpera/predpnutá pružina		Vysokopevné oblasti		Mimoriadna pozornosť		Nizkonapätová batéria		Vysokonapätová batéria
	Vysokonapätové vedenie		Odpojenie vysokého napätia, nízkonapätový systém		Prepnutie vozidla do stavu bez prúdu		Poistková skrinka, deaktivácia vysokonapätového systému na nízkonapätovom systéme		
	Miesto rozpojenia káblov								

1. Identifikácia/rozpoznanie



Elektrický stroj je nehlučný. Zobrazenie na združenom prístroji (Powermeter) poskytuje spätnú informáciu, či je elektrický pohon vypnutý „OFF“, resp. pripravený na prevádzku „READY“. Noste príslušné ochranné vybavenie!

Nápis Peaq



Nabíjacia prípojka



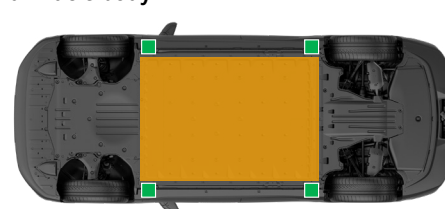
2. Zaistenie/stabilizácia/zdvíhanie

Imobilizácia vozidla



1. Zatiahnite elektrickú parkovaciu brzdu.
2. Vypnite zapalovanie (Zobrazenie Powermeter „OFF“) (pozri kapitolu 3).
3. Vozidlo zaistíte proti uvedeniu do pohybu.

Zdvíhacie body



Vhodné zdvíhacie body

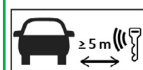
Vysokonapätová batéria

3. Odstránenie priamych nebezpečenstiev / Bezpečnostné ustanovenia

Vypnutie zapalovania



Stlačte tlačidlo „Engine Start/Stop“ na stĺpiku riadenia bez stlačenia nožnej brzdy.



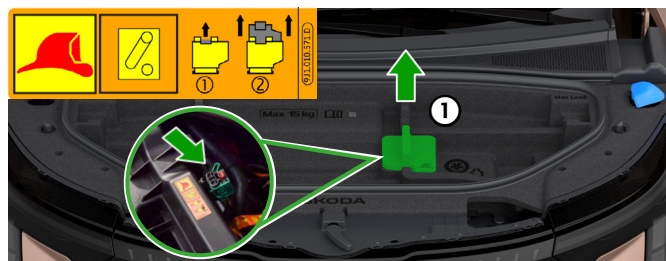
Rádiový kľúč, kartu s kľúčom a/alebo aplikáciu smartfónu vzdialte podľa možnosti ďalej ako 5 m od vozidla.

HLAVNÁ METÓDA: Automatická deaktivácia vysokonapätového systému

Pri nehodách s aktiváciou airbagov sa automaticky deaktivuje vysokonapätový systém.

ALTERNATÍVNE METÓDY: Manuálna deaktivácia vysokonapätového systému

Možnosť 1: z motorového priestoru



1. Odklopte veko so symbolom prilby.
2. Vytiahnite červenú plochú sponu.
3. Vytiahnite čierny konektor.



Možnosť 2: z priestoru pre cestujúcich Lavostranné riadenie

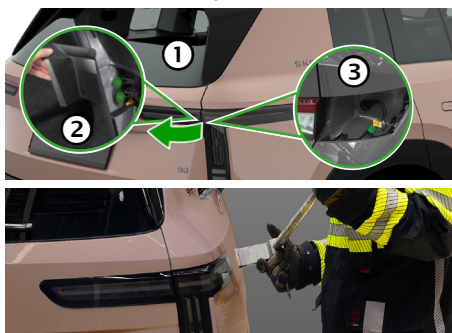


Pravostranné riadenie

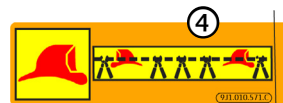




Možnosť 3: zo zadnej časti vozidla



1. Otvorte veko batožinového priestoru.
2. Odstráňte kryt pravého zadného svetla.
3. Lokalizujte miesto rozpojenia káblov.
4. Rozpojte kábel.

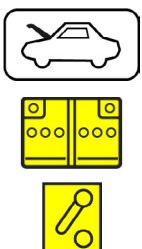


V prípade potreby je možné vypáčiť zadné svetlo pomocou vhodného záchranného náradia.

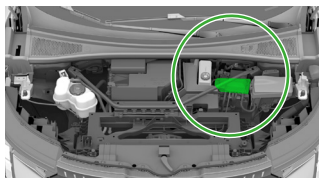
Pri nehodách s aktiváciou airbagov sa vysokonapäťový systém ihneď automaticky deaktivuje po rozpoznaní aktivácie airbagov. Vysokonapäťový systém je bez napätia cca 20 sekúnd po deaktivácii. 12 V palubná sieť tým nie je dotknutá. Opätovná aktivácia vysokonapäťového systému nie je možná.



Nedotýkajte sa poškodených vysokonapäťových komponentov, vedení a vysokonapäťovej batérie, tieto nerozrezávajú ani neotvárajte! Noste príslušné ochranné vybavenie!



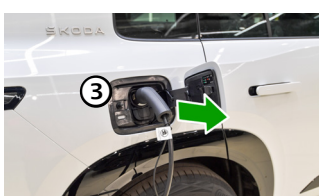
Deaktivácia 12 V palubnej siete



Nedotýkajte sa poškodených vysokonapäťových komponentov, vedení a vysokonapäťovej batérie, tieto nerozrezávajú ani neotvárajte! Noste príslušné ochranné vybavenie!

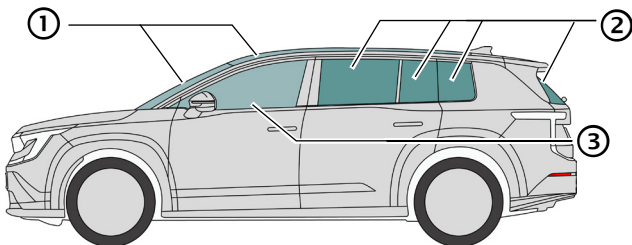


Odpojenie z nabíjacej stanice (núdzové odblokovanie)



1. Otvorte perforovaný kryt v pravom bočnom obložení.
2. Lokalizujte žltú slučku núdzového odblokovania.
3. Potiahnite za slučku a nabíjací konektor odpojte od vozidla.

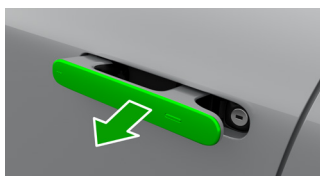
4. Prístup k cestujúcim



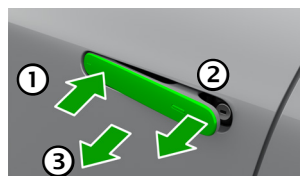
Typy skiel:

1. Vrstvené bezpečnostné sklo
2. Jednovrstvové bezpečnostné sklo
3. Vrstvené bezpečnostné sklo voliteľne

Automaticky plne vysunutá kľučka dverí



Núdzové otvorenie: kľučku dverí manuálne vytiahnite



5. Uložená energia/kvapaliny/plyny/pevné látky

					12 V
					400 V lítium-iónová
					R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g
	Samovznietenie batérie!				

6. V prípade požiaru

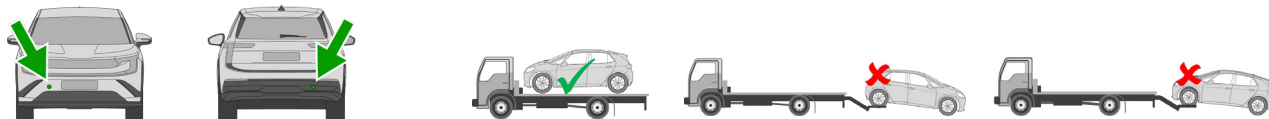
	Lítium-iónové batérie sa môžu samovoľne vznietiť, resp. po hasení požiaru opätovne zapáliť! Noste príslušné ochranné vybavenie!				
	Pri rozpoznaní tepelného úniku: Varovanie na displeji v kokpite				
	High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!				

7. Pod vodou

Po vytiahnutí vozidla z vody deaktivujte vysokonapäťový systém a 12-voltovú palubnú sieť (pozri kapitolu 3) a vodu nechajte vytečť. Pri vozidlách ponorených do slanej vody hrozí vyššie riziko požiaru vysokonapäťovej batérie. Noste príslušné ochranné vybavenie!					
--	--	--	--	--	--

8. Odtiahnutie/preprava/uskladnenie

	Lítium-iónové batérie sa môžu samovoľne vznietiť, resp. po hasení požiaru opätovne zapáliť! Noste príslušné ochranné vybavenie!				
	Pri vozidlách, ktoré boli účastníkmi nehody, resp. pri poškodennej alebo podozrivej vysokonapäťovej batérii: Deaktivujte vysokonapäťový systém (pozri kapitolu 3). Vozidlo odstavte v bezpečnej vzdialenosti min. 5 m od budov a iných vozidiel (plocha karantény).				



9. Dôležité dodatočné informácie

Príručka pre záchranné práce Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Vysvetlenie použitých piktogramov

Horľavé	Žieravé, dráždiace pokožku	Ohrozujúce zdravie	Ohrozujúce životné prostredie	Veľmi toxické	Klimatizácia	Elektrické vozidlo	Použitie vody na uhasenie ohňa
Výstraha, vysoké napätie	Pozor, nebezpečenstvo	Nebezpečenstvo, nízka teplota	Nebezpečné napätie	Vzdialť sa so Smart kľúčom	Použitie teplotnej infračervenej kamery	Odblokovanie kapoty	Odblokovanie batožinového priestoru