

	Airbag		Vyvíječ plynu airbagu		Předepínač bezpečnostního pásu		SRS		Vysokonapěťová součást
	Plynová vzpěra / předpjatá pružina		Zóna vysoké pevnosti		Zóna vyžadující zvláštní pozornost		Nizkonapěťový akumulátor		Vysokonapěťový akumulátor
	Vysokonapěťový napájecí kabel		Nizkonapěťové zařízení, které odpojuje vysoké napětí		Pojistková skříň k vypnutí vysokého napětí			Přestřížení kabelu	

1. Identifikace/rozpoznávání



Elektromotor je tichý. Ukazatel na sruženém přístroji (powermetr) poskytuje zpětnou vazbu, zda je elektrický pohon vypnutý „OFF“, nebo připravený k provozu „READY“.

Nápis Enyaq

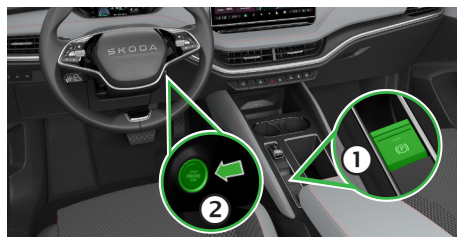


Nabíjecí zásuvka



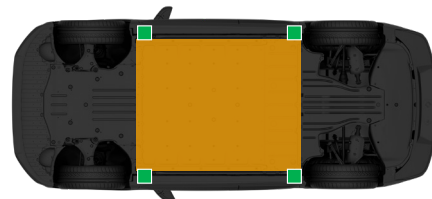
2. Znehybnění/stabilizace/zvedání

Znehybnění vozidla



1. Zatáhněte elektrickou parkovací brzdou.
2. Vypněte zapalování (ukazatel powermetru „OFF“).
3. Zajistěte vozidlo proti rozjetí.

Body určené k zvedání vozidla



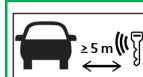
- Vhodné body určené k zvedání
- Vysokonapěťový akumulátor

3. Zabránění přímému nebezpečí / bezpečnostní předpisy

Vypnutí zapalování



Stiskněte tlačítko „Engine Start/Stop“ na sloupku řízení, přitom nesmíte sešlápnout brzdový pedál.



Rádiový klíček se musí nacházet ve vzdálenosti více než 5 m od vozidla.

Deaktivace vysokonapěťového systému

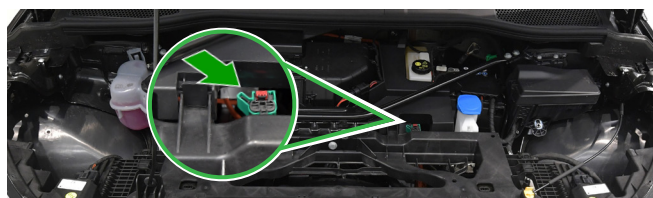
Při nehodách s aktivací airbagu se vysokonapěťový systém deaktivuje automaticky okamžitě po zjištění aktivace airbagu. Vysokonapěťový systém je bez napětí cca 20 s po deaktivaci.



Nesmíte se dotýkat poškozených vysokonapěťových komponent, vedení a vysokonapěťového akumulátoru, přejíznout je ani otevřít! Používejte vhodné ochranné prostředky!

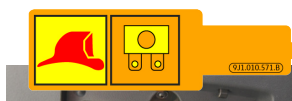
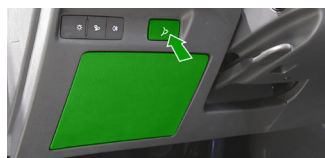
Ve všech dalších případech lze vysokonapěťový systém deaktivovat takto:

Možnost 1: z motorového prostoru

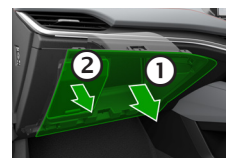


Možnost 2: z interiéru vozidla

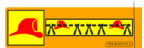
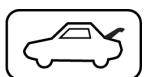
Levostranné řízení



Pravostranné řízení



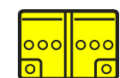
Možnost 3: v zadní části vozu



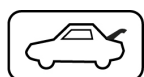
1. Otevřete kapotu zavazadlového prostoru.
2. Odstraňte krytku pravého koncového světla.
3. Přestříhnete kabel.



V případě potřeby lze koncové světlo demontovat pomocí vhodného páčidla.



Deaktivace 12V palubní sítě
Odpojte záporný pól od akumulátoru palubní sítě.

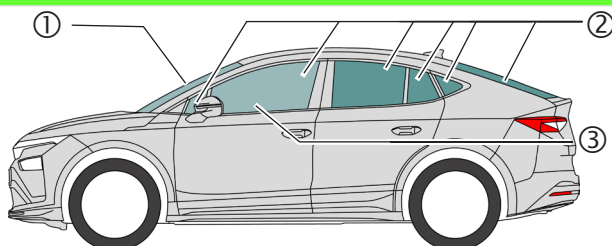


Odpojení od nabíjecí stanice (nouzové odjištění)



1. Otevřete děrované víko v pravém bočním obložení.
2. Najděte žluté poutko nouzového odjištění.
3. Zatáhněte za poutko a odpojte nabíjecí konektor od vozidla.

4. Přístup k posádce



Typy skla:

- ① Vrstvené bezpečnostní sklo (VSG)
- ② Tepelně tvrzené sklo (ESG)
- ③ Vrstvené bezpečnostní sklo (VSG) volitelné

Elektrické nastavení sedadla

Mechanické nastavení sedadla

Mechanické nastavení sloupku řízení



5. Uskladněná energie / kapaliny / plyny / pevné látky



12 V



400V
lithium-iontový akumulátor



R1234yf 460 ±15 g
R744 470 ±10 g



V případě mechanické deformace bateriového systému hrozí nebezpečí termické reakce ve vysokonapětovém akumulátoru.
Sledujte teplotu vysokonapětového akumulátoru!



6. V případě požáru



Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. se mohou znovu vznítit po uhašení!
Používejte vhodné ochranné prostředky!



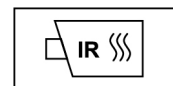
7. V případě ponoření

Po vytažení vozidla z vody deaktivujte vysokonapěťový systém a 12V palubní síť (viz kapitolu 3) a nechte vytéci vodu. Na vozidlech ponořených ve slané vodě hrozí větší riziko požáru vysokonapěťového akumulátoru. Používejte vhodné ochranné prostředky!

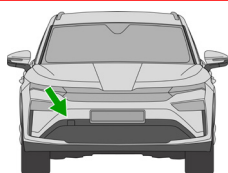
8. Odtažení/doprava/uskladnění



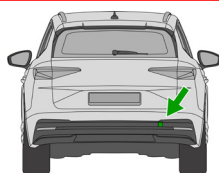
Lithium-iontové akumulátory se mohou samy vznítit, resp. se mohou znovu vznítit po uhašení!
Používejte vhodné ochranné prostředky!



U vozidel, která měla nehodu, resp. u vozidel s poškozeným vysokonapěťovým akumulátorem nebo akumulátorem, který vykazuje nápadné abnormality: Deaktivujte vysokonapěťový systém (viz kapitolu 3). Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti min. 5 m od budov nebo jiných vozidel (karanténní plocha).



Vlečné oko vpředu na pravé straně vozidla



Vlečné oko vzadu na pravé straně vozidla

Neodtahujte poškozený vůz za hnací nápravy.



9. Důležité doplňující informace

Příručka pro záchranáře Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Vysvětlení použitých piktogramů

Hořlavý	Korozivní/žiravé	Nebezpečný lidskému zdraví	Nebezpečí pro životní prostředí	Akutní toxicita	Klimatizace	Elektrický vůz	Požár haste vodou
Varování, elektřina	Všeobecná výstražná značka	Varování, nízká teplota	Nebezpečné napětí	Vyjměte klíč pro centrální zamykání	Používejte infračervenou termokameru	Kapota	Zavazadlový prostor
Nastavení sedadla, podélné	Volant, nastavení úhlu sklonu						