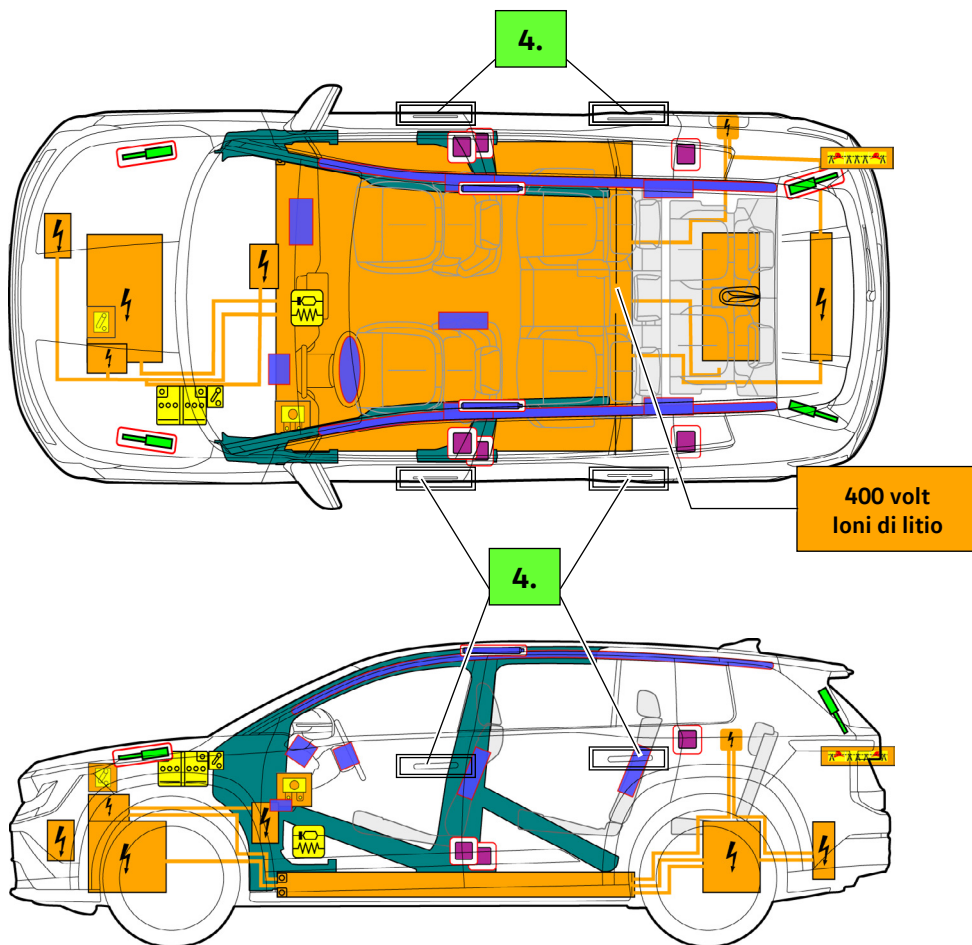




Škoda Peaq

5 porte / 5 o 7 posti (optional) / SUV

A partire dal 2026



	Airbag		Generatore di gas		Pretensionatore		Scheda elettronica SRS		Componente ad alta tensione
	Pistoncini a gas / molla precaricata		Zona ad alta resistenza		Area che richiede particolare attenzione		Batteria a bassa tensione		Batteria ad alta tensione
	Cavo ad alta tensione		Sezionatore a bassa tensione che scollega l'alta tensione		Dispositivo per interrompere l'alimentazione del veicolo		Scatola dei fusibili per disabilitare l'alta tensione		
	Taglio del cavo								

1. Identificazione / riconoscimento



Il motore elettrico non produce rumori. L'indicazione nella strumentazione (powermeter) segnala se la trazione elettrica è disattivata ("OFF") o operativa ("READY"). Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!

Scritta Peaq



Presa di ricarica



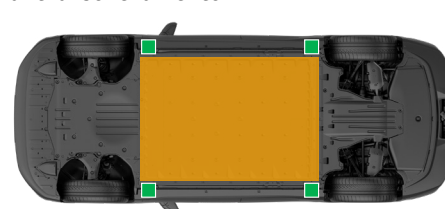
2. Immobilizzazione / stabilizzazione / sollevamento

Immobilizzazione della vettura



1. Tirare il freno di stazionamento elettrico.
2. Disattivare l'accensione (indicazione powermeter "OFF") (vedere capitolo 3).
3. Assicurare la vettura contro eventuali spostamenti accidentali.

Punti di sollevamento



 Punti di sollevamento adatti

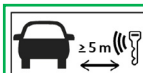
 Batteria ad alta tensione

3. Eliminazione dei pericoli diretti / regole di sicurezza

Disinserimento dell'accensione



Premere il tasto "Engine Start/Stop" sul piantone dello sterzo senza azionare il pedale del freno.



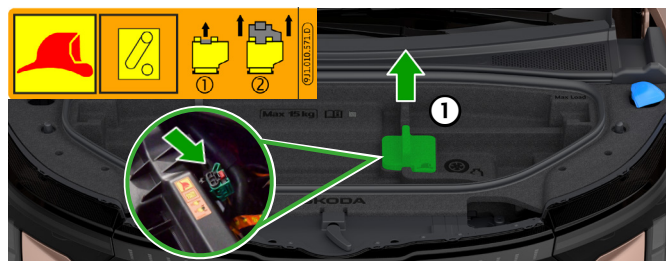
Possibilmente tenere la chiave con telecomando, la scheda magnetica e/o l'app per smartphone a più di 5 m di distanza dalla vettura.

METODO PRINCIPALE: Disattivazione automatica del sistema ad alta tensione

In caso di incidenti con attivazione degli airbag, il sistema ad alta tensione viene disattivato automaticamente.

METODI ALTERNATIVI: Disattivazione manuale del sistema ad alta tensione

Possibilità 1: dal vano motore



1. Aprire il coperchio con il simbolo del caschetto.
2. Estrarre la linguetta rossa.
3. Estrarre il connettore nero.

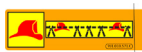


Possibilità 2: dal vano passeggeri Vettura con guida a sinistra

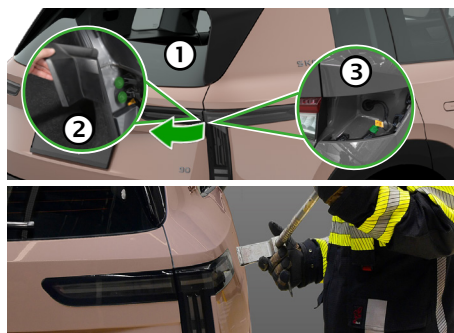


Vettura con guida a destra

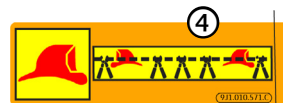




Possibilità 3: dalla parte posteriore della vettura



1. Aprire il cofano del bagagliaio.
2. Rimuovere la copertura dal fanale posteriore destro.
3. Localizzare il punto di sezionamento del cavo.
4. Tagliare i cavi.

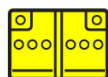


Se necessario, è possibile sollevare la luce posteriore con un attrezzo idoneo.

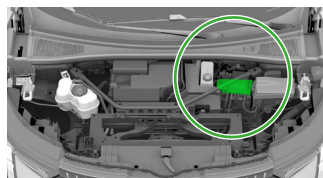
In caso di incidenti con attivazione degli airbag, il sistema ad alta tensione viene disattivato automaticamente subito dopo il riconoscimento dell'attivazione degli airbag stessi. Il sistema ad alta tensione è privo di tensione circa 20 secondi dopo la disattivazione. La rete di bordo a 12 volt non è interessata. Non è possibile riattivare il sistema ad alta tensione.



Non toccare, tagliare né aprire i componenti, i cavi e la batteria ad alta tensione danneggiati! Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!



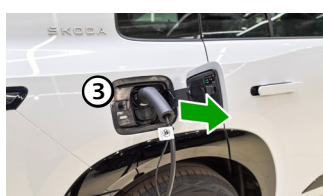
Disattivazione della rete di bordo a 12 volt



Non toccare, tagliare né aprire i componenti, i cavi e la batteria ad alta tensione danneggiati! Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!

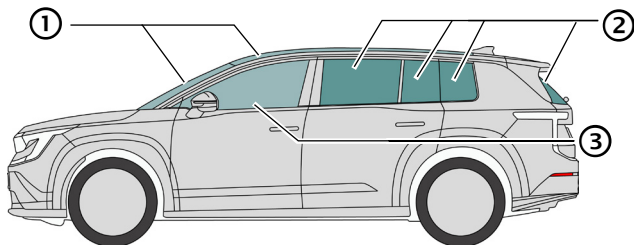


Scollegamento dalla stazione di ricarica (sbloccaggio di emergenza)



1. Aprire lo sportello perforato nel rivestimento laterale sul lato destro.
2. Localizzare l'anello giallo dello sbloccaggio di emergenza.
3. Tirare l'anello e scollegare la spina di ricarica dalla vettura.

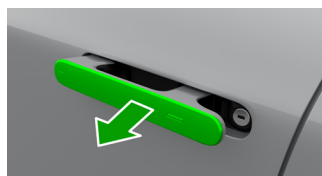
4. Accesso agli occupanti



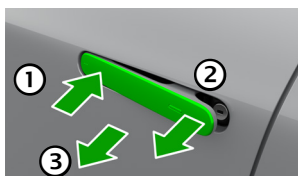
Tipi di vetro:

1. Vetro di sicurezza stratificato
2. Vetro di sicurezza monostrato
3. Vetro di sicurezza stratificato opzionale

Maniglia della porta completamente estratta in automatico



Apertura di emergenza: estrarre manualmente la maniglia della porta



5. Immagazzinamento energia / liquidi / gas / solidi

					12 V
					400 V Ioni di litio
					R1234yf 460 ± 15 g R744 470 ± 10 g



Autocombustione della batteria!



6. In caso d'incendio

	Le batterie agli ioni di litio possono prendere fuoco autonomamente o riprendere fuoco dopo che l'incendio è stato spento! Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!				
	In caso di riconoscimento di thermal runaway: avvertimento nel display della plancia				
	High-voltage battery: risk of fire! Pull over safely ASAP and leave the vehicle. Call emergency services!				

7. In caso di immersione

Una volta recuperata la vettura dall'acqua, disattivare il sistema ad alta tensione e la rete di bordo a 12 volt (vedere capitolo 3) e far defluire l'acqua. Se la vettura è finita in acqua salata, sussiste un rischio maggiore che la batteria ad alta tensione prenda fuoco. Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!

8. Traino / trasporto / stazionamento

	Le batterie agli ioni di litio possono prendere fuoco autonomamente o riprendere fuoco dopo che l'incendio è stato spento! Indossare l'apposito equipaggiamento di protezione!	
	In caso di vetture incidentate o di batteria ad alta tensione danneggiata o dall'aspetto insolito: disattivare il sistema ad alta tensione (vedere capitolo 3). Arrestare la vettura a una distanza di sicurezza di almeno 5 m da edifici o altri veicoli (zona di quarantena).	



9. Informazioni aggiuntive importanti

Linee guida di salvataggio Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Spiegazione dei pittogrammi utilizzati

Infiammabile	Corrosivo	Pericoloso per la salute umana	Pericoloso per l'ambiente	Tossicità acuta	Climatizzatore	Veicolo elettrico	Utilizzare l'acqua per spegnere l'incendio
Attenzione, elettricità	Attenzione pericolo generico	Pericolo, bassa temperatura	Tensione pericolosa	Rimozione chiave intelligente	Utilizzare la termocamera ad infrarossi	Sbloccaggio cofano	Sbloccaggio vano bagagli