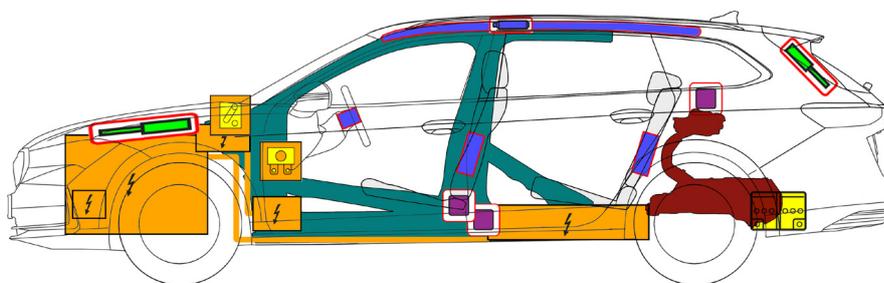
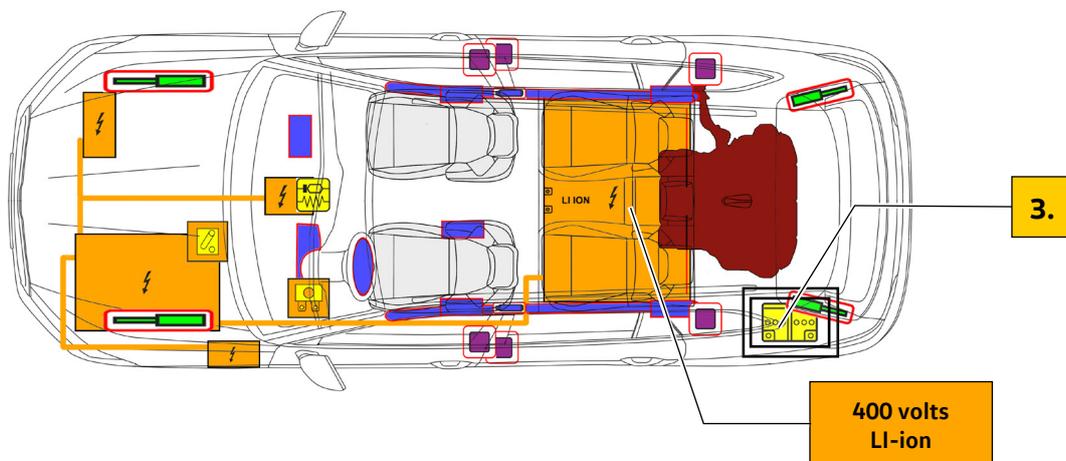




Škoda Superb Combi iV

5 portes / 5 places / Break
à partir de 2024



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		Réservoir d'essence
	Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Batterie basse tension		Composant haute tension
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension		Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension		

1. Identification / reconnaissance



Le moteur électrique est silencieux. Le tableau de bord indique si la traction électrique est désactivée "OFF" ou en état de marche "READY". Porter un équipement de protection approprié !

Logotype



Port de chargement

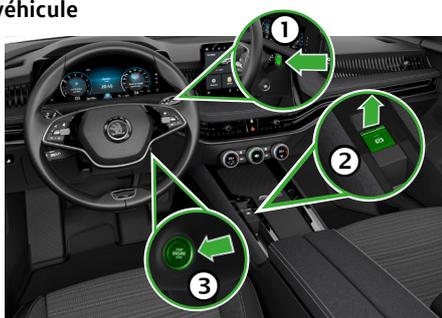


Câbles orange dans le compartiment moteur



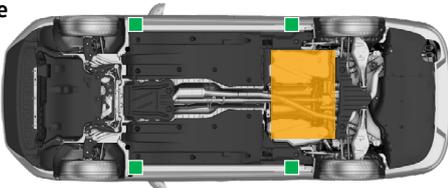
2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobiliser le véhicule



1. Appuyer sur la touche « P »
2. Serrer le frein à main électrique
3. Couper le contact (affichage du compteur d'énergie « OFF »)
4. Sécuriser le véhicule pour qu'il ne roule pas

Points de levage



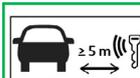
- Points de levage appropriés
- Bloc-batterie, haute tension

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

Couper le contact



Appuyer sur le bouton « Engine Start/Stop » de la console centrale sans actionner la pédale de frein.



Si possible, tenir la clé radio, la carte-clé et/ou l'application pour smartphone à plus de 5 m du véhicule.

Désactiver le système haute tension

En cas d'accident impliquant le déploiement d'un airbag, le système haute tension est désactivé automatiquement dès la détection du déploiement de l'airbag. Le système haute tension est mis hors tension environ 20 secondes après la désactivation.



Ne pas toucher, ne pas couper et ne pas ouvrir les composants haute tension, les câbles ou les batteries haute tension endommagés !
Porter un équipement de protection approprié !

Dans tous les autres cas, le système haute tension peut être désactivé de la manière suivante :

Possibilité 1 : depuis le compartiment moteur





Škoda Superb Combi iV

5 portes / 5 places / Break

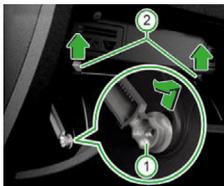
à partir de 2024

Possibilité 2 : depuis l'habitacle

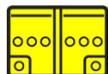
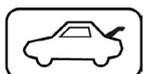
Conduite à gauche



Conduite à droite



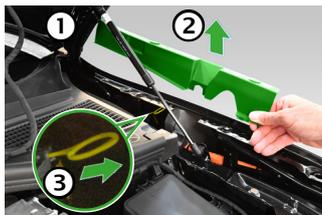
Déconnecter la batterie d'alimentation 12 volts située dans le coffre à bagages arrière gauche du réseau de bord à l'aide d'un outil approprié.



- ① Ouvrir le capot latéral.
- ② Débrancher d'abord le pôle négatif (-), puis le pôle positif (+) de la batterie du réseau de bord.

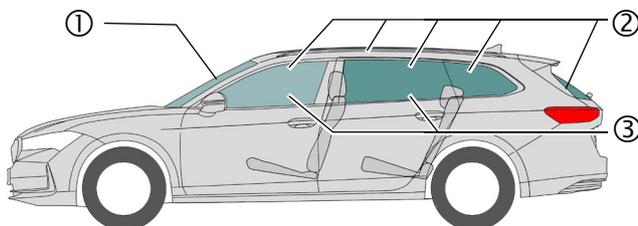
En cas d'accident impliquant le déploiement d'un airbag, le système de bord 12V est automatiquement déconnecté du moteur dès la détection du déploiement de l'airbag. Les fonctions de confort telles que le réglage du siège et les feux de détresse continuent de fonctionner.

Déconnecter de la station de recharge (Déverrouillage d'urgence)



1. Ouvrir le capot avant.
 2. Retirer le couvercle situé du côté gauche du véhicule.
 3. Tirer sur la boucle jaune.
- La fiche de chargement est ainsi déverrouillée et peut être retirée de la prise de chargement.

4. Accès aux occupants



Type de verre:

- ① Verre de sécurité feuilleté
- ② Verre de sécurité trempé
- ③ Verre de sécurité feuilleté en option

Réglage électrique du siège



Réglage mécanique du siège



Réglage mécanique de la colonne de direction



5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides



Carburant
45 l. max



12 V



Škoda Superb Combi iV

5 portes / 5 places / Break

à partir de 2024



400 V
Lithium-ion

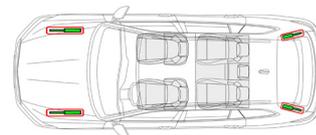


Si le système de batterie est déformé mécaniquement, il existe un risque de réaction thermique dans la batterie haute tension.

Contrôler la température de la batterie haute tension !



6. En cas d'incendie



Les batteries lithium-ion peuvent s'enflammer ou se rallumer après élimination de l'incendie !

Porter un équipement de protection approprié !



7. En cas d'immersion

Après avoir sorti le véhicule de l'eau, désactiver le système haute tension et le réseau de bord 12 volts (voir chapitre 3) et drainer le véhicule. Dans le cas des véhicules immergés dans l'eau salée, on observe un plus grand risque d'incendie sur la batterie haute tension. Porter un équipement de protection approprié !

8. Remorquage / transport / stockage

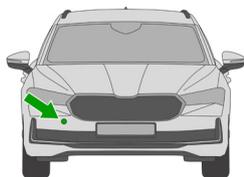


Les batteries lithium-ion peuvent s'enflammer ou se rallumer après élimination de l'incendie !

Porter un équipement de protection approprié !



Dans le cas de véhicules accidentés ou dont la batterie haute tension est endommagée ou présente une anomalie : Désactiver le système haute tension (voir Chapitre 3). Garer le véhicule à une distance de sécurité de min. 5 m des bâtiments et autres véhicules (zone de quarantaine).



Anneau de remorquage côté avant droit du véhicule



Anneau de remorquage côté arrière droit du véhicule

Ne pas remorquer un véhicule impliqué dans un accident sur ses essieux moteurs.



9. Informations complémentaires importantes

Guide de secours Škoda: www.skoda-auto.com/services/rescuers

10. Explication des pictogrammes utilisés

Inflammable	Corrosif, irritant pour la peau	Dangereux pour la santé humaine	Danger pour l'environnement	Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2	Avertissement, électricité	Signe générique d'avertissement	Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
Tension dangereuse	Eloigner la clé main-libre	Utiliser une caméra thermique infrarouge	Déverrouiller le capot	Déverrouiller le coffre			