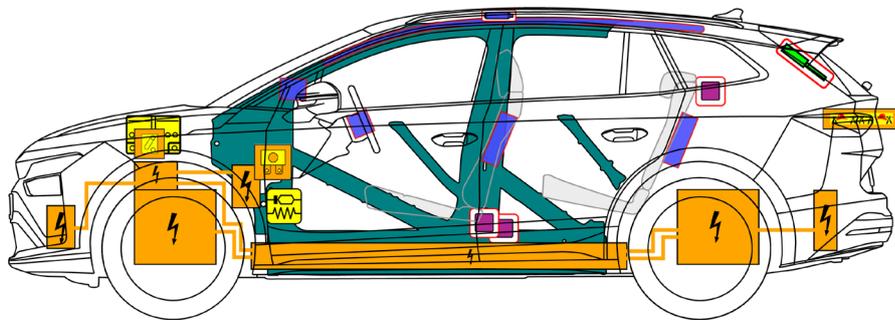
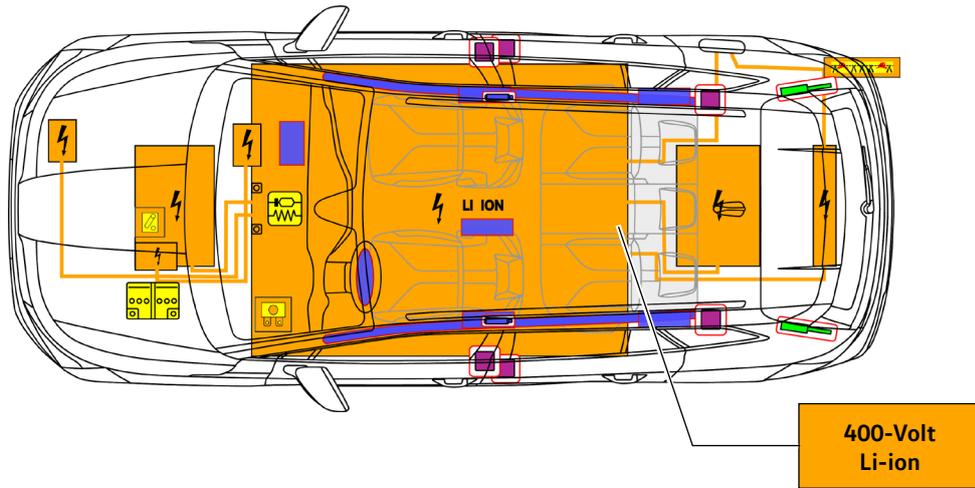




# Škoda Enyaq

5 Tüer / 5 Sitzter / SUV  
ab 2025



	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Hochvolt-Komponente
	Gasdruckfeder/ vorgespannte Feder		Hochfeste Bereiche		Besondere Aufmerksamkeit		Niedervolt-Batterie		Hochvolt-Batterie
	Hochvolt-Leitung		Hochvolt-Trennung, Niedervoltsystem		Sicherungsdose, Deaktivierung Hochvolt-System an Niedervolt			Kabeltrennstelle	

## 1. Identifizierung/Erkennung



Die Elektromaschine ist geräuschlos. Die Anzeige im Kombi (Powermeter) gibt Rückmeldung, ob der Elektroantrieb ausgeschaltet „OFF“ bzw. betriebsbereit „READY“ ist.

Schriftzug Enyaq



Ladeanschluss



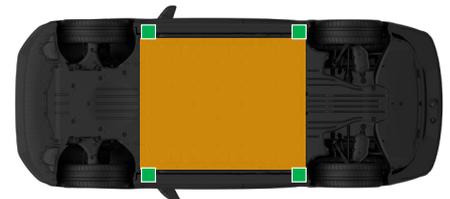
## 2. Fixierung/Stabilisierung/Heben

### Fahrzeug immobilisieren



1. Elektrische Feststellbremse ziehen
2. Zündung ausschalten (Powermeter-Anzeige „OFF“)
3. Fahrzeug gegen wegrollen sichern

### Hebepunkte



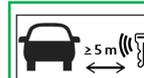
- geeignete Hebepunkte
- Hochvolt-Batterie

## 3. Direkte Gefahren beseitigen/Sicherheitsbestimmungen

### Zündung ausschalten



„Engine Start/Stop“ Taste in der Lenksäule drücken ohne Fußbremse zu betätigen.



Funkschlüssel möglichst weiter als 5 m vom Fahrzeug entfernen.

### Hochvolt-System deaktivieren

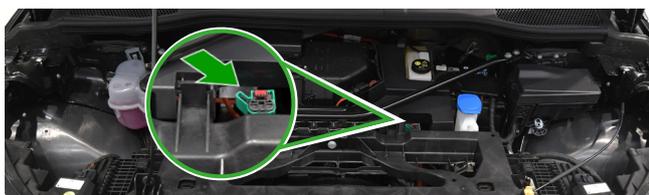
Bei Unfällen mit Airbagauslösung wird das Hochvoltssystem sofort nach Erkennung der Airbag-Auslösung automatisch deaktiviert. Das Hochvoltssystem ist ca. 20 Sek. nach Deaktivierung spannungsfrei.



**Beschädigte Hochvolt-Komponenten, -Leitungen und Hochvolt-Batterie nicht berühren, schneiden oder öffnen! Entsprechende Schutzausrüstung tragen!**

Für alle weiteren Fälle kann die Hochvoltanlage wie folgend deaktiviert werden:

#### Möglichkeit 1: vom Motorraum aus



#### Möglichkeit 2: vom Fahrgastraum aus Linkslenker



#### Rechtslenker

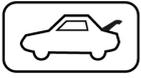




# Škoda Enyaq

5 Türe / 5 Sitzler / SUV  
ab 2025

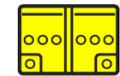
## Möglichkeit 3: vom Fahrzeugheck aus



1. Gepäckraumdeckel öffnen
2. Kappe am rechten Rücklicht entfernen
3. Kabel durchtrennen

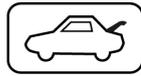


Beim Bedarf kann das Rücklicht mit einem geeigneten Bergungswerkzeug ausgehebelt werden



## 12-Volt-Bordnetz deaktivieren

Minuspol von der Bordnetzbatteie abklemmen

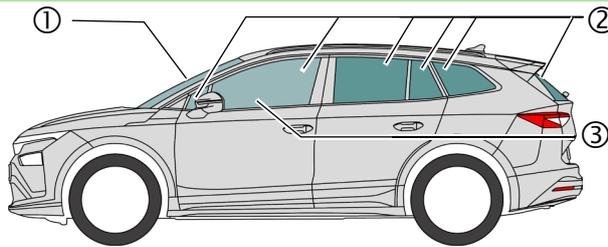


## Von Ladestation trennen (Notentriegelung)



1. Perforierte Klappe in rechter Seitenverkleidung öffnen
2. Gelbe Schlaufe der Notentriegelung lokalisieren
3. Schlaufe ziehen und Ladestecker vom Fahrzeug trennen

## 4. Zugang zu den Insassen



### Glastypen:

- ① Verbundscheiben-Sicherheitsglas
- ② Einscheiben-Sicherheitsglas
- ③ Verbundscheiben-Sicherheitsglas optional

elektrische Sitzverstellung

mechanische Sitzverstellung

mechanische Lenksäulenverstellung



## 5. Gespeicherte Energie/Flüssigkeiten/Gase/Feststoffe



12 V



400 V  
Lithium-Ionen



R1234yf 460 ± 15 g  
R744 470 ± 10 g



Bei einer mechanischen Verformung des Batteriesystems besteht das Risiko einer thermischen Reaktion in der Hochvolt-Batterie.  
Temperatur der Hochvolt-Batterie überwachen!



## 6. Im Brandfall



Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



## 7. Unter Wasser

Nach Bergung des Fahrzeugs aus dem Wasser das Hochvolt-System und 12-Volt-Bordnetz deaktivieren (siehe Kapitel 3) und Wasser ablaufen lassen. Bei in Salzwasser untergetauchten Fahrzeugen besteht ein größeres Risiko eines Brandes der Hochvolt-Batterie. Entsprechende Schutzausrüstung tragen!

## 8. Abschleppen/Transport/Lagerung



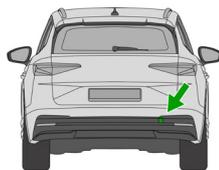
Lithium-Ionen Batterien können sich selbst entzünden bzw. nach der Brandbekämpfung erneut entzünden!  
Entsprechende Schutzausrüstung tragen!



Bei verunfallten Fahrzeugen bzw. bei beschädigter oder auffälliger Hochvolt-Batterie: Hochvolt-System deaktivieren (siehe Kapitel 3). Fahrzeug in einer sicheren Entfernung von min. 5 m von Gebäuden und anderen Fahrzeugen abstellen (Quarantänefläche).



Abschleppöse vorn an rechter Fahrzeugseite



Abschleppöse hinten an rechter Fahrzeugseite

Ein verunfalltes Fahrzeug nicht auf den Antriebsachsen abschleppen.



## 9. Wichtige Zusatzinformationen

Rettungsleitfaden Škoda: [www.skoda-auto.com/services/rescuers](http://www.skoda-auto.com/services/rescuers)

## 10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

brennbar	ätzend, hautreizend	gesundheitsgefährdend	umweltgefährdend	Akute Toxizität	Klimaanlage	Elektro-Fahrzeug	Mit Wasser ablöschen
Warnung Hochvolt	Achtung, Gefahr	Gefahr, niedrige Temperatur	Gefährliche Spannung	Smart-Schlüssel entfernen	IR-Wärmebildkamera verwenden	Motorhaube entriegeln	Gepäckraum entriegeln
Horizontale Sitzverstellung	Neigungsverstellung des Lenkrads						